

Enakopravni tekmelec



zvočno izolacijo potniške kabine, ki je odlična in morda ena najboljših v "nizkocenovnih" avtomobilih z daljnega vzhoda. Kia Cee'd Sporty Wagon je od petvratne kombilimuzine daljša za dobrih 23 centimetrov. Dolžinski prirastek so skoraj v celoti porabili za povečanje prtljažnega prostora, notranje mere so ostale enake. Zato ne čudi, da prtljažnik že v osnovni postavitvi ponuja več kot 500 litrov prostornine, z zlaganjem zadnjih naslonjal pa je moč pridobiti še več kot 1000 litrov uporabne prostornine. Tudi sama obdelava in zasnova prtljažnika sta na zavirljivi ravni, vključno z uporabnimi predali ob straneh in v dnu. Testna Kia Cee'd je bila opremljena z opremskim paketom EX Europe+, ki za dodatnih 1500 evrov prinese ESP, ABS, TCS, samodejno klimatsko napravo, električno pomična in zatemnjena stekla pa tudi 16-palčna aluminjska platišča. Da pa je bila testna Cee'd še malo dražja, so "kriva" drugačna platišča in kovinska barva. Več kot jasno je, da je Kia Cee'd v svojem avtomobilskem razredu povsem enakovredna tekmica. Njena največja prednost pa se skriva v dejstvu, da bolj kot z obliko navduši z uporabno in prijetno notranjostjo, sodobnim in varčnim motorjem in, navsezadnje, s konkurenčno ceno.



Še pred časom je v Evropi, pa tudi pri nas, na Kiine avtomobile marsikdo gledal močno podcenjevalno. A to snovalcev z daljnega vzhoda ni odvrnilo od zastavljenega cilja – narediti vsečen in konkurenčen avtomobil. Za evropski trg, seveda!

tekst SEBASTJAN PLEVNJAK / foto UROŠ MODLIČ

Oblikovno vsečnost so Kiini inženirji sicer že dosegli, saj je Sportage privlačil marsikateri pogled, ljudje pa so se obračali tudi za majhnim Picantom. Največji približek evropskemu okusu pa so Korejci dosegli s Kio Cee'd. Všečna je že petvratna različica, za marsikoga še bolj kombijevska, medtem ko za trivratno različico

človek sploh ne najde slabih besed. A problem Kiinih avtomobilov v preteklosti je bil v površni izdelavi, v neustrezni izbiri materialov in v skromni motorni paleti. Z leti se je slednja močno razširila, oblika je postala prepoznavnejša, s Cee'd pa je Kia postregla tudi z dovolj prijetno in kvalitetno notranjostjo. Armaturna plošča je iz precej boljšega materiala kot v marsikaterem evropskem avtomobilu, položaj voznika za volanskim obročem pa je tudi na že povsem spodobni ravni. Že res, da je Kia Cee'd, navkljub imenu Sporty Wagon, daleč od športnega avtomobila in, da sedeži vseeno ponujajo premalo bočnega oprijema, a so po drugi strani dovolj veliki in udobni tudi za večje in močnejše ljudi. Tudi volanski obroč

ni več iz drsečega usnja, ampak iz povsem spodobnega, gumbi na njem pa so lični in ubogljivi. Če k omenjenemu prištejemo še sodoben, 1,6-litrski turbodizelski agregat, z vbrizgom goriva skozi skupni vod in 115 KM, je jasno, da je vožnja povsem spodobna in na ravni evropskih želja. Morda bolj kot moč si zasluži pohvalo navor, ki skrbi, da ne posegamo preveč po prestavni ročici, ki je na trenutke preveč neposlušna, ne bi pa bilo odveč, če bi lahko z njo izbrali tudi šesto prestavo. Kia Cee'd ne utruje niti pri daljši vožnji, saj je podvozje uglajeno in mehko. Je pa malce več zibanja zato na ovinkih in pri pri hitrih menjavah smeri, a gledano v celoti je kakovost vožnje na zadovoljivi ravni. Ob tem pa velja omeniti še

TEHNIČNI PODATKI

Motor	Turbodizelski, 4-valjni, 16V, 1582 ccm, 85 kW (115 KM) pri 4000/min, 255 Nm pri 1900/min. Poraba goriva (EU) 5,7/4,2/4,7 l/100 km. CO ₂ : 126 g/km.
Prenos moči	Pogon na prednji kolesi. Petstopenjski, ročni menjalnik. Gume 205/55 R 16 91 V (Michelin).
Podvozje in karoserija	Samonosna karoserija. Spredaj posamični obesi, vzmetni nogi, trikotna prečna vodila, stabilizator. Zadaj posamični obesi, vzdolžna in dvojna prečna vodila, vijalni vzmeti, teleskopska blažilnika, stabilizator. Spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj kolutne zavore, ABS, ESP, TCS, EBD. Volan z zobato letvijo, progresivni servo, 2,7 zavrtljaja. Kombi, 5 vrat, 5 sedežev. Cx *. Dolžina 4,468 m, širina 1,790 m, višina 1,490 m. Medosna razdalja 2,650 m. Prtljažnik (normno) 534/1664 l. Gorivo 53 l. Teže: prazno vozilo 1367 kg, obtežba 453 kg, prikolica z zavoro/brez zavore: *. Obtežba strehe *.
Cena	Osnovna cena: 16.490 EUR. Testni avto: 18.840 EUR.

* ni podatka

NAŠE MERITVE

Vremenski pogoji	Zunanja temperatura zraka 11° C
Testna proga	suha
Največja hitrost (km/h)	188
Pospeški (s)	
0 - 60 km/h	5
0 - 80 km/h	8,1
0 - 100 km/h	11,9
0 - 120 km/h	17,3
0 - 140 km/h	23,9
0 - 160 km/h	35,3
1000 m brez zaleta (km/h)	33,3 (157)
Prožnost (s)	
50 - 90 km/h (IV.)	8,9
90 - 130 km/h (V.)	13,2
Vodljivost (km/h)	
Losov test, 50 m (povprečno)	58,4
Stalom, 150/15 m (povprečno)	48,7
Zavorna pot (m)	
Od 100 km/h	40,3
Poraba goriva (l/100 km)	
Normni krog	4,9
Testno povprečje	6,7

OCENA

+ oblika; navor motorja, poraba goriva; zvočna izolacija potniške kabine, sedeži; odlagalne površine; - nagibanje pri hitri menjavi smeri, predolgi gibi prestavne ročice.

Napake testnega avta: brez napak.