

34.990
KMTESTNI MODEL
39.790 KM

KIA XCEED EX FLOW 1.0 T-GDI

CROSSOVER SA GENIMA SUV-A

NAKON VIŠE NEGO USPJEŠNIH SUV MODELA SORENTA I SPORTAGEA, ZATIM MALOG GRADSKOG CROSSOVERA STONICA, KIA JE U SVOJ PROGRAM UVRSTILA I JEDAN POSEBAN OFF-ROAD MODEL IZVEDEN IZ KOMPAKTOG CEEDA. RIJEČ JE O VEOMA „TALENTOVANOM“ AUTOMOBILU, KOJI SE VEOMA DOBRO VOZI NA ASFALTU, ALI I IZVAN NJEGA...

Sa koliko raskošnim automobilskim talentom raspolaže nova Kia Xceed danas možda najbolje potvrđuje činjenica da je ovaj novi korejski crossover u Njemačkoj proglašen za najbolji automobil kojeg je trenutno moguće kupiti za manje od 35.000 eura. Do ovog laskavog priznanja Xceed je stigao u konkurenciji sa čak 56 ostalih modela, od kojih je većina njih proizvod moćne, domaće njemačke autoindustrije. Da je riječ o posebnom automobilu potvrđuju i prve reakcije bh.

javnosti, koja nije odavno sa toliko puno pažnje i zanimanja dočekala jedan novi off-road model. Recept po kojem je nastao Xceed nije nikakva tajna, štaviše, među prvim ga je primijenio švedski Volvo još 1997. godine kada je na karavanski V70 model ugradio snažnije off-road vješanje i s vana ga zaštitio sa plastičnim oblogama karoserije. Bio je to automobil za porodične vikend avanturiste, koji su radnu sedmicu provodili u gradu, a dane vikenda u off-road izletima. Korejci su u slučaju Xceeda kao polaznu osnovu



Poput mnogih konkurenata i Kijini dizajneri su se odlučili da standardne izduvne otvore zamijene sa plastičnim imitacijama...

uzeli petovratnu karoseriju standardnog Kijinog kompakta Ceeda i nadogradili je sa brojnim unapređenjima. Prvi i osnovni razlog magnetske privlačnosti sa kojom zrači Xceed krije se u njegovom atraktivnom dizajnu, koji zahvaljujući raskošnom klirensu od čak 184 mm koketira sa punopravnim SUV modelima. Off-road karakter dodatno je naglašen i sa snažno profilisanim prednjim branikom. On je na sredini istaknut sa za SUV vozila karakterističnom svijetlom oplatom, dok se na njegovim bokovima nalaze imitacije usisnika

vazduha koje su profilisane kao na sportkim automobilima. Maska hladnjaka je drugačija i vizuelno upečatljivija nego kod standardnog Ceeda, od kojeg se Xceed značajno razlikuje i po originalnim i izuzetno zanimljivo oblikovanim LED svjetlima. Pogled s boka skreće pažnju na još neke vizuelne elemente koji su karakteristični za punopravne SUV modele. To su prije svega plastične oplata lukova blatobrana i pragova koji su dodatno naglašeni sa svijetlim ukrasnim lajsnama. Vizuelni utisak na viši nivo podižu 18-inčni alu naplaci, dok zadnji dio donosi gotovo kupeovski zaobljena peta vrata, originalna tanka i dinamična LED svjetla i masivan centralni svijetli dio sa imitacijama izduvnih otvora. Enterijer XCEEDa je prepoznatljiv i gotovo u potpunosti preuzet od standardnog modela, što je svakako pozitivno ako se uzme u obzir uzoran kva-

FAKTI

OPREMA: EX FLOW

ESC+TCS+VMS, ABS, EBD, BAS
Vazdušni jastuci za vozača i suvozača Bočni jastuci i zavjese
Pomoć pri kretanju na uzbrdici Elektronska parking kočnica 18-inčni alu naplaci
Dnevna LED svjetla i pozicije Zadnja LED svjetla LED bi-funkcionalna projekcijska svjetla Spoiler sa LED HMSL svjetlom Zadnja LED svjetla za maglu 3 x 12V utičnice za punjenje Automatski klima uređaj sa dvije zone i odmrzavanjem vjetrobrana Otvori za grijanje zadnjeg dijela Audio sistem sa 8-inčnim LCD displejom osjetljivim na dodir; Povezivanje sa pametnim telefonom Tempomat...

ODGABNO: Metalik boja 800 KM
TEHNIČKI PODACI 1.0T-GDI
Snaga 120 KS Moment 172 Nm
Najveća brzina 186 km/h Ubrzanje 11,3 s Potrošnja 5,4 s
l/100 km Emisija CO₂ 124 g/km

litet materijala i njihove završne obrade. Kia na našem tržištu uz Xceed nudi tri paketa opreme: LX City, EX Flow i EX Beat. Već od početnog kupcima se nudi gotovo sve što je potrebno za ugodnu i sigurnu vožnju, dok drugi, koji je ujedno i testni paket, kabinu obogaćuje sa automatskim klima uređajem, odnosno većim i sadržajnijim 4,2-inčnim putnim računarom, koji predstavlja nadogradnju na standardni 3,2-inčni. U drugom paketu dobija se i kamera za vožnju unazad sa prikazom na veoma preglednom i grafički oku ugodnom 8-inčnom centralnom ekranu audio sistema, a tu su i zadnji parking senzori sa zvučnim upozorenjem na prepreke. Audio sistem povezuje se sa pametnim telefonima i uređajima zahvaljujući Android Auto i Apple Carplay aplikacijama, a osim toga ponuđena je i mogućnost Bluetooth poveziva-



▲ Obje svjetlosne grupe, i prednja i zadnja, potpuno su drugačije i vizuelno atraktivnije u poređenju sa standardnim Ceedom. U serijskoj opremi dolaze dnevna LED svjetla i LED pozicije. Tu su i zadnja LED svjetla i krovni spoiler sa trećim LED Stop svjetlom. Najvažnije od svega je što su i glavna bi-funkcionalna LED svjetla standardna u sva tri ponuđena paketa opreme...

▼ 1. Xceed je za razliku od standardnog Ceeda dostupan i sa potpuno digitalnom instrument tablom. U testnom modelu smo imali klasičnu analognu instrument tablu sa većim 4,2-inčnim „Supervision” LCD displejom i mogućnošću podešavanja nivoa svetline. Podsjećamo da u standardnoj opremi analogni instrumenti dolaze sa 3,2-inčnim LCD displejom. Sa funkcionalne strane instrumenti su veoma jasni, pregledni i ne zamaraju oči kao neka savremenija digitalna rješenja 2. Svaki od tri ponuđena paketa opreme uz Xceed: LX City, EX Flow i EX Beat kombinovani su sa različitim audio i multimedijalnim sistemima, odnosno sa na dodir osjetljivim ekranima od pet, osam i 10 inča. Testni model imao je osam inčni ekran i mogućnost povezivanja sa pametnim uređajima putem Android Auto i Apple Car play aplikacija 3. Automatski klima uređaj sa 12 klasičnih tastera i po dva displeja i rotaciona potencijometra je primjer uzorne funkcionalnosti...



ENTERIJER JE U POTPUNOSTI ISTI KAO KOD CEEDA, ALI JE KABINSKI KOMFOR ZBOG VIŠEG STROPA OSJETNO VEĆI U OBA REDA SJEDIŠTA. RAZLIKA SE PRAVI I ZAHVALJUJUĆI POVIŠENOJ POZICIJI SJEDENJA KOJA OMOGUĆAVA BOLJI PREGLED OKOLINE VOZILA...





SA POČETNIM PAKETOM OPREME SERIJSKI DOLAZE 16-INČNI ALUMINIJUMSKI TOČKOVI, A KOD TESTNOG VEĆI **18-INČNI...**

→ nja sa eksternim uređajima uz mogućnost glasovne kontrole koja značajno olakšava njihovo upravljanje tokom vožnje. Na centralnom ekranu moguće je pratiti i dijagramski prikaz ekonomičnosti vožnje, koji se iznova pokreće prilikom svakog sljedećeg startovanja motora. Zbog višeg stropa u odnosu na standardni kompaktni model u XCeedu se sjedi komfornije u oba reda sjedišta. Istovremeno prtljažnik je povećan za 31 litar

i sada iznosi 426 litara. Poput modela iz kojeg je izveden i XCeed u kombinaciji sa pogonski najskromnijim motorom dolazi u kombinaciji sa zadnjim Multilink vješanjem. Osim što značajno unapređuje udobnosti na neravnim podlogama u odnosu na modele koji koriste sistem sa polukrutom osovinom multilink pruža i puno više sigurnosti pri dinamičnoj vožnji. Kada je riječ o sigurnosti treba navesti da Kia XCeed



Od drugog nivoa opreme električni podizači svih prozora su serijski. U serijskoj opremi su električno podesivi retrovizori, sa električnim preklapanjem...

već od početnog LX City paketa opreme dolazi sa setom prednjih i bočnih vazdušnih jastuka za vozača i suvozača, kojima podršku pružaju i bočne zavjese. U testnom modelu mogli smo računati i na asistenciju sistema za nadzor pravca u traci, zatim sistema za izbjegavanje sudara, odnosno na sistem pomoć pri kretanju na uzbrdici. U serijskoj opremi nalaze se i sistem elektronske kontrole dinamičke stabilnosti, kojem podršku

POTENCIJALNI KONKURENTI

Aktuelni trendovi su na njihovoj strani

Kompaktni crossoveri trenutni su modni trend u automobilizmu, koji sve više zasjenjuje klasične kompakte...

Mada je imidžom i cijenom bliži klasičnim kompaktnim iz „Golf“ klase, Kia XCeed konceptijski najadekvatnije konkuriše njemačkoj premijum

trojki, što je još jedna potvrda koliko veliki iskorak su napravili Korejci sa ovim modelom. Mada u Q2 ugrađuje trolitarski trocilindarski turbobenzinski

Motor Audi ovaj model u BiH nudi isključivo sa dizel motorima. BMW uz X2 ima 1,5-litarski turbo trocilindarski motor, dok ih Mercedes još uvijek ignoriše.



Audi Q2 3.0 TFSI

Motor: 1.0 TSI, Zapremina: 999 ccm
Snaga: 115 KS, Obrtni momenat: 200 Nm
Ubrzanje od 0 do 100 km/h: 10,1 s
Maksimum: 197 km/h
Cijena od: U BiH se nudi isključivo sa dizel motorima



BMW X2 sDrive18i

Motor: 1.5, Zapremina: 1.499 ccm
Snaga: 140 KS, Obrtni momenat: 220 Nm
Ubrzanje od 0 do 100 km/h: 9,6 s
Maksimum: 205 km/h
Cijena od: 59.268 KM



MERCEDES GLA 200

Motor: 1.3, Zapremina: 1.333 ccm
Snaga: 163 KS, Obrtni momenat: 250 Nm
Ubrzanje od 0 do 100 km/h: 8,7 s
Maksimum: 210 km/h
Cijena od: Novi model za kojeg nije formirana cijena

TESTNI MODEL JE IMAO
ZADNJU **NADZORNU**
KAMERU U KOMBINACIJI
SA PARKING SENZO-
RIMA, TE SISTEM ZA
IZBJEGAVANJE SUDARA I
ODRŽAVANJE U TRACI...



pružaju i sistem protiv proklizavanja i pomoćni stabilizacioni sistem. U praksi to znači da u svim onim situacijama kada vozač ne procijeni adekvatno stanje podloge po kojoj se vozi ili ne uskladi brzinu sa stanjem na putu, te tako dovede gume do granice sigurnog prijanjanja i proklizavanja može da računa na asistenciju elektronike, koja svojim djelovanjem efikasno smiruje automobil i omogućava vozaču da ga vrati na željenu putanju. U slučajevima ekstremnog pretjerivanja Xceed će najčešće da „pobjegne“ zadnjim dijelom koji je i najlakši. U većini dinamički zahtjevnih situacija Xceed se

**SA 16-INČNIM GUMAMA XCEED
IMA KLIRENS OD 174 mm, DOK
JE SA VEĆIM I UJEDNO TESTNIM
18-INČNIM ON 184 mm...**

„ponaša“ kao i klasični Ceed s tim da je njegovo vješanje osjetno snažnije i bolje upija neravnine na asfaltnim, ali i lošijim podlogama kakav je makadam. Da su ova dva modela veoma bliski potvrđuje i krug okretanja od 10,6 metara, što znači da je njihova mobilnost u gradu i na skućenim parkinzima na istom nivou. Kia Xceed bh. kupcima u pogonskoj kombinaciji poput testne dostupan je od 34.990 KM, dok za testni model sa standardnom sedmogodišnjom garancijom treba izdvojiti 39.790 KM.

POGON



START NA TRI CILINDRA

MALI JEDNOLITARSKI BENZINAC „LETI“ NA KRILIMA TURBA...

Poput enterijera i pogonska gama XCeeda preuzeta je od standardnog korejskog kompakta. To znači da se ljubiteljima dizelaša nude dvije verzije 1,6-litarskog CRDi motora koji je dostupan sa 115 i 136 KS. Ljubiteljima benzinaca ponuđeni su četverocilindarski 1.4 T-GDI sa 140 KS i testni 1.0 turbobenzinski motor sa 120 KS. Mada na papiru i ne djeluje kao raskošan pogonski potencijal, početni benzinac je više nego dovoljan za sve urbane zadatke, a svoje kvalitete pokazuje i izvan asfalta, kada do izražaja dolaze i snažno, ali uzorno udobno podešeno vješanje sa zadnjim multilinkom. Mada je isključivo baziran na prednji pogon, Xceed se ne



Zahvaljujući šestostepenom ručnom mjenjaču xceed sa najmanjim benzincem na otvorenoj cesti može da bude veoma ugodan i ekonomičan. mali benzinac nije trkač, ali uvjerljivo pokreće **1.332 kg** težak automobil...

boji off-roada jer mu klirens od 18,4 centimetra, kada je na 18-inčnim točkovima, garantuje da neće zapeti za podlogu tamo gdje to ne bi uradili ni punopravni SUV modeli poput Sportgea ili Sorenta. Uzornu energičnost koja je postignuta zahvaljujući kombinovanju direktnog ubrizgavanja goriva i turbopunjaču 1.0 T-GDI motor u praksi opravdava sa ubrzanjem od 0 do 100 km/h za 11,1 sekundu i najvećom brzinom od 186 km/h. Sa malo pažnje prosječna potrošnja može se spustiti i ispod sedam litara, dok se testni prosjek koji je postignut u zimskim uslovima vožnje kretao od 7,5 do osam litara.

