

Kompaktni model Cee'd na neki je način bio prekretnica za Kiju. Jer on je model ovog korejskog proizvođača dizajniran, razvijen i proizveden u Europi, s namjerom da se kao takav probije u oštroj konkurenciji europskih kompakata. Usto prvi je automobil sa 7 godišnjom garancijom i prvi korejski automobil sa 5 zvjezdica na euro-NCAP testu. Doista, Korejci su sa Cee'dom koji se proizvodi u Slovačkoj napravili doista dobar posao. Tako je ovaj kompakt i u Hrvatskoj postao vrlo popularan, između ostalog jer je poput svih dosadašnjih Kija pristupačan cijenom. Sada je došlo vrijeme i za prvo zatezanje bora kompakta koji je u Europi u četiri godine postigao nakladu od 363.000 primjeraka. Solidna brojka s obzirom na konkurenciju poput VW Golfa, Opel Astre i Renaulta Megane. Dobrodošlo osvježanje, pritom, uključuje kozmetičke promjene koje kompaktnoj Kiji daju novu karakternu crtu: u potpunosti je izmijenjen prednji kraj sa novim branikom, maskom, svjetlima i poklopcem motora. Izgled nove maske preuzet je sa Sorenta i odsada će biti prepoznatljiv znak svih Kijinih modela. Trendovski: na novom modelu pokazivači smjera ugrađeni su u kućišta retrovizora, a izmijenje-

Najveće osvježanje primjećujemo na masci, odbojniku i svjetlima korejca. Masku koja će ubuduće biti zaštitni znak kijinih modela dijeli sa novim Sorentom



Dobro je postalo još bolje

Korejski Cee'd već četiri godine pravi karijeru u Europi i to vrlo uspješno. Sada će sa novim licem i mnoštvom poboljšanja pokušati zacementirati svoju poziciju cijenom dostupnog i kvalitetnog kompakta

na je i grafika stražnjih svjetala koja su sada u LED tehnologiji. Nadalje, u usporedbi s prethodnikom novi je Cee'd doživio temeljite promjene na svim važnijim dijelovima podvozja. Pritom su najviše pažnje inženjeri namijenili povećanju točnosti upravljanja što se u vožnji i osjeti. Rezultat se vidi već pri prvom ulasku u zavoj; upravljivost je poboljšana i automobil direktnije prenosi naredbe vozača. Bravo! Jer Cee'd se i do sada dobro vozio, a upravljivost je sada još bolja. Ipak nešto tvrdi ovjes prosječnom će kupcu Cee'da možda smetati na poprečnim neravninama i udarnim ravanima na asfaltu.





Pod poklopcem motora nalazi se od prije poznati 1.4-litreni benzinac sa 109 KS koji je u sprezi sa vrlo dobrim 5-stupanjskim prava mjera za ovaj automobil



Unutrašnjost cee'd-a je također pretrpjela određene preinake. Uz novo kolo upravljača i ručicu mjenjača ovdje i dalje žive visokokvalitetni materijali, a dobrodošli su i određeni dodaci koji vožnju prave ugodnijom poput USB-a i iPod, odnosno CD uređaja sa Bluetoothom



Na testnom je primjerku ispod poklopca kuca poznati uvodni 1.4-litreni benzinac sa 109 KS koji je sasvim pristojna mjera za Cee'd. Kultiviran i vrlo tih, ovdje dolazi u sprezi s vrlo dobrim petstupanjskim ručnim mjenjačem. Do brzine od 130 km/h cee'd dobro vozi, no tada počinje gubiti dah, posebice na uzbrdicama i ako je više osoba u kabini. Pritom prosječna potrošnja uspijeva ostati na 8 litara na svakih 100 km. Hvalimo i kočnice koje su djeluju uvjerljivo, što nije bio slučaj kod stare generacije.

Unutrašnjost kao i do sada nudi dovoljno prostora za četiri odrasle osobe te prtljažnik od 340 litara sa preklopivim naslonim stražnje klupe što će poslužiti za većinu obiteljskih potreba. Sama unutrašnjost je također doživjela nekoliko estetskih zahvata pa sada sve djeluje još kvalitetnije i na dodir privlačnije, sa

sajnom izradom i kvalitetnim materijalima. Na kraju ovaj kompakt nema niti jednu izraženu manu, osim možda nedostatak vizualnog identiteta, što bi s druge strane s ovim redizajnom moglo biti ispravljeno. testni je primjerak bio opremljen opremom LX City koja je solidna, a uključuje ABS, četiri zračna jastuka, EBD, ručni klima uređaj, električni paket, radio-CD sa MP3 čitačem, putno računalo, alarm, bluetooth sustav i 16 colne aluminjske naplatke. treba li više? Možda samo ESP iz paketa EX. Ovakav Cee'd do registracije stoji 111.999 kuna (uz popust 103.990 kuna što je doista dobro odmjereni cijena. Na kraju, uvjereni smo da će sada Cee'd sa novim izgledom i otprije poznatim kvalitetama ostati miljenik tržišta.

Zvonimir Jurčić
Snimio Ivan Lacković

CIJENA/OPREMA

Model	Kia Cee'd 1.4 CVVT LX City
Cijena	103.990 kuna

TEHNIČKI PODACI

Motor	benzinski redni, 4 cilindara
Ventili	4 po cilindru
Obujam	1396 ccm
Snaga	80 kW (109 KS) pri 6200/min
Okretni moment	137 Nm pri 5000/min
Mjenjač	ručni, 5-stupanjski
Pogon	na prednji kotače
Ovjes sprijeda	poprečna ramena
Ovjes straga	polukruta osovina
Kočnice	disk/disk, ABS
Gume	205/55 R16
Prtljažnik	340/1300 l
Spremnik goriva	53 l
Dužina/širina/visina	426/179/148 cm
Masa praznog vozila	1395 kg
Nosivost	425 kg
Potrošnja (tv. podatak)	5,8 l/100 km

TROŠKOVI/JAMSTVO

Prva registracija	982 kune
Obavezno osiguranje	5391 kunu
Kasko osiguranje	7081 kunu
Godišnji porez	600 kuna
Jamstvo	7 godine/150.000 kilometara

MJERENJA

0-100 km/h	11,6 s
Ubrzanje 60-100 km/h (4.st.)	12,2 s
Ubrzanje 80-120 km/h (5.st.)	18,4 s
Najveća brzina	187 km/h
Put kočenja 100-0 km/h	39,7 m
Krug okretanja l/d	11,0/11,1 m
Potrošnja na testu	8,0 l/100 km



Ovo je dobro

Izmjene na karoseriji donose više osobnosti i novu svježinu korejskom kompaktu



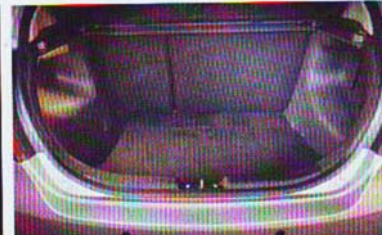
Ovo je loše

Zapravo Cee'd nema izraženih mana, jedino bi stražnja klupa mogla biti malo prostranija



Ovo nas je iznenadilo

Cee'd se sada vozi još upravljivije i dinamičnije, baš po ukusu Europljana



Zapremina prtljažnika ostala je identična prijašnjem modelu (340 l), dok je stražnji kraj pretrpio manje izmjene, primjećujemo tek novu grafiku stražnjih svjetala koja su