Kia K2900

Zanesljivo delovno partnerstvo

MATJAŽ GREGORIČ
Foto *Matjaž Gregorič*

Južnokorejska Kia se na evropskih trgih uveljavlja predvsem z osebnimi avtomobili, v programu gospodarskih vozil pa ima samo mali tovornjak K2900. Gre za vozilo, ki ga cenijo predvsem gradbeniki, obrtniki, komunalna podjetja ...



Kia K2900 je edino gospodarsko vozilo te južnokorejske avtomobilske znamke v Evropi.

K2900 sicer ne sodi med najnovejše lahke tovornjake, saj ima za seboj že kar precej kilometrine, vendar prepriča predvsem s svojo uporabnostjo, nezahtevnostjo in nenazadnje tudi z razumno ceno. To še posebej velja v osnovni različici z enojno kabino in dolgim odprtim tovornim prostorom, na katerega je mogoče postaviti različne nadgradnje.

Motorna posodobitev

Pred časom je že kazalo, da se bo moralo edino Kiino lahko gospodarsko vozilo zaradi motorja, ki ni več ustrezalo evropskim okoljskim normativom, umakniti z evropskih cest, a so v tovarni našli rešitev v novem pogonskem stroju, 2,9-litrskem turbodizelskem štirivaljniku. Ta motor je z izjemo prestavnih razmerij in zmogljivosti na las podoben tistemu, ki se vrti v enoprostorskem modelu Carnival, malemu tovornjaku pa ponuja več kot dovolj navora in moči, da obvladuje lastno maso in polno obteženost s tovorom. To mu omogoča tudi dobro preračunan, a ne filigransko natančen petstopenjski ročni menjalnik. Motor je spretno stlačen pod kabino, dostop do njega je skozi odprtino pod sopotniško klopjo. Posoda s tekočino za pranje vetrobranskega stekla je skupaj z dvigalko dostop-



V voznikovem delovnem prostoru je samo najnujnejše; pomanjkljiva je zaščita, saj ni varnostne zračne blazine.



Naslon zasilnega srednjega sedeža se lahko spremeni v praktično delovno mizico.



Instrumentna plošča je skromna, manjka predvsem merilnik motornih vrtljajev.



Tovorni prostor je velik in dostopen s treh strani, njegova prednost je tudi majhna oddaljenost od tal.



Učinkovit turbodizelski motor je pod kabino; dostopen je skozi odprtino pod sedežno klopjo.

TEHNIČNI PODATKI

vozilo: Kia K2900, dostavnik z odprtim tovornim prostorom, enojna kabina, tri stranice na tovornem prostoru.
motor in menjalnik: dizelski s turbinskim polnilnikom in neposrednim visokotlačnim vbrizgom goriva po skupnem vodu, nameščen spredaj prečno, gibna prostornina 1461 ccm, 92 kW (125 KM) pri 3800 v/min, največji navor 245 Nm pri 1750 v/min, emisijski standard EURO IV, prenos moči na zadnji kolesi, 5- stopenjski ročni menjalnik.
mere in mase: dolžina 5,120 m, širina 1,740 m, višina 1,995 m, medosna razdalja 2,615 m, masa praznega vozila 1765 kg, največja dovoljena masa 3240 kg, nosilnost 1400 kg, dovoljena obremenitev strehe (ni podatka).
vzdrževanje in jamstvo: redni servis na vsakih 15.000 km oziroma na 2 leti, 3-letno splošno jamstvo ali do 100.000 km.
Cena osnovne izvedbe: 17.990 EUR (KMAG, Ljubljana)

na s sprednje strani pod navpičnim pokrovom.

Velik in uporaben tovorni prostor

Že precej pred menjavo motorja so pri Kii poskrbeli za nekoliko osveženi videz kabine. Kia K2900 z enojno kabino ima kar 311 centimetrov dolg in 163 centimetrov širok tovorni prostor. Dostopnost je zaradi treh odpirajočih nizkih stranic enostavna, dodatno natovarjanje olajšuje še majhna oddaljenost tovornega prostora od tal, ki znaša le 76 centimetrov. To so konstruktorji dosegli z manjšimi zadnjimi kolesi z dvojnima pnevmatikama, kar pa je izboljšalo tudi stabilnost vozila. Okvir med kabino in tovornim prostorom je hkrati zaščita za kabino in nosilec za prevoz daljših tovorov. Nizke stranice pa imajo tudi manj prijetno lastnost – tovor je slabše zaščiten.

Brez kabinskega razkošja

V kabini pač ni mogoče pričakovati kaj drugega kot preproščino, ampak tudi pri neposrednih tekmecih, ki jih K2900 nima prav veliko, se težko najde kaj drugega. Kljub navidezni prostorski utesnjenosti je sedenje za volanom dokaj udobno, za dva sopotnika pa sta sedeža premalo široka in predvsem srednji sedež je le zasilen. Se pa s podiranjem spremeni v priročno mizico z večjim prostorom za papirje in dvema vdolbinama za pločevinke s pijačo.

Kia K2900 je torej racionalno zasnovano vozilo, izdelano predvsem za tiste, ki vedo, čemu služijo majhni tovornjaki; torej še zdaleč ne razkazovanju ali poudarjanju imenitnosti, temveč predvsem ekonomičnemu in učinkovitemu opravljanju dela.



Posoda s tekočino za pranje vetrobranskega stekla in dvigalka sta spravljena pod navpičnim sprednjim pokrovom.



Zadnja dvojna kolesa so manjša od sprednjih, kar zagotavlja tudi boljšo vozno stabilnost.