



Tržište: automobili na novogodišnjem popustu

AMG Auto Magazin Group

# Auto<sup>©</sup> magazin

/ Broj 109 / Decembar 2017. /



Kopaonik: **Škoda Karoq**



Jahorina: **Mercedes Off Road**

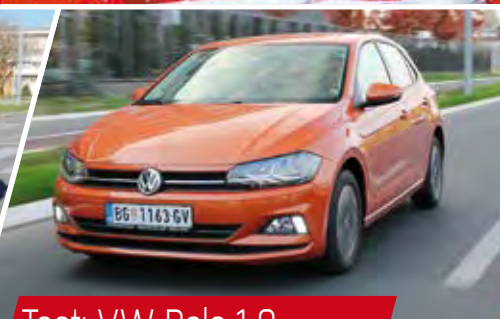


Srećna  
Nova

Super Test: Kia Rio



Prva vožnja: **Lada Vesta**



Test: **VW Polo 1,0**

DACIA DUSTER 1,5 DCI / MERCEDES GLA 200 D / VOLVO XC40 / MASERATI GRANCABRIO MC / GOLD WING / STIG BLOMQVIST

www.magazinauto.com

/ Cena 99 dinara / 1,2 evra \CG / 2,50 KM\BH / 60 den\MK /

redakcija @magazinauto.com

# SUPER TEST

Jedini problem koji smo imali do sada bio je smanjen pritisak u pneumaticima zbog niskih temperatura. Odreagovao je indikator na instrument-tabli, pa smo morali da resetujemo referentnu vrednost pritiska



Cene redovnih servisa koji se obavljaju jednom godišnje ili na 15.000 km su povoljne - prvi košta 12.500 dinara, drugi 24.000, treći 19.000, četvrti 24.000, peti 12.500, šesti 30.000 dinara i sedmi ponovo 12.500 dinara



Prema tehničkim podacima motor u „riju“ je konstruisan da troši benzin od 95 oktana. Mi smo eksperimentisali i sipali domaći od 100 oktana. Rezultat? Nema bitne razlike u performansama niti u potrošnji



Kia Rio 1,25 EX City

# Sipaj i vozi

OSIM ESTETIKE, **KOMFORA** I NAČINA NA KOJI SE VOZI, VRLO BITNA STAVKA PRILIKOM **KUPOVINE** AUTOMOBILA JESTE I STEPEN RACIONALNOSTI U SMISLU **TROŠKOVA** EKSPLOATACIJE. DAKLE, KOLIKO „KIA RIO“ KOŠTA ZA **VOŽNJU?**

Najduža garancija, prve tri godine bez ograničenja

Već je postalo opšte poznato da svi modeli Kije imaju garanciju od sedam godina ili do 150.000 kilometara, što važi i za novi „rio“. Kilometraž je neograničen u prve tri godine, što je sjajna vest za sve one koji prelaze mnogo kilometara. Jedino je neophodno da se vlasnik, bilo da je pravno ili fizičko lice, pridržava servisnih intervala koji su u našoj zemlji određeni na 15.000 kilometara.



**N**a svu sreću, za gradske automobile su i dalje rezervisani atmosferski motori, mada i u ovom segmentu postaju sve ređi uz dominaciju turbo-motora. Kija je posebno ponosna na svoj 1,25 benzinac. I treba da bude, jer je u samom vrhu po pitanju elastičnosti, snage, performansi i generalno uglađenosti u radu. Naravno, nemamo ništa protiv turbo-benzinaca, naprotiv, ali je izvesno da

su atmosferci i dalje prijemčiviji džepu prosečnog kupca novih automobila u Srbiji. Za početak, u startu imaju nižu cenu, ali i dosta manje komponenti koje mogu da budu potencijalni problem, pogotovo u kombinaciji sa i dalje (lošim) gorivom koje se prodaje u Srbiji. U tom smislu motor u „riju“ je pravi štedljivac. Ne samo što ima vrlo nisku potrošnju, čiji prosek u trenutku pisanja teksta

iznosi 6,7 l/100, već je i vrlo jeftin za održavanje.

Servisni interval za našu zemlju je uobičajeno propisan na svakih 15.000 kilometara, odnosno na godinu dana, u zavisnosti od toga šta pre nastupi. Podsećamo vas da je neophodno da se servisi obavljaju na vreme i isključivo u ovlašćenim servisima kako se ne bi izgubila garancija.

Ekipa „Auto magazina“ je

posetila servis Kije u Zemunu, i uverila se u vrlo povoljne cene održavanja. S obzirom da većina vozača u našoj zemlji godišnje prelazi do 15.000 kilometara, to se poklapa i sa redovnim servisnim intervalima koje je propisao proizvođač za uslove vožnje u Srbiji. Zato smo želeli da utvrdimo koji su stvarni troškovi za održavanje tokom trajanja garantnog roka od sedam godi-

na, uzimajući u obzir prosečnu godišnju kilometražu.

Po dolasku u servis, tim iskusnih mehaničara, koji redovno pohađaju usavršavanja u Kijinim školskim centrima, vrše brojne provere na automobilu. Kontrolišu se elementi oslanjanja, kočnice, upravljački mehanizam i svi drugi parametri koji su neophodni za bezbednu vožnju i funkcionisanje mehanike

i elektronike automobila na najbolji mogući način, baš onako kako je propisao proizvođač.

Kao što rekossmo, servisni intervali su predviđeni na 15.000 kilometara u našoj zemlji. Ulje i filter ulja se menjaju na svakom servisu, dok se filteri vazduha i polena zamenjuju po potrebi. Ako se auto vozi uglavnom po gradu, moguće je da se desi da serviseri preporuč

zamenu i ova dva filtera već na prvom servisu. U svakom slučaju, cena prvog servisa je 12.500 dinara sa PDV-om.

Drugi servis, koji se obavlja na 30.000 kilometara, osim ulja i filtera ulja, po garantnoj knjižici podrazumeva još zamenu filtera vazduha, kao i kočnice. Pored toga, vreme je da se zameni i filter goriva. Cena ovog servisa je 24.000 dinara.



Garancija je sedam godina ili 150.000 kilometara, s tim da u prve tri godine nema ograničenja kilometraže

Treći servis na 45.000 podrazumeva sve operacije kao i na prvom, s tim što sada na red dolazi i zamena svećica. Ukupna cena servisa na 45.000 kilometara je 19.000 dinara.

Četvrti servis je na 60.000 kilometara i podrazumeva zamenu istog materijala i rad kao i na servisu koji nastupa na 30.000 kilometara. Ista mu je i cena – 24.000 dinara.

Peti servis na 75.000 kilometara obuhvata iste operacije kao i na prvom, dakle košta 12.500 dinara, dok je onaj šesti, na 90.000 kilometara, najobimniji. Ovde na red dolazi zamena kočne tečnosti, ali i zamena svećica, tako da sa uljem i filterima za njega ukupno treba izdvojiti 30.000 dinara. Servis

na 105.000 kilometara je ponovo isti kao i prvi na 15.000 kilometara, dakle košta 12.500 dinara.

Ovo su servisni intervali i radovi na vozilu koje je fabrika propisala rasporedom redovnog održavanja i koji utiču na ostvarivanje prava na garanciju. Ono što svakako u velikoj meri pojeftinjuje redovno održavanje i eksploataciju jeste činjenica da nema takozvanog „velikog“ servisa. „PK“ ili kanalni kaiš samo se redovno kontroliše i menja po potrebi, dok je motor pogonjen lancem, a ne zupčastim kaišem, tako da ni tu nema skupih zamena tokom garantnog roka. Takođe, filter polena se menja po potrebi, baš kao i antifriz.

Posle završenog servisa poništava se servisni interval

## LED svetla pod garancijom

Atraktivna LED dnevna svetla se automatski aktiviraju ukoliko je položaj prekidača svetala postavljen u režim „auto“. Preko dana, ili kada je prekidač u položaju „nula“ LED dnevna svetla rade punim intenzitetom. Čim se aktiviraju srednja, odnosno farovi, intenzitet im se smanjuje na nivo „pozicija“. Ako je auto u stanju mirovanja sa uključenim motorom, a „ručna“ je povučena, LED svetla se isključuju i ponovo uključuju nakon spuštanja „ručne“ kočnice. Korisna informacija je i da su LED svetla pod garancijom, tako da nema straha od potencijalnih skupih popravki.

u računar automobilu. Inače, redovan servis je idealna prilika da se prijave eventualne nepravilnosti u funkcionisanju automobila. Tokom dosadašnjeg testa nismo naišli ni na jedan problem. Jedina, uslovno rečeno neprijatnost, desila se kada je temperatura vazduha počela naglo da pada, pa se smanjio i pritisak u pneumaticima. To je dovelo do aktiviranja signalne lampice na instrument tabli koja nam je signalizirala da postoji problem sa pritiskom. Za razliku od skupljih modela koji imaju senzore pritiska na svakom od točkova pokazujući precizne vrednosti za svaki pojedinačno, ovde sistem za kontrolu pritiska radi po principu ESP-a. Ukoliko jedan od točkova zbog nižeg

pritiska (samim tim i manjeg prečnika) počne da se okreće brže u odnosu na ostale, auto će prijaviti problem svetlom žute lampice sa prikazanom ispumpanom gumom. Tada je neophodno da se pritisak na svakom od točkova dovede na vrednost propisanu od strane proizvođača. One se nalaze na nalepnici zalepljenoj na stubu kod vozačevih vrata, tako da je u svakom trenutku informacija lako dostupna. Kada se gume napumpaju na preporučene vrednosti, neophodno je da se izvrši uspostavljanje nove referentne vrednosti sistema. To se vrši dugim pritiskom na taster smeštenim sa leve strane volana, sve dok lampica ne počne da treperi, a zatim se i ugasi.



Zaštita unutrašnjosti od prljanja je obavezna prilikom svakog servisa



Filter kabine, odnosno polen filter je tradicionalno smešten iza kasete



Zbog pretežno gradske vožnje, filter vazduha smo promenili pre predviđenih 30.000 km



Nije bilo promene u nivou količine antifrizu, što je dobar znak



## Motor zahteva kvalitetno ulje

Iako je po konstrukciji atmosferski, motor zahteva kvalitetno ulje. Maksimalnu snagu od 84 konjske snage postiže na visokih 6.000 obrtaja u minutu. Ipak, i pored toga što u svakodnevnoj vožnji ne traži visoke obrtaje, neophodno je da bude obezbeđeno optimalno podmazivanje. Preporuka fabrike je da se za naše klimatske uslove i temperaturni opseg koristi sintetičko ulje viskoziteta 5W-30. Inače, u motor staje 3,5 litra ulja.



## Popust na onlajn zakazivanje servisa

Jedna od pogodnosti koje je kompanija Kia Auto Beograd obezbedila za sve svoje klijente jeste da se uz svako zakazivanje servisa na internet stranici obezbeđuje popust od tri odsto na izvršene usluge (i delove i rad).



Nema mnogo delova na prvom servisu



„Rio” je jednostavan za održavanje

## Veliki izbor dodatne opreme

Kija je za „rio” predvidela veliki izbor dodatne opreme koja korišćenje automobila čini zanimljivijim i praktičnijim. Kupcima je na raspolaganju veliki broj dodataka, počevši od raznih ukrasnih lajsni i nalepnica radi personalizacije, zatim holograma koji na asfaltu iscrtava Kija logo dok su otvorena vrata, pa sve do držača (ofin-



gera) za odelo, nosača za bicikle, kao i raznih mrežica i prostirki za prtljag. Mi smo se, kao što ste verovatno primetili, odlučili da naš „rio” ulepšamo ukrasnim nalepticama u vidu štrafti, koje ga čine nešto bržim od ostalih. Šala jeste, ali je istina da ostavljaju vrlo pozitivan utisak gde god da se pojavimo.



Osim pada pritiska u gumama zbog niskih temperatura, „rio” nam nije priredio neprijatna iznenađenja, naprotiv. Do sada smo oko 2.000 kilometara, i zaista je bilo teško naći neku manu. Osim gradskih vožnji „rio” nam je u više navrata poslužio i za duža putovanja. Upravo zbog toga činilo nam se da je rezervoar od 45 litara nedovoljan, ali se pokazalo da je veoma niska potrošnja omogućila autonomiju od oko 700 kilometara sa punim rezervoarom. Kada smo već kod goriva i potrošnje, testirali smo i mnogo reklamirano gorivo sa 100 oktana. Ako želite naše mišljenje, ovaj eksperiment nije se pokazao uspešnim: nismo zabeležili značajno nižu potrošnju, kao ni bolje performanse našeg „rija”. Ako smo bili precizni, smanjenje potrošnje se meri u decimalnim iznosima, uz tek ponešto mirniji rad motora i energičniji odziva na gasu. Verujemo da tri



Osim što vrlo malo troši, „rio” je jeftin i za servisiranje - osetljivih i kvarljivih delova nema, pa se sve svodi na redovno održavanje

## Povoljne cene guma

Još jedna veoma bitna stavka u budžetu za održavanje automobila jesu pneumatice. Kija je na „rio” ugradila „petnaestice” dimenzije 185/65 R 15, koja je vrlo česta, pa su samim tim i gume jeftinije. Na primer, letnji niskobudžetni pneumatice domaće proizvodnje koštaju nešto preko četiri hiljade dinara, srednja klasa je oko 5.500, a premium gume koštaju oko osam hiljada dinara po komadu. Zimske su u proseku 500 do hiljadu dinara skuplje.



Kočnice se sporo habaju s obzirom na malu masu automobila



Dijagnostika je takođe deo procedure

četvrtine (prosečnih) vozača ne bi ni primetilo razliku.

U međuvremenu, zatrpao nas je i prvi снег, kao dobro prilika da proverimo efikasnost ventilacije i odleđivanja stakala. Za one koji ne bi da se smrznaju i kvase ruke, pomoć su dva prekidača – jedan za vetrobran, drugi za zadnje staklo, koji brzo otapaju снег i led, ujedno sprečavajući zamagljivanje. Ukratko, za jako zaleđen vetrobran potrebno je oko pet minuta maksimalnog rada grejača i klima uređaja, i možete da krenete.

Ako smo u prethodnim brojevima najviše pažnje obratili na performanse i utiske sa puta, u ovom smo vam detaljno preneli one podatke koje niko od vozača baš ne voli – troškove servisnog održavanja. Ono što je utešno jeste činjenica da je „kija rio” štedljiv na putu, lak i jeftin za održavanje. Uz široku mrežu servisa, dobru snabdevenost rezervnim delovima, kao i vrlo obučene mehaničare koji su zaduženi za naš „rio”, ne sumnjamo da bi i svaki drugi kupac imao miran san. **Auto Magazin test team**

## Kia Rio 1,25 EX City

### MOTOR:

zapremina 1248 ccm, snaga 61,8 kW (84 KS) pri 6000 o/min, maks. obrtni moment 122 Nm pri 4000 o/min, menjač manualni, 5 stepeni

### DIMENZIJE:

D/S/V 4065/1725/1450 mm, međuos. rastojanje 2580 mm, prtljag 325/980 l, rezervoar 45 l, masa 1110 kg, pneumatice 185/65 R15

### PERFORMANSE:

maks. brzina 173 km/h, 0-100 km/h 12,9 s, potrošnja 6,0/4,1/4,8 l/100 km

### OPREMA

**STANDARD:** prednji i bočni vazd. jastuci, vazd. zaves, pomoć pri kretanju na uzbrdici, zadnji parking senzori, osvetljenje prtljagnika, prednji naslon za ruke, osvetljenje u štitnicima za sunce, kožni volan i ručica menjača, el. podizači prednjih prozora, kontrola pritiska u pneumaticima, el. podesivi retrovizori sa grejanjem, farovi sa osvetljavanjem krivine, LED dnevna svetla, alu-felne 15 inča, ozvučenje sa 4 zvučnika i komandama na volanu, USB i AUX priključci, blutut konekcija, start-stop sistem, automatski klima-uređaj sa automatskim odmagljivanjem, senzor za kišu i farove

**MINIMALNA DOKUMENTACIJA**  
**MOGUĆNOST FIKSNE KAMATNE STOPE**  
**ODOBRENJE ZA 48H ZA FIZIČKA LICA**  
**POVOLJNI USLOVI ZA KOMPAJNE KOJE POSLUJU GODINU DANA**

Raiffeisen Leasing d.o.o. Beograd, Darda Stanojevića 16, tel: 011 220 74 00, fax: 011 228 90 07  
 info.leasing@raiffeisen-leasing.rs, www.raiffeisen-leasing.rs