

Korejski gran turismo iz slovaške Žiline

Prvi kilometri Kiin pogled na vroče kombilimuzine



FOTO
zgod.be/nk0090



Zdaj že dodobra uveljavljena kia cee'd (procee'd) je prvič pripravljena tudi v poskočnejši različici s povedno oznako GT. Tako trivratnega procee'da GT (na fotografiji) kot petvratnega procee'da GT žene dodelani 1,6-litrski bencinski motor s turbopolnilnikom.

Kia je v zadnjih letih na trg uvedla množico novosti, skoraj ni več pomembnejšega razreda, v katerem ne bi vozil avtomobil z njeno značko. Zdaj se previdno loteva še manjših niš, kot so športnejše izvedbe bolj množičnih modelov. Kia procee'd in cee'd se tako postavljata tudi v bolj nabrušeni različici GT, za korejsko znamko je to prvi gran turismo sploh.

GAŠPER BONCELJ,
besedilo in foto

Kia procee'd GT in cee'd GT sta pod taktirko Petra Schreyera dobila ravno toliko drobnih elementov, da ju je mogoče razlikovati od modelov, iz katerih izhajata. Naj bo to spredaj, z nekoliko drugačno masko in odprtini za zrak, pa na vsaki strani s četrto svetlečih diod za dnevne luči; ali pač zadaj z difuzorjem, pokončnima odsevnikom in ločenima izpušnima cevema. Čeprav sta tri- in petvratni GT enake dolžine (4,31 metra) in

se oba vozita na 18-palčnih kolesih z rdeče obarvanimi zavornimi čeljustmi, deluje prvi bolj atraktivno, tudi zaradi nižje strehe, daljših vrat in bolj nazaj pomaknjene srednjega stebrička karoserije.

Notranjost – pri prostornosti glede na običajnega cee'da ni spre-

memb – je doživela nekaj pričakovanih posegov: v takšnih avtomobilih nam pogosto, in tako je tudi pri Kii, postrežejo s stopalkami iz aluminija, kombinacijo prevladujoče črne barve in drobnih rdečih poudarkov (šivi, izpis GT na volanu in naslonjalih). Kot celota vse

skupaj deluje kakovostno. Sedeži so Recarovi, iz usnja in semiša, po prvih vtisih imajo konkretniji oprijem, pa hkrati dovolj udobja za daljše vožnje. Merilniki so takšni kot v običajnih cee'dih, je pa največjega za volanskim obročem mogoče prekllopiti na drugačen

prikaz, da v sredini zrete v nekaj večje digitalne številke za hitrost, na levi in desni pa ob pospeševanju skačejo rdeče in modre črtice za navor in tlak v turbini.

Tako smo že pri motorju, ki nosi uradno oznako 1.6 T-GDI, to je dodelani bencinski štirivaljnik z neposrednim vbrizgom, ki so mu dodali turbinski polnilnik s predelanim izpušnim in sesalnim delom in moč povečali za polovico. Največja je 150 kW (204 KM) pri 6000 vrtljajih na minuto, navor pa doseže 265 Nm v območju od 1750 do 4500 vrtljajev. Z mesta do 100 km/h pospeši v 7,7 sekunde, največja hitrost je 230 km/h. Motor je bil vsaj na prvih kilometrih prijetno presenečenje, z mirnim tekom, a tudi s konkretno odzivnostjo, ki lahko traja do velike hitrosti. Ni pa brutalen dirkač kot kakšni tekmeči z dvoliterskimi motorji. Ob ostrem pritisku na plin se ga seveda sliši, a v kabini ni ekstremnih umetnih zvočnih učinkov, kar utegneta pogrešati ali pač ne. Tovarniški podatek govori o kombinirani porabi 7,4 litra, kako daleč stran bo s takšnim tipom avtomobila v resnici, bo vsak uporabnik

po večji količini prevoženih kilometrov ugotavljal sam.

Za prenos na sprednji kolesi skrbi ročni šeststopenjski menjalnik z natančnimi gibi. Malce privajanja je potrebnega pri elektronski ročni zavori, ki jo lahko sprostite s pritiskom na vzvod, če hkrati pritisnete na zavorno stopalko. Lega je na pripravljenem, čvrstšem podvozju dolgo nevtralna, pa ne neudobna. Manj navdušenja je nad volanskim mehanizmom, ki bi bil lahko bolj čuteč, tudi ni možnosti nastavljanja trdote.

Kii procee'd in cee'd GT bodo pri nas začeli prodajati avgusta. Za zdaj je znana cena za trivratno izvedbo, ki znaša ob precej bogati opremlitvi 27 tisoč evrov, od česar odštejejo slabih dva tisoč popusta. Koliko Kiinih GT-jev bo našlo slovenske kupce, je ob prvem vstopu znamke na ta del trga in v teh slabih gospodarskih razmerah težko reči. V Evropi – GT cee'd tako kot osnovni model nastaja v tovarni v Žilini na Slovaškem – jih želijo prodati sedem tisoč na leto, kar se sliši kot previden načrt.



Notranjost je znana iz osnovnega modela, z nekaj lepotnimi in uporabniškimi dodatki, kot so rdeči šivi, aluminijaste stopalke, prirejen prikazovalnik hitrosti.



Recarova sedeža iz usnja in semiša nista slaba. Prostornost je takšna kot v navadnem cee'du.



Cee'd GT ima vedno, tudi v petvratni izvedbi, 18-palčna platišča.