

Pravi izbor

Razlozi popularnosti modela KIA pro_ceeda su jasni. Na prvom mestu, tu je atraktivan izgled, kao "parametar broj 1" prosečnog srpskog kupca, zatim „relativno“ niska cena u odnosu na kvalitet, i sada već „legendarna“, sedmogodišnja garancija

■ tekst: **Pavle Barta** ■ foto: **Predrag Rakić**

KIA pro_ceed je bila i još uvek jeste jedan od glavnih aduta marke u borbi protiv ekonomske krize. Svi oni sa „pličim“ džepom, koji su bili u potrazi za sportskim izrazom, solidnim performansama i pouzdanosti su svoje rešenje mogli da pronađu u ovom modelu.

Nedavno je, baš poput ostatka game cee'd, restilizovan i kupe. Doduše, ovde je naglasak stavljen na unutrašnjosti što će reći da je redizajniran upravljač, koji sada ima četiri paoka i nove funkcijske tastere, nova je i ručica menjača, a tu su i brojna, sitna „šminkanja“, kako na instrument-tabli, tako i u ostatku enterijera. Uz logično postavljene i vrlo praktične komande, a naglasili bi i veoma lake za korišćenje, restilizovani pro_ceed odaje više nego dobar utisak.

Svako ko uđe u pro_ceed sa 1,4-litarskim benzincem (109 KS) i pritisne papučicu gasa, ne znajući o kom motoru se radi, reći će da je u pitanju 1,6-litarska jedinica. Naravno, od ovog automobila ne treba očekivati trkačke performanse, ali je „živahniji“ od većine konkurenata. Maksimalni obrtni moment od 137 Nm dostupan je pri 5000 o/min, ali pro_ceed sasvim solidno „povlači“ i iz

nižih obrtaja, dok na „visinama“ od 5500-6000 o/min, prilično „gubi dah“. Motor dolazi sa petostepenom manuelnom transmisijom koja korektno obavlja svoj posao. Što se potrošnje tiče, u kombinovanom režimu „normalne“ vožnje, bez problema se može ostvariti prosek od 6 – 6,5 l/100.

Kada pričamo o voznim karakteristikama, treba naglasiti da je pro_ceed, u odnosu na hečbek, primetno „precizniji“ u vožnji, što je, naravno, plaćeno nešto tvrdim trimom oslanjanja. Ipak, ni u kom slučaju se ne može reći da je model na testu pravio kompromise po pitanju udobnosti, budući i da je bio „posaden“ na naplatke od 16 cola.

LX City paket opreme je zaista bogat, jer se radi o nivou opreme, stepen ispod vrhunskog TX Sport Leather. Između ostalih komponenata, treba izdvojiti alu-felne od 16 cola sa Michelin pneumatima dimenzija 205/55 R16H, Bluetooth konekciju i priključak za i-Pod. Klima-uređaj sa hlađenom pregradom ispred suvozača se podrazumeva, a ono što bi u svakom slučaju preporučili budućim kupcima jeste komplet od četiri zadnja parking senzora, za koje će morati da izdvoje dodatnih 350 evra, ali koji će ih poštediti ogrebotina i „čukanja“.

Na kraju, dolazimo do onog od ključnog značaja, a to je cena. KIA pro_ceed 1.4 LX City košta 16.050 evra sa PDV-om. Mnogi će primetiti da je to nešto više u odnosu na ranije, ali reč je o redovnoj ceni bez popusta (sa kojim smo se nekako saživeli). Mada brojka za mnoge nije mala, ne treba zaboraviti sedmogodišnju garanciju na motor i menjač (150.000 km), odnosno, petogodišnju garanciju na kompletno vozilo (150.000 km).

VG

pavle.barta@vregume.rs



Enterijer je "utegnut" i sada izgleda znatno dinamičnije i modernije



Kia Proceed 1.4 CVVT LX City

Motor	
tip/broj cilindara	benzinski, redni/4
radna zapremina ccm	1396
maks. snaga kW/KS/o/min	80/108/6200
obrotni moment Nm/o/min	137/5000
pogon	na prednje točkove
tip menjača/stepeni prenosa	manuelni/6
Karoserija	
tip/broj sedišta/vrata	coupe/5/3
D x Š x V mm	4250x1790x1450
zapremina prtljagnika l	340/1300
Performanse	
ubrzanje 0-100 km/h, s	11,6
maksimalna brzina km/h	187
prosečna potrošnja l/100 km	5,8
emisija CO2 g/km	139
Cena (sa PDV-om) €	
	16.050

+ motor, enterijer, udobnost

- preglednost unazad



Zahvaljujući varijabilnom razvodu ventila, 1,4-litarski benzinac oslobađa 109 KS

