

KIA VIZIJA



NOVA GENERACIJA MODELA RIO Sledeći veliki korak u Kijinoj revoluciji dizajna

Prve zvanične skice novog Rija predstavljaju moćan i drzak dizajn modela, koji će sasvim sigurno napraviti "sledeći veliki korak" u Kijinoj revoluciji dizajna.

Duži, niži i širi od prethodnika novi Rio dizajniran je tako da izražava emocionalnu privlačnost i cilja na napredne i energične stranke. Peter Schreyer, glavni Kijin dizajner Rija je opisao kao 'sportskog i elegantnog', jer novajlija u B klasi predstavlja oblik, koji počevši od prednjih točkova postepeno raste što stvara

utisak pokreta i kod stajaćeg vozila. U unutrašnjosti novi Rio nudi osećaj kvaliteta, koji je karakterističan za veće i pre svega skuplje modele. Evropska premijera novog Rija održaće se 1. marta na salonu automobila u Ženevi, a kod nas i širom Evrope ga očekujemo u avgustu. U Kiji, sudeći po prvim skicama, opravdano očekuju da će novi Rio postati popularniji od svog pretka koji je u prošloj godini bio 3. najprodavaniji Kijin model (prodali su ih više od 205.000 primeraka).

Novi Kia Picanto - zreliji nego ikad

Kia pokazala prve zvanične fotografije 'zrelog' novajlije. Nova generacija Picanta u dve varijante karoserije sa čak 4 nova motora. U serijskoj varijanti mališan premijerno u Ženevi



Iz korporacije Kia Motors danas su poslali prve zvanične fotografije novog Picanta, koji zadržava karakteristike simpatičnog

gradskog mališana, ali sa drskijim, zrelijim i samouverenijim linijama.

Sasvim novi Picanto je narastao u dužinu i ima veći međuosovinski razmak i spreman je na ulogu lidera u segmentu gradskih mališana.

Za Picanta nove generacije je glavni Kijin dizajner, legendarni Peter Schreyer, povodom predstavljanja prvih fotografija rekao: "Gledano sa boka vozilo karakterišu urezane i vrlo vidljive rastuće bočne linije. Rezultat je višeslojnost svetlosti što 'razbija' visinu vozila i stvara 'spljoštenu' bočnu liniju."

Dok je dosadašnji Picanto bio u ponudi samo kao 5-vratni hatchback, novi model će nuditi i 3-vratnu izvedbu.

Novi Picanto će nuditi čak četiri sasvim nova motora: 1,0- i 1,2-litarski benzinski motor (mogu se pohvaliti najnižim

emisijama CO2 u A klasi) te 1,0-litarski benzinski motor u kombinaciji sa LPG pogonom (ukapljeni naftni gas) isključivo za evropsko tržište, a za južnoameričko tržište na raspolaganju će biti i flex fuel varijanta.

Novi Picanto, koji će kao i sve ostale Kije nuditi 7-godišnju garanciju na celo vozilo, u serijskoj varijanti premijerno će predstaviti na salonu automobila u Ženevi u martu ove godine, a u našoj zemlji ga očekujemo već u aprilu.



"Family-like Care"



Poštovani,
Hladni dani već su tu, a i zima je pred vratima. Tim povodom, nudimo Vam ZIMSKI servisni pregled, rezervne delove, kao i posebnu ponudu dodatne opreme u servisnom centru KIA AUTO u Zemunu. Posebno ističemo atraktivnu ponudu zimskih pneumatika.

Pozivamo Vas da nas kontaktirate telefonom ili putem interneta kako bi ste rezervisali termin i zimu dočekali spremni.

Želimo Vam srećnu i prijatnu vožnju i bezbrižnu zimu.

Vaš KIA AUTO service team.

SEZONSKA AKCIJA Zimske gume

Veliki izbor zimskih guma svih dimenzija kao i čeličnih naplataka
SAVA, Bridgestone, Dayton



Zakazivanje putem interneta:
www.kia.rs/service

Prijavom na www.kia.rs/service osigurajte
prioritetni prijem u servis i dodatni popust.



SEZONSKA AKCIJA Zimski kontrolni pregled

Obuhvata stručnu kontrolu
Vašeg vozila u 12 bitnih tačaka



1. Pregled i ispitivanje akumulatora
2. Pregled sistema grejanja i ventilacije
3. Pregled kočionog sistema(kočione obloge i diskovi, kočiona tečnost)
4. Pregled sistema za pranje vetrobranskog stakla
5. Pregled mehanizma i metlica brisača
6. Pregled kaiševa
7. Pregled stanja i nivoa motornog ulja
8. Pregled izduvnog sistema
9. Pregled svetala i svetlosne signalizacije
10. Pregled vetrobranskog stakla
11. Pregled pritiska u gumama
12. Pregled karoserije i laka (za novija vozila)



Akcijska cijena **1650 dinara**



www.kia.rs

"Family-like Care"



KONCEPT KIA KV7

VIZIJA RAZVOJA MONOVOLUMENA

Detroitska premijera koncepta predstavlja vrata koja se otvaraju prema gore ('galebovo krilo'), okretljiva sedišta, tehnološke novosti i raskoš kabine. Koncept je 'skrivio' Kijin kalifornijski dizajnerski studio koji je nastavio filozofiju započetu na modelu Soul. KV7 pruža maksimalnu funkcionalnost i u klasu monovolumena donosi SUV karakteristike



Sjajan dizajn Kia je pokazala atraktivnim modelima automobila kao što su Soul, Forte Koup, novi Sorento i novi Sportage. Navedeni modeli imaju velike sličnosti sa svojim konceptnim prethodnicima. Na automobilskom sajmu u Detroitu Kijin američki dizajnerski studio predstavio je svoje poslednje delo - konceptno vozilo KV7. Zamišljen je kao moderno vozilo za različite aktivnosti, prijateljska druženja, prevoz većeg broja osoba i stvari, a ne isključivo za porodične potrebe.

Koncept KV7 nastavio je Kijinu dizajnersku filozofiju koju su nazvali „zagrljaj kutije“, koji je prvi put predstavljen na modelu Soul, stvarajući jedinstven i atraktivan dizajnerski jezik

uz dodavanje SUV karakteristika u klasu monovolumena (tzv. MPV).

„Od samog početka shvatili smo da je u MPV segmentu automobila potrebno preispitati osnove jer svaki proizvođač u autoindustriji izbegava dodati pridev 'sportski' iako ova vozila imaju izgled jednostavne kutije“ rekao je Tom Kearns, glavni dizajner Kijinog američkog dizajnerskog studija i dodao: „Umesto da odbacimo oblik kutije odlučili smo ga dodatno naglasiti, kao što smo uradili i sa Soulom, a rezultat je jednostavno i napredno vozilo koje zadržava funkcionalnost monovolumena, ali istovremeno i zadovoljava različite potrebe današnjeg potrošača.“

Moderan spoljašnji izgled

Inspiraciju za KV7 dizajneri su našli u jednostavnosti elegantne kutije i kvadratnih oblika karakterističnih za tzv. pametne telefone i klasične kovčege. Obimni bokovi koncepta zajedno sa oblikom A stuba i vetrobranskog stakla ne toliko okomitim kao kod konkurenata.

Modernom izgledu doprinose i 20-inčni naplatci, koji stvaraju izgled pravog terenca.

Najzanimljiviji detalj ovog koncepta su zadnja desna vrata (u Kiji su ih nazvali 'galebovo krilo') koja se otvaraju prema gore, što uz činjenicu da između desnih prednjih i zadnjih vrata nema B stuba, olakšava ulazak u vozilo i putnici imaju osećaj da ulaze u raskošni salon.

IMPRESUM

Izdaja:

KIA AUTO d.o.o.
Ugrinovački put 10m
11080 Beograd

Glavni urednik:

Tomaž Kodrič

Odgovorni urednik:

Azer Šarić

Produkcija:

KMAG - Kia Motors Adria Group d.d.

Arhiv:

www.kiars/vizija

KOPIRANJE POŽELJNO!



Koncept KV7 ima privlačnu spoljašnjost naglašenu Kijinom karakterističnom prednjom maskom sa LED svetlima, LED migavcima i LED svetlima za maglu integrisanim u prednji kraj, tako da prate zamišljene kvadratne linije i plohe, što daje elegantan kompaktan izgled. Takav izgled Kia planira i za buduće serijske modele.

Dizajn vetrobranskih stakala na konceptu sličan je staklima na novom Sportagu i Optimi. Prozori na konceptu su gotovo preko cele površine kako bi se postigao panoramski pogled idealan za dan na plaži ili izlazak u grad. Uprkos neobičnom izgledu dimenzije koncepta su sasvim uobičajene za ovu klasu (dužina 4873 mm, širina 2033 mm, visina 1729 mm, međuosovinsko rastojanje 3.100 mm) i omogućavaju mnoštvo kombinacija rasporeda sedenja i puno pretinaca za pohranjivanje stvari.

Otvorena i opuštena unutrašnjost

U procesu razmišljanja kakav bi interijer mogli dizajnirati, kalifornijski dizajnerski tim odlučio je odgovoriti na potrebe sasvim nove ciljne grupe, tzv.

„vođe“. Vođe su pojedinci koji uvek organizuju izlete i druženja sa društvom. U skladu sa tim KV7 ima četiri unikatna okretljiva sedišta, dok je u zadnjem delu mini-lounge za troje, uz mnogo ugrađenih pretinaca za stvari koje su obično potrebne na takvim putovanjima.

Koncept ima jednostavnu, ali naprednu unutrašnjost sa modernom paletom boja kao što su bež i zeleni tonovi te unikatnim sedištima i kvalitetnim materijalima. U KV7 upotrebljavane su mnoge neuobičajene teksture, pod od tikovine, organska vuna i mekane tkanine koje pružaju toplu i prijatnu atmosferu.

Kada se automobil pokrene, cela armaturna ploča sa centralnom konzolom pomiče se 15 cm i okreće prema vozaču kako bi mu sve bilo što bolje vidljivo i na dohvat ruke. Unutar vozila omogućeno je korišćenje Wi-Fi mreže za više korisnika istovremeno.

Gledano spolja koncept ima mnogo LED lampica, a iznutra ima ambijentalno podno osvetljenje i interesantno zeleno LED osvetljenje instrumentalne ploče što je u skladu sa ponuđenom paletom boja unutrašnjosti.

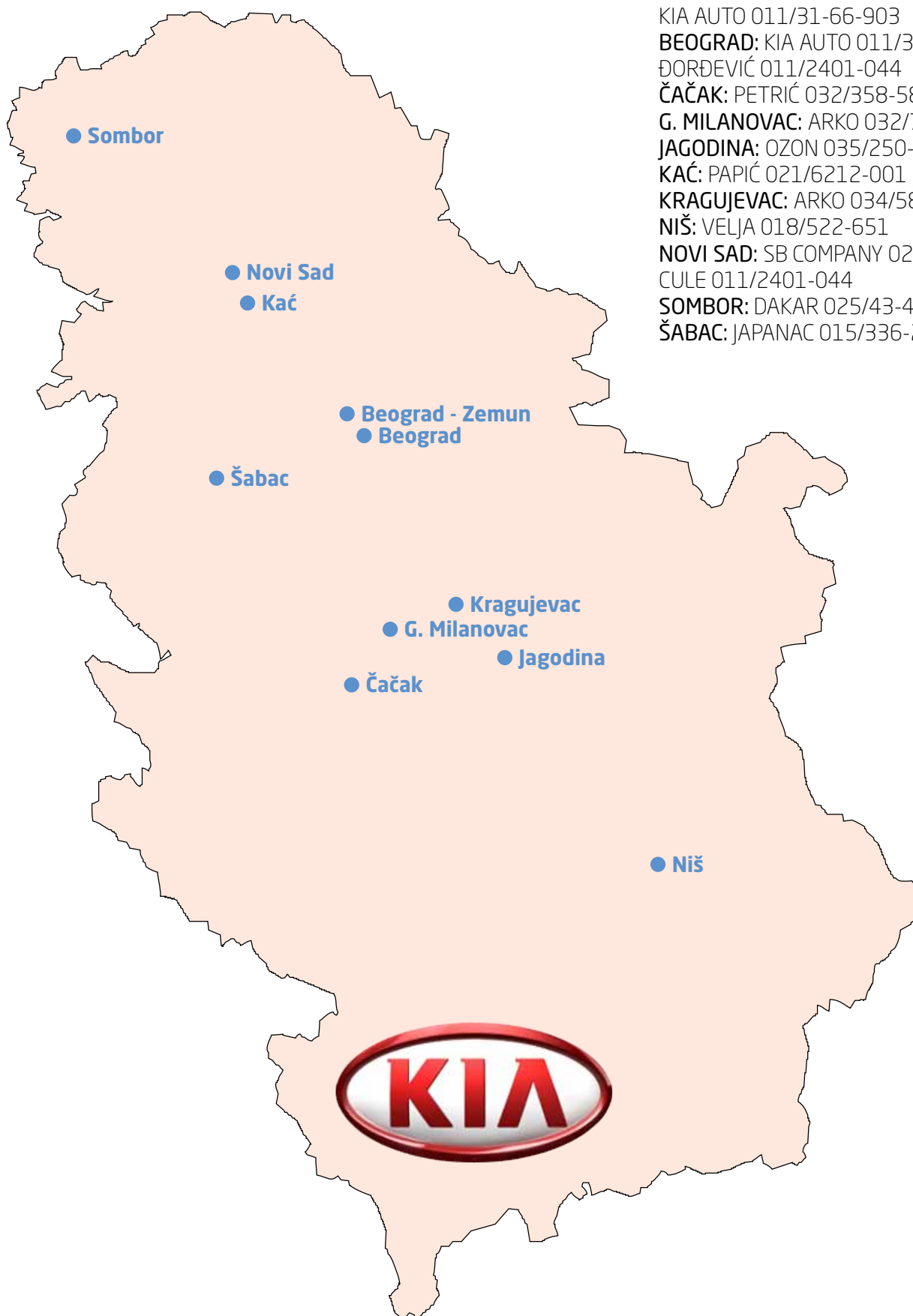


Kia KV7 specifikacije i oprema

Dimenzije spoljašnjosti	
Dužina:	4873 mm
Širina:	2033 mm
Visina:	1729 mm
Međuosovinsko rastojanje:	3100 mm
Točkovi i pneumatici	
Pneumatici:	P255/45R20
Naplatci:	20"
Spoljašnjost	
- Širok stav, elegantne kvadratne linije i 20-inčni naplatci - Oblik A stuba i vetrobranskog stakla horizontalniji nego kod konkurenata - Desna zadnja vrata otvaraju se prema gore (tzv. Galebovo krilo) što uz činjenicu da nema B stuba olakšava ulazak u kabinu - Linija LED svetla za maglu rasteže se gotovo preko celog prednjeg dela vozila - Migavci u LED svetlima na spoljašnjim retrovizorima, a zadnji LED pokazivači strelicom nakazuju željeni smer - Privlačan spoljašnji izgled naglašen Kijinom karakterističnom prednjom maskom sa LED svetlima - Prozori su gotovo preko cele površine kako bi se postigla što bolja vidljivost	
Unutrašnjost	
- Četiri unikatna okretljiva sedišta i kvalitetni materijali - U zadnjem delu kabine mini-lounge za tri osobe - Ugrađeni pretinci za stvari - Moderna paleta boja unutrašnjosti sa prevladavajućim bež i zelenim nijansama - Neuobičajene teksture, pod od tikovine, organska vuna i mekane tkanine - Pritiscom na dugme za paljenje motora cela armaturna ploča sa centralnom konzolom pomiče se i okreće prema vozaču - Multifunkcijski ekran na dodir pruža brojne korisne informacije, a odlikuje ga vrlo jednostavno upravljanje - Poseban tabletop kompjuter za putnike na zadnjim sedištima - Korišćenje Wi-Fi mreže za više tzv. pametnih telefona istovremeno - Ambijentalno podno osvetljenje i interesantno zeleno LED osvetljenje instrumentalne ploče	
Performanse	
- Novi Theta II 2,0-litarski GDI turbo benzinski motor, šestocilindraš - Najveća snaga od 285 KS (210 kW) - Šestostepeni automatski menjač - V6 motor koji omogućava ekonomičnu potrošnju goriva (samo 7,8 l/100 km)	

Ono što izdvaja KV7 od ostalih monovolumena je novi Theta II 2,0-litarski GDI turbo motor koji razvija najveću snagu od 285 KS kome kod prenosa snage pomaže šestostepeni automatski menjač. Rezultat te 'saradnje' su izvanredne motorne mogućnosti ovog šestocilindraša, zato npr. njegova potrošnja goriva izvan naselja iznosi ekonomičnih 7,8 l/100 km.

Prodajno-servisna mreža KIA

**BEOGRAD-ZEMUN:**

KIA AUTO 011/31-66-903

BEOGRAD: KIA AUTO 011/332-87-83

ĐORĐEVIĆ 011/2401-044

ČAČAK: PETRIĆ 032/358-581**G. MILANOVAC:** ARKO 032/726-300**JAGODINA:** OZON 035/250-925**KAĆ:** PAPIĆ 021/6212-001**KRAGUJEVAC:** ARKO 034/582-996**NIŠ:** VELJA 018/522-651**NOVI SAD:** SB COMPANY 021/6-333-918

CULE 011/2401-044

SOMBOR: DAKAR 025/43-40-43**ŠABAC:** JAPANAC 015/336-200

POSEBNA PONUDA MODELA 2011!

Količine
ograničene!

NOVI Sportage **Dizel**

već od 21.490 evra



NOVI cee'd

već od 10.990 evra



NOVI Soul

već od 13.290 evra



7-GODIŠNJA
GARANCIJA



MAKSIMALNA
BEZBEDNOST



VRHUNSKI
DIZAJN



NAJSAVREMENIJA
TEHNOLOGIJA



NEPOBEDIVA CENA I
USLOVI FINANSIRANJA

Best Buy



**POKLON
500^e
GORIVA**

www.kia.rs



KIA - Najviše za Vaš novac

Slike su simbolične