

Južna Koreja proti Nemčiji in Franciji. Ceed s 100-kilovatnim dizlom proti opelu astra in peugeotu 308.

Peugeot
308 blueHDI
130

Ceed proti astri in 308

Kia zmaga tudi z dizlom

Opel
astra 1.6
DTH

Kia
ceed 1.6
CRDi



Dovolj veliki za štiri, dovolj majhni za ugodno porabo. Več avtomobila ne potrebuje nihče.

Kia ceed, opel astra in peugeot 308 – vsi v boju za zmago, a najboljši je lahko le eden.

Kot so Korejci junija premagali Nemce v nogometu, tako so jih premagali tudi na primerjavi z golfom. Kakšna bolečina je to za Wolfsburgane! In kako težko bi še pred desetimi leti verjeli, da se bo kdaj Kia pomaknila na vrh avtomobilske ponudbe.

Ceed zdaj ponovno nastopa v primerjavi, tokrat z dizelskim motorjem. Nasproti mu stojita francoski peugeot 308 in nemški opel astra. Pa da vidimo tokrat!

>>

Kompaktni in varčni. Porabijo 5,3 do 5,5 litra goriva na 100 prevoženih kilometrov.

TAKŠNI SO: TRI KOMBILIMUZINE Z DIZELSKIM ŠTIRIVALJNIKOM

Začnimo pri novincu. 4,31 metra meri. Razvili so ga v Nemčiji in sestavili na Slovaškem. Lahko bi torej rekli, da je novi ceed evropski avtomobil, kar se tudi začuti v vožnji. Naš ceed s paketom opreme Fresh EX stane 23.290 evrov, kar pomeni, da je najdražji v primerjavi. Kia že nekaj časa ne velja za poceni znamko. Na kokpitu ne bomo našli visokotehnoloških novosti, ceed ni tablični računalnik na kolesih, a povsod je premišljeno zasnovan,



„Kijino podvozje je odobril nekdo, ki ima veliko znanja. Tako dobre zmesi med športnim in udobnim Korejci še niso imeli.“

dobro sestavljen in razvit s smislom za uporabnika. Pod zaslonom navigacijskega sistema so tako nameščeni gumbi za hiter izbor radia, navigacije itd. Soliden avtomobil, ki je jasen in enostaven za uporabo. Tukaj sta na mestu še dve kritiki za Kijin štab. Če spredaj sedi visokorasli, mora imeti potnik za njim številko noge največ 34, da lahko stopala še kam spravi. Pogrešamo tudi tridelno deljivi naslon zadnje klopi.

V oplu se na klopi zadaj počutimo bolje. Velikost izreza zadnjih vrat je primernejša odraslim, sedeži pa so udobni. Testni model s paketom opreme Innovation pomeni, da je opremljenost dobra, cenovno pa se uvršča med konkurenta. Astrini sedeži so v primerjavi najudobnejši, v testni astri pa je bil voznikov ergonomski, torej tisti s certifikatom AGR,

kar pomeni, da je zdrav za hrbet in nastavljen na številne načine. Pa tudi zelo drag (1.900 evrov). Po drugi strani pa astra nima po višini nastavljenih prednjih volil za varnostna pasa, v prtljažniku pa je za prevleko izbran poceni flis. Malo več ljubezni ne bi škodovalo ...

In tretji v paketu? 308 je eden tistih, ki ga moramo vzljubiti. Sicer je najcenejši v primerjavi, a ima tudi najmanj prostoren zadnji del potniške kabine. S 4,25 metra je 12 centimetrov krajši od opla, nasloni zadaj pa so preveč strmo postavljeni. Na sprednjih sedežih je počutje zelo dobro. Kokpit je pospravljen, izbrani materiali so mehki in kakovostni, je pa upravljanje eno izmed tistih, na katerega se moramo malo navaditi, saj se večina funkcij upravlja prek zaslona na dotik. Med vožnjo je upravljanje težko. Škoda tudi, da sistem ni tako odziven, kot bi lahko bil. Opazi se, da je ta 308 še iz leta 2013.



Kia ceed 1.6 CRDi

Dober položaj tudi na sedežih zadaj, a majhna odprtina vrat.

Tako je videti kokpit. Visoko postavljena navigacija, gumbi za hitri izbor pod njimi. Ergonomija je odlična.

Najnovejši testni ceed je 4,31 metra dolg in porabi 5,4 litra.

395 do 1.291 litrov, naslon zadnjih sedežev dvodelni.



Opel astra 1.6 DTH

Najboljši zadnji del kabine ima astra. Enostaven vstop in veliko prostora.

Zaslon navigacije v višini oči, morda manjka le gumb za hitri izbor navigacije oz. karte.

Največji na testu. 4,37 metra dolg in porabi 5,5 litra.

Tridelni naslon zadaj, 370 do 1.210 litrov.



Peugeot 308 blueHDi 130

Najmanj prostora v primerjavi, naslon preveč pokončen.

Majhen volan, nad njim instrumenti, upravljanje navigacije zapleteno.

Najmanjši na testu: 4,25 metra bo moralo zadostovati. Poraba 5,3 l/100 km.

420 do 1.228 litrov za kramo, dvodelni naslon.



Peugeot ima dva lažna, ceed enega pravega, opel pa ga skriva.

TAKO SE PELJEJO: EDEN JE HITER, DRUGI JE VARČEN, TRETJI PRESENETI

Kar ostanimo v peugeotu, saj je vožnja v njem tako prijetna in mirna. Pa tudi zelo varčna. Če kaj, zna PSA izdelati dobre motorje. 1,5-litrski dizel ima 96 kW moči, na naši testni progi pa je dosegel porabo 5,3 l/100 km. Svoje delo opravlja mirno in tiho. Pretirano športne vožnje ne marata niti motor niti menjalnik, ki se pri takem stilu vožnje malce zatika, pa tudi podvozje je preveč nervozno za kaj takega. Na dobrih cestah je 308 udoben in mehak, a na slabih ga ob hitrejši vožnji hitre napake zmedejo in premetavajo. Z majhnim volanom moramo zato stalno popravljati smer in vožnja je naenkrat nefrancosko neudobna.

Pa opel, njegov brat? Astra je še opel stare šole, ki so ga razvili še pred združitvijo s PSA in se tako tudi pelje za cel razred bolje od 308. Zakaj je tako? Prvič je za to odgovoren položaj za volanom, ki je občutno nižji. Seveda svoje odigra podvozje, ki je precej čvrsto in tako veliko bolje sprejema dinamično vožnjo. Astra se pelje trše od številnih drugih konkurentov v razredu, s takim podvozjem pa dobro sovpada tudi lahkoten in natančen šeststopenjski ročni menjalnik. Pa njen motor? Pospeševanje z mesta, vmesni pospeški, veselje do visokih vrtljajev in splošno vedenje – v vseh teh točkah je Oplov motor dober in nam je zelo všeč. Nad 2.000 vrtljaji je že polno buden in pripravljen na akcijo. Dizelske motorje imamo še posebej radi zaradi njihovega navora. In Oplov dizel se rad vrti vse do 4.000 vrtljajev. To je zagotovo najboljšo, kar svet dizlov nudi. Če bi bil volan natančnejši in bi nudil več povratnih informacij, bi že skorajda govorili o športnem avtomobilu.

Kako pa se pelje kia? Resnično, resnično dobro! Dizelski motor sicer slišimo in tudi deluje nekoliko bolj vpadljivo, še posebej od 60 km/h v tretji prestavi. A tega ceedu ne zamerimo, saj vse ostalo resnično prepiča. Podvozje je vrhunsko nastavljeno, saj napake zabriše z mehko in natančnostjo, kratke >>



Podatki o avtomobilu

	KIA	OPEL	PEUGEOT
Motor	4-valjni, turbo	4-valjni, turbo	4-valjni, turbo
Vgradnja	spredaj prečno	spredaj prečno	spredaj prečno
Ventili/odmične gredi	4 na valj/2	4 na valj/2	4 na valj/2
Prenos odmične gredi	zobati jermen	veriga	zobati jermen
Delovna prostornina	1598 cm³	1499 cm³	1499 cm³
kW (KM) pri min ⁻¹	100 (136)/4.000	100 (136)/3.500	96 (130)/3.750
Nm pri min ⁻¹	280/1.500	320/2.000	300/1.750
Največja hitrost	200 km/h	213 km/h	204 km/h
Menjalnik	6-stopenjski, ročni	6-stopenjski, ročni	6-stopenjski, ročni
Pogon	prednji	prednji	prednji
Zavore spredaj/zadaj	kolutne/kolutne	kolutne/kolutne	kolutne/kolutne
Pnevmatike na preizkusnem vozilu	225/45 R 17 V	225/45 R 17 V	225/45 R 17 V
Model pnevmatik	Michelin Pilot Sport 4	Michelin Primacy 3	Michelin Pilot Sport 4
Platišča	7 x 17"	7,5 x 17"	7,5 x 17"
Izpust CO ₂	111 g/km	121 g/km	96 g/km
Poraba goriva*	4,7/4,0/4,3 l	5,5/4,1/4,6 l	4,2/3,4/3,3 l
Posoda za gorivo/vrsta goriva	50 l/dizel	48 l/dizel	52 l/dizel
SCR-kat/AdBlue rezervoar	S/12 l	S/12,5 l	S/17 l
Hladilno sredstvo klimatske naprave	R1234yf	R1234yf	R1234yf
Hrup	72 dB(A)	67 dB(A)	72 dB(A)
Prikolica (zavirana/nezavirana)	1.200/600 kg	1.700/670 kg	1.500/615 kg
Prtljažnik	395-1.291 l	370-1.210 l	420-1.228 l
Mere D/Š/V	4.310/1.800-2.055**/1.447 mm	4.370/1.809-2.042**/1.485 mm	4.253/1.804-2.043**/1.457 mm

*mestna/izvenmestna/kombinirana; **S = serijski; N = ni dobavljivo; ***širina z zunanjiimi ogledali

Stroški/jamstvo

	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp	Euro 6d-Temp
Norma o izpušnih plinih			
Cestnina/zavarovanje na leto*	96,00/555,00 EUR	96,00/555,00 EUR	96,00/457,00 EUR
Servisni intervali	30.000 km/2 leti	30.000 km/1 leto	30.000 km/1 leto
Tovarniška garancija/omejitev km**	7 let/150.000 km	2 leti/brez	2 leti/brez
Jamstvo na prerjavenje	12 let	12 let	12 let
Mobilno jamstvo	7 let	neomejeno	neomejeno

*informativni podatki pridobljeni na amzs.si; **jamstva uvoznikov

Meritve

	0-50 km/h	3,4 s	3,3 s	3,3 s
Pospeški	0-100 km/h	9,5 s	8,9 s	9,7 s
	0-130/0-160 km/h	16,2/26,6 s	14,7/23,7 s	16,6/28,8 s
Vmesni pospeški	60-100 km/h	7,8/10,2 s (4./5. prestava)	5,5/8,0 s (4./5. prestava)	7,0/10,0 s (4./5. prestava)
	80-120 km/h	10,8/13,6 s (5./6. prestava)	7,7/10,1 s (5./6. prestava)	10,2/13,5 s (5./6. prestava)
Teža praznega/obremenitev		1.404/476 kg	1.313/587 kg	1.315/495 kg
Razdelitev teže spredaj/zadaj		60/40 %	60/40 %	61/39 %
Obračalni krog levo/desno		11,0/11,3 m	11,3/11,3 m	10,7/10,8 m
Zavorna pot od 100 km/h (hladne)		34,4 m	35,8 m	34,8 m
Zavorna pot od 100 km/h (ogrete)		33,4 m	35,0 m	35,1 m
Hrup v notranjosti	50 km/h	59 dB(A)	59 dB(A)	60 dB(A)
	100 km/h	67 dB(A)	66 dB(A)	67 dB(A)
	130/160 km/h	69/74 dB(A)	71 dB(A)	70 dB(A)
Poraba goriva na testu - CO ₂ v izpuhu		5,4 l D - 144 g/km	5,5 l D - 147 g/km	5,3 l D - 140 g/km
Doseg		920 km	860 km	980 km
Športna poraba		7,6 l D	7,4 l D	7,1 l D
Testna poraba		5,4 l D Odstopanje od (4,3 l D) tov. pod.: +26 %	5,5 l D Odstopanje od (4,6 l D) tov. pod.: +20 %	5,3 l D Odstopanje od (3,7 l D) tov. pod.: +43 %
Varčna poraba		4,1 l D	4,7 l D	4,4 l D

■ 54 km avtocesta, od tega 20 km polni plin ■ Povprečje na 155-kilometrski testni progi ■ 101 km po mestu in izven mesta, varčno

Cene/oprema

	Kia Ceed 1.6 CRDi	Opel astra 1.6 DTH	Peugeot 308 1.6 BlueHDi 130
Model			
Paket	EX Fresh	Innovation	Allure
Samodejni menjalnik	1.200,00 EUR	600,00 EUR	1.499,00 EUR
Navigacijski sistem	S	od 150,00 EUR	590,00 EUR
LED-žarometi	300,00 EUR	1.350,00 EUR	S
Ogrevanje prednjih sedežev	220,00 EUR	400,00 EUR ²	218,00 EUR
Vzratna kamera	S	300,00 EUR	320,00 EUR
Dvopodročna klimatska naprava	S	S	S
Parkirni senzorji spredaj in zadaj	S	100,00 EUR	S
Vlečna kljuka	209,90 EUR	450,00 EUR	700,00 EUR
Kovinska barva	420,00 EUR	500,00 EUR	380,00 EUR
Osnovna cena ¹	23.290,00 EUR	22.515,00 EUR	21.120,00 EUR

¹točkovane cene brez prodajalčevih popustov; ²zimski paket 1: ogrevana prednja sedeža in volanski obroč, prezračevalne šobe zadaj

udarce poravna brez težav, na dolgih valih pa ohrani stabilnost in mir. Ob tem pa je še volan zelo natančen. Kakšna kombi-nacija! In če samo pomislimo, da so nekoč kie veljale za poceni alternative ... Neverjetno je, kaj vse se lahko spremeni v tako kratkem času.

TOLIKO STANEJO: NOVI AVTO JE NAJDRŽAJI

Kot smo omenili že na začetku tega besedila, Kia že dolgo več ne velja za poceni znamko in to se jasno pozna pri cenah njenih vozil. Da je ceen najdražji v primerjavi, pravzaprav niti ne preseneča pre-

več. Je pa po drugi strani dodatna oprema do-stopnejša kot npr. pri astri. Vendar bo ta po Schwacke najboljše ohranjala vrednost, kar je seveda tu-di pomemb-no. Ne sme-mo pozabiti na garancijo, ki je tudi pri ceedu sede-mletna oz. do 150.000 kilometrov, kar pač na-stopi prej. Že samo to je lahko vre-dno pribitka pri ceni! ➔



Kii lahko še enkrat čestitamo. Ceed ne zmaguje zaradi odlične garancije, temveč zaradi uravnoteženosti na vseh področjih. Rad se pelje in rad ima svoje potnike. Tako bi moralo biti. Astra mu zvesto sledi, peugeotu pa manjka prostora za potnike. Ali pa tudi ne, ocenite sami glede na svoje potrebe! **AM/BS/HK**

TOČKOVANJE

Karoserija

	Največ točk	KIA	OPEL	PEUGEOT
Prostornost spredaj	20	16	16	15
Prostornost zadaj	20	14	14	10
Občutek prostora	10	7	7	6
Prtljažnik	20	11	11	12
Prilagodljivost	10	5	3	3
Nosilnost	10	6	8	6
Teža prikolice	5	2	5	4
Preglednost	15	10	10	9
Vtis kakovosti	20	16	15	16
Funkcionalnost	10	8	7	8
Varnostna oprema	10	5	4	6
Vmesni rezultat	150	100	100	95

Pogon

Pospeški	15	10	11	10
Vmesni pospeški	20	14	17	15
Največja hitrost	5	3	4	3
Kultura delovanja	15	10	11	12
Živahnost/odzivnost	10	7	8	6
Menjalnik	20	16	16	14
Testna poraba	30	25	25	25
Doseg	10	6	5	6
Vmesni seštevek	125	91	97	91

Vozna dinamika

Zanesljivost vožnje	20	18	18	16
Stekanje koles	5	5	5	5
Agilnost	20	16	16	15
Volan	20	17	16	14
Trakcija	5	4	4	4
Obračalni krog	10	5	5	6
Zavorna pot	20	20	17	17
Vmesni seštevek	100	85	81	77

Povezljivost

Telefon	5	5	4	4
Navigacija	10	4	4	6
Spletne funkcije/aplikacije	10	6	8	7
Avdio	5	5	5	5
Asistenti	20	15	13	13
Vmesni seštevek	50	35	34	35

Okolje

Zunanje mere	15	9	8	9
Suha teža	15	10	11	11
CO ₂	20	15	14	15
Razred učinkovitosti	5	5	4	5
Hrup	5	3	5	3
Okoljevarstvena tehnika	40	20	20	20
Vmesni seštevek	100	62	62	63

UVRSTITEV

Največ točk 750

1. Kia ceed 1.6 CRDi 543	2. Opel astra 1.6 DTH 523	3. Peugeot 308 blueHDi 130 505
---------------------------------------	--	---

Agilna vožnja in odlična garancija. Dobra kombinacija.

Dobra vožnja, dober motor in veliko prostora.

Fin motor, velik prtljažnik, a nekoliko manjša kabina.

Udobje

	Največ točk	KIA	OPEL	PEUGEOT
Vstop	5	4	4	3
Položaj sedenja	10	9	9	7
Sedeži spredaj	15	11	12	10
Sedeži zadaj	10	8	8	5
Upravljanje	10	8	7	6
Vzmetenje	30	22	21	19
Hrup v kabini	10	7	7	6
Vtis hrupa	10	5	6	7
Oprema za udobje	15	15	13	13
Klima	10	6	6	6
Vmesni seštevek	125	95	93	82
Seštevek po lastnostih	650	468	467	443

Stroški

Osnovna cena	50	35	36	39
Ponovna prodaja*	15	11	5	8
Obvezno zav. in nad. za ceste	10	7	7	7
Vzdrževanje	10	8	4	4
Tovarniška garancija	15	14	4	4
Vmesni seštevek	100	75	56	62
SKUPNI SEŠTEVEK TOČK	750	543	523	505

UVRSTITEV

1.	2.	3.
----	----	----

* po Schwacke



Ocene od 1 do 5**

	DELEŽ SKUPNE OCENE	KIA	OPEL	PEUGEOT
Čiščenje izpušnih plinov	40 %	4	4	4
Testna poraba/CO ₂	30 %	3	3	3
Obremenitev prometa	20 %	4	4	4
Tehnika klimatske naprave	10 %	2	2	2
Skupna ocena		3,5	3,5	3,5
Uvrstitev		1.	1.	1.

Neodločen izid na visokem nivoju. Vsi kandidati so kompaktni, varčni in imajo aktualno tehniko za varovanje okolja. Ti dizelski motorji so priporočljivi za vse, ki vozijo veliko.