

Minimalizam na korejski način

Nova Kia Picanto uvodi korejsku kompaniju u jednu sasvim drugu priču kada je reč o A segmentu

Novi Picanto nije stilska evolucija, već revolucija u odnosu na prethodni model. Karakterniji, atraktivniji, i nadahnutiji nego ranije, on možda još uvek nije u istoj ligi sa FIAT-om 500 što se stajlinga tiče, ali je na dobrom putu da sa možda već sledećom generacijom, u nju i uđe. Bez dileme je KIA novom Picantu udahnula svežinu i prepoznatljivost formi, tako da će se svi oni koji teže dobrom izgledu biti više nego zadovoljni kupovinom.

Enterijer više klase

Ukoliko ste pre susreta sa Picantom zamislili njegov kabinski prostor, vrlo je moguće da ćete, kada je reč o direktnom iskustvu, biti zadovoljniji nego što ste to očekivali. Prvi detalj koji se primećuje je „nasmješeni“ upravljač sa komandama na sebi. Armatura tabla je masivna za automobil A segmenta, a instrumentacija i pokazivači su daleko atraktivniji nego što je to bio slučaj sa prošlom generacijom. Istini za volju, još uvek nije dostignuta poželjna mekoća plastike, ali je kvalitet definitivno unapređen. Oduševljava i kvalitet tkanine kojom su presvučena sedišta, a odluka proizvođača da dezen ne bude suviše „šaren“, kao što je često običaj sa malim gradskim automobilima, u svakom slučaju pozdravljamo. 



■ tekst: **Paule Barta** ■ foto: **Predrag Rakić**

Maksimalno praktičan

Da se sve ne završi na „prijatnom za oko“, kreatori Picanta pažnju su obratili i na praktični aspekt. Zaista se ima utisak da kabina pripada većem automobilu. Ergonomija je generalno izvanredna za jedan automobil A segmenta. Vozačko sedište je podesivo po visini, a što se zadnje klupe tiče, ona je prilagođena kratkim gradskim vožnjama, pri kojim čak ni odrasli putnici neće imati posebne žalbe. Stvar se, naravno, menja pri dužim relacijama, ali Picanto i nije predviđen da bude drumska krstarica. Kada kreirate jedan automobil A segmenta, kompromisi moraju da postoje. To se jasno vidi i iz prtljažnika, koji ima zavidan kapacitet za segment, od čak 200 l, ali je zbog svog oblika i visine praga, prilično nepraktičan. Uostalom, ko želi velik prtljažnik, kupiče neki karavan.

Sinergija pogona

„Pikanterija“, kada je Picanto u pitanju je svakako pogon. Ovaj mali automobil pokreće mali, trocilindarski motor, zapremine jedne litre, „uparen“ sa petostepenim manuelnim menjačem, sa prilično dugim prenosnim odnosima. Agregat isporučuje 69 KS pri 6200 o/min dok



Prostora u novom Picantu ima sasvim dovoljno, kako napred, tako i pozadi, a udobnost zadovoljava čak i na dužim relacijama



Trocilindarski motor u većini slučajeva zadovoljava kada su u pitanju performanse, ali mali obrtni moment znači da ćete često posezati za ručicom menjača



►► Bezbednost je podignuta na viši nivo, jer su sada putnici zaštićeni sa šest vazdušnih jastuka, a četiri osvojene zvezdice na EuroNCAP testu dovoljan su pokazatelj ◀◀

Komfor na prvom mestu

Kada govorimo o voznim osobinama, i tu je sve podređeno prvenstveno komforu. Picanto sjajno upija neravnine i rupe, i možda nije tako direktan kao i10, ali istini za volju, ovaj automobil nije ni predviđen za jurcanje. Ljubiteljima oštre vožnje sigurno će smetati naginjanje karoserije i nedostatak osećaja krutosti, ali ako se lepo ponašate u saobraćaju, Picanto će vam uzvratiti komforom, dostoj-

emisija ugljen-dioksida deklarativno iznosi 99 g/km CO2. Maksimalni obrtni moment iznosi 95 Nm pri 3500 o/min, a nedostatak elastičnosti jasno se oseti u mnogim situacijama, tako da je prebacivanje u niži stepen prenosa radnja koju ćete često morati da ponavljate. Međutim, to u isto vreme donosi izvesno zadovoljstvo, za sve one koji vole da barataju ručicom, jer je menjač precizan, lak i nadasve zabavan za upotrebu. Do „stotke“, Picanto stiže za skromnih 14,4 sekundi, a maksimalna brzina iznosi 153 km/h. Ipak,



za prosečnu gradsku eksploataciju, ti parametri su sasvim zadovoljavajući. KIA je deklarativno navela da Picanto sa 1,0-litarskim motorom troši 4,2 litre bezolovnog benzina na 100 km. Daleko da je korejski mališan veliki potrošač, ali sve što je ispod 6 litara na pređenih 100 km, može smatrati velikim uspehom. Ono što prijatno iznenađuje jeste ugladen rad motora i odsustvo buke na auto-putu, pri vožnji brzinom od 120 km/h.

nim više klase automobila. Što se pouzdanosti tiče, ukoliko novi Picanto sledi svog prethodnika u ovom domenu, greške nema. Bezbednost je, naravno, podignuta na viši nivo, jer su sada putnici zaštićeni sa šest vazdušnih jastuka i sistemom kontrole stabilnosti, a četiri zvezdice na EuroNCAP testu dovoljan su pokazatelj da je novi Picanto kompletan automobil. **VG** *pavle.barta@vregume.rs*

KIA Picanto 1.0

Motor	
Tip/broj cilindara	benzinski, redni/3
Radna zapremina [cm³]	998
Broj ventila/tip ubrizgavanja	12/multipoint
maks. snaga [kW/KS/o/min]	51/69/6200
obrotni moment [Nm/o/min]	95/3500
Karoserija	
tip/broj sedišta/vrata	hečbek/5/5
D x Š x V [mm]	3595x1596x1480
međuosovinski razmak [mm]	2385
masa vozila/nosivost [kg]	855/400
zapremina prtljažnika [l]	200
Ogibljenje	
napred	McPherson, spiralne opruge, amortizeri, popr. stabilizator
pozadi	torziona osovina, spiralne opruge, amortizeri, popr. stabilizator
Kočnice	
napred/pozadi	samovent. diskovi/diskovi
Pneumatici	
dimenzije	165/40 R14
Prenos snage	
pogon	na prednje točkove
tip menjača/stepeni prenosa	manuelni/5
Test data by <i>Vrelegume</i>	
Performanse	
ubrzanje 0-100 km/h [s]	14,4
maksimalna brzina [km/h]	153
CO₂ 149g	prosečna potrošnja [l/100 km]
	buka pri 100 km/h [dB]
	zaustavni put [m]
Cena (u EU) €	od 7.990
+ udobnost, oprema, menjač	
- elastičnost motora	
Dizajn	★★★★★
Funkcionalnost	★★★★★
Kvalitet	★★★★★
Udobnost	★★★★★
Vozne osobine	★★★★★
Performanse	★★★★★
Kočnice	★★★★★
Motor	★★★★★
Menjač	★★★★★
Cena	★★★★★
Prosečna ocena: ★★★★★	

Zaključak

Na kraju, verovatno se pitate koliko ovo malo zadovoljstvo košta. Pa, u vrhunskom, EX CITY paketu opreme, uz promotivni popust, cena iznosi 9,790 evra. Ovaj automobil je prvenstveno stvoren za gradsku vožnju, lagan je „na volanu“ i ima mali radijus zaokreta. To, u kombinaciji sa prefinjenošću mehanike, zaista daje jedan dopadljiv proizvod koji će, bez dileme, naći armiju potencijalnih kupaca. S obzirom na neke signale „sa terena“ koje dobijamo, novom Picantu se smeši lep finansijski bilans na našem tržištu, a vreme će uskoro pokazati da li smo bili u pravu.

Pavle Barta