KIA VIZIJA

[DECEMBER 2010] www.kia.si Izhaja mesečno





Kia pokazala prve obrise novega Picanta

Iz korporacije Kia Motors so danes poslali prve risbe nove generacije mestnega malčka, ki sliši na ime Picanto.

Nedvomno lahko rečemo, da bo vozilo s svojim videzom izstopalo iz množice konkurentov. Novinca so oblikovali v Kiinem evropskem oblikovalskem centru v Frankfurtu, seveda pod taktirko Kiinega glavnega oblikovalca, slovitega Petra Schreyerja. S precejšnjo samozavestjo, trdnostjo in zrelostjo bo novi Picanto v serijski podobi prvič zablestel na ženevskem avtomobilskem salonu marca naslednje leto, kmalu zatem pa bo začel svojo, zagotovo uspešno, evropsko pot.

Kia cee'd v okolju prijaznejši podobi

Odslej bo imel 1.6 CRDi WGT dizelski motor emisije CO_2 le 103 g/km

Čeprav je Kia šele pred kratkim na pariškem avtomobilskem salonu predstavila tri modele iz svoje okolju prijaznejše linije EcoDynamics (eco cee'd, eco Venga in novi Sportage), ki se lahko pohvalijo z zelo nizkimi emisijami za katere se ne ve kdaj gredo v serijsko proizvodnjo, smo nekaj novosti že dočakali.

Cee'du bodo z januarjem namenili izboljšani, sicer že zelo dobro znani, 1,6-litrski CRDi WGT dizelski motor z močjo 66 kW/90 KM. Temu motorju, ki se ponaša s serijskim 6-stopenjskim ročnim menjalnikom, so dodali sistem ISG (Start&Stop) in t.i. eco paket. Emisije CO_2 so z že tako nizkih 110 gramov na prevoženi kilometer, kolikor jih ima obstoječi motor s sistemom ISG, zmanjšali na izjemnih 103 g/km.

Izboljšave so dosežene na naslednjih področjih: boljše delovanje motorja (2,5 g/km manj kot pri obstoječi različici z ISG sistemom), energijsko varčnejši alternator (-1 g/km), dodelana prestavna razmerja in 6-stopenjski namesto 5-stopenjskega menjalnika (-2 g/km), izboljšana aerodinamika (-1,5 g/km), večji tlak v pnevmatikah.

Zahvaljujoč vsem tem izboljšavam znaša izpust CO_2 le 103 grame na prevoženi kilometer.

Tako Kia še naprej kaže svojo predanost nenehnim inovacijam in presenečanju strank ter širše avtomobilske javnosti.

Kia in Hyundai podaljšala partnerstvo s Fifo do SP 2022

Podaljšanje sponzorstva bo še dodatno povečalo Kiin rastoči imidž Nogomet je ključni del Kiine marketinške strategije športnih dogodkov. Sponzorstvo poleg svetovnih prvenstev zajema tudi vsa ostala tekmovanja pod okriljem FIFA

Le nekaj dni pred razglasitvijo gostiteljev svetovnih prvenstev leta 2018 in 2022 so vodilni možje avtomobilske skupine Hyundai-Kia Automobile Group podaljšali partnerstvo s svetovno nogometno organizacijo FIFA, tako da do leta 2022 Korejci ostajajo glavni avtomobilski partner FIFA.

Glede na to, da so bili pri skupini Hyundai-Kia zelo zadovoljni z učinkom sponzorstva, so se štiri leta pred iztekom pogodbe odločili za podaljšanje. Tako bodo imeli Korejci pravico do uporabe svojih znamk in izdelkov na vseh tekmovanjih pod okriljem FIFA, kar poleg svetovnih prvenstev leta 2018 in 2022 vključuje tudi vsa druga nogometna tekmovanja (SP U-17, U-19, U-21 in ženska tekmovanja).

Kia je postala partner FIFA leta 2007 in od takrat pospešeno razvija svoj odnos do strank, saj si najstarejši korejski proizvajalec s svojimi novimi modeli - tako kot je FIFA postavila standard za vrhunski nogomet – želi postati najvišji standard na področju kakovosti, dizajna in zmogljivosti vozil.

Kia Soul in Venga z okoljskim certifikatom

Okoljski certifikat podeljuje nemški TÜV NORD. Kiina modela skozi svoj

življenjski cikel z minimalnimi učinki na okolje



Kiina modela Soul in Venga sta pred kratkim prejela priznanje - certifikat LCA 14040 za okolju prijazen življenjski cikel izdelka, ki ga podeljuje svetovno priznano nemško tehnično združenje TÜV Nord.
Kia ima sedaj že štiri modele (cee'd, Sportage, Soul in Venga), ki tudi uradno izpolnjujejo mednarodne okoljske standarde.

Leta 2008 je cee'd, ki je Kiino vozilo nižjega srednjega razreda namenjeno izključno evropskemu tržišču, postal prvi korejski avtomobil, ki je prejel certifikat LCA za okolju prijazno oblikovanje vozila, ki ga podeljuje TÜV NORD. Septembra letos pa je novi Sportage prejel certifikat ISO 14040 za okolju prijazen življenjski cikel vozila, ki ga prav tako podeljuje TÜV Nord .

Okoljski certifikati so v glavnem razdeljeni v dve kategoriji – okolju prijazen dizajn (ISO 14062) in življenjski cikel izdelka (ISO 14040). Pri LCA certifikatu ocena temelji na ocenjevanju morebitnega vpliva izdelka na okolje in sicer se meri skozi celotno obdobje izdelka, torej od surovin potrebnih za proizvodnjo vozila, proizvodnje izdelka in na koncu same razgradnje vozila.

Najnovejši izsledki razkiskav dokazujejo, da Soul v svojem življenjskem ciklu (150.000 prevoženih kilometrov) v okolje spušča 9,3% manj, Venga pa 10,5% manj izpustov CO2 v primerjavi z obstoječimi primerljivimi modeli.

Vengo proizvajajo v slovaški tovarni (Žilina), ki je leta 2007 prejela certifikat ISO 14001 za življenjski cikel izdelka in je nagrajena kot okolju prijazna tovarna; ta certifikat pa je Kiina tovarna Gwangju, kjer proizvajajo Soule, prejela že leta 2003. Velik del proizvodnje in tehnologija ravnanja z odpadki v tej slovaški tovarni pa jo uvrščajo med najsodobnejše na svetu.

Ukrepi za zmanjševanje vpliva na okolje, ki so jih Kiini inženirji sprejeli pri razvoju vozil so bili med drugim: uporaba okolju prijaznejših kontrolnih obrazcev, preizkušanje možnosti recikliranja z uporabo 3D oblikovalskih programov, okolju prijaznejše sestavljanje komponent vozila, uporaba okolju prijaznejših materialov, krajšanje proizvodnega procesa s poenostavljanjem delov in izboljšavami materialov.

TÜV Nord

Zgodovina tehničnega združenja TÜV sega daleč v 19. stoletje, ko so pregledovali delovanje grelnikov. TÜV Nord, katerega sedež je v nemškem Hanovru, zaposluje več kot 10.000 ljudi v 70 državah. Njihove aktivnosti segajo od tehničnih pregledov elektrarn, letal in vozil do pregledov doslednega upoštevanja prehrambenih standardov in standardov o živalski krmi ter certificiranja sistemov etičnega menedžmenta

Tako se je Kia postavila ob bok priznanima proizvajalcema Mercedesu in Volkswagenu, ki jima je TÜV Nord prav tako podelil LCA certificate za različne modele.

Vsi Kiini novi modeli imajo 5 zvezdic po EuroNCAP

- cee'd, Venga, Soul, novi Sorento in novi Sportage opravili z odliko
- Najstarejši korejski avtomobilski proizvajalec dokazano predan varnosti
- cee'd je leta 2007 postal 1. korejski avtomobil s petimi zvezdicami



Potem, ko sta se na najnovejših preizkusnih trčenjih neodvisnega evropskega združenja Euro NCAP (http://www.euroncap.com) oba Kiina nova modela - Venga in Sportage - okitila s petimi zvezdicami, torej najvišjo oceno za varnost, sta se novinca pridružila ostalim hišnim modelom (cee'd, Soul in novi Sorento), ki so to oceno dobili že prej.
Od leta 2007, ki je pri Kii velika prelomnica, saj so takrat z evropsko proizvodnjo in modelom cee'd začeli pisati novo poglavje globalne avtomobilske industrije, so prav vsi novi modeli (cee'd, Soul, novi Sorento ter še Venga in novi Sportage) prejeli maksimalne ocene za varnost pri preizkusnih trčenjih po EuroNCAP s čimer se lahko pohvali le redkokateri avtomobilski proizvajalec!

Najnovejši izidi potrjujejo Kiino predanost varnosti in so dokaz odlično opravljenega dela, ne le na področju varnosti, temveč tudi na ostalih področjih (sodoben in atraktiven dizajn, tehnološko sodobni in varčni motorji, kakovostni materiali, kakovostna končna obdelava notranjosti, nabor serijske in dodatne opreme ter nenazadnje neprekosljiva 7-letna garancija na celotno vozilo in še veliko tega bi lahko našteli).

Kar zadeva konkurenco so poleg Kie le še trije proizvajalci, ki se v zadnjih treh letih lahko pohvalijo s popolnim izkupičkom na področju varnosti.

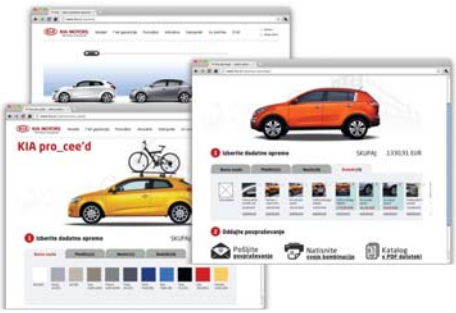
Dejstvo je, da se Kia že uvršča med avtomobilske znamke z najboljšimi rezultati na področju varnosti.

Če k temu prištejemo še Kiino neprekosljivo 7-letno garancijo na celotno vozilo, je kot na dlani, da s(m)o lahko z vso pravico ponosni na naše dosežke v vseh teh letih, ki smo jih tako mi v Sloveniji kot Kia na globalnem nivoju prehodili na tej poti.

Zato se vam, našim spoštovanim strankam, iskreno zahvaljujemo za vaše zaupanje in podporo!

Novo na www.kia.si - konfigurator opreme

Novost na spletni strani http://www.kia.si/ so t.i. konfiguratorji, ki so dostopni na http://www.kia.si/oprema.



S pomočjo te pridobitve bodo vsi obiskovalci strani lahko izbirali med različnimi platišči, nosilci in ostalo dodatno opremo (zavesice, parkirni senzorji, okrasne in zaščitne letvice, zavesice, vetrna zaščita, snemljive vlečne kljuke ipd.), ki so na voljo za vse aktualne modele. Prav tako je povpraševanje mogoče opraviti tudi na http://www.kia.si/boutique, kjer se nahaja številna dodatna oprema (strešni nosilci, strešni kovčki, otroški sedeži, tepihi, tempomat ipd.).

Celoten postopek priprave

povpraševanja po opremi je zelo enostaven, saj ga je mogoče poslati preko pripravljenega spletnega obrazca ali ga natisniti in se z njim oglasiti pri zastopniku.

Nova Kia Sportage in Optima z iF nagrado za dizajn

Kia je na razglasitvi dizajnerskih nagrad iF za leto 2011 postala kar dvojni zmagovalec, saj so prejeli prestižni oblikovalski nagradi za nova modela – športnega terenca Sportage in luksuzno limuzino Optima.



Poleg dizajna strokovna žirija kandidate ocenjuje na osnovi številnih kriterijev kot so izdelava izdelka, stopnja inovativnosti, okoljska prijaznost, ergonomičnost in varnost. Eden ključnih poudarkov letošnjega ocenjevanja je bil imidž blagovne znamke.

Od leta 1953 je iF nagrada za dizajn ena najpomembnejših nagrad za odličnost v dizajnu. iF nagrada je nastala pod okriljem hanoverskega Sejma tehnike in tehnologije, kjer so predstavljali izdelke dobrega industrijskega dizajna. Za nagrade se je v 16 kategorijah potegovalo kar 2.756 udeležencev iz 43 dežel. Novi Kia Sportage in Kia Optima sta zmagala v kategoriji dizajna prevoznih sredstev (Transportation Design).

Uradna predstavitev in podelitev iF nagrad za dizajn bo sicer 1. marca 2011, (tradicionalno) prvega dne CeBIT-a (največjega svetovnega sejma informacijskih in telekomunikacijskih tehnologij). Takrat bo tudi odprtje posebne razstave vseh nagrajenih izdelkov v hanoverskem razstavnem centru. Razstava bo trajala do avgusta 2011, pričakujejo pa nekaj sto tisoč obiskovalcev.

Nagrajena 3. generacija Sportaga beleži bistven napredek v dizajnu kompaktnih športnih terencev. Novinec uspešno uteleša novo vizualno dinamičnost, saj združuje ključne značilnosti tovrstnih vozil (povišan položaj sedenja, okrepljen občutek varnosti in odmaknjenost od tal) in atraktivnost urbanega avtomobila. Bistven del Sportagevega dizajna sta njegova višina in nizka okna. Da pri varnosti novega Sportaga ne gre zgolj za občutek je dejstvo, da je na najnovejših preizkusnih trkih po Euro NCAP prejel maksimalnih 5 zvezdica. Enako, najvišjo oceno, so od leta 2007, ko je luč sveta zagledal cee'd, prejeli prav vsi Kiini novi modeli.

Dinamična in moderna Kia Optima se je v Evropi premierno predstavila na septembrskem pariškem avtomobilskem salonu. Na domačem korejskem tržišču se je luksuzna športna limuzina takoj ob prihodu zavihtela na sam vrh D-segmenta in je sploh prva Kia, ki ji je to uspelo. Kia Optima je popolnoma novi model, ki uteleša vse tisto, kar oblikovalec Peter Schreyer razume kot pogumno, športno in energično vizualno identiteto.

Letošnji nagradi nista prvi Kiini nagradi na področju dizajna, saj je manjši enoprostorec Venga lansko leto prejel nagradi iF in red dot za dizajn, slednjo je prejel tudi model Soul.

Kia Motors donirala 100.000 dolarjev žrtvam naravnih nesreč v Indoneziji

Potresi, izbruh vulkana in cunami so prizadeli več kot 15.000 družin. Kia se je zavezala zagotoviti najnujnejšo pomoč



Seon-Pil Choi, vodja reginalnega urada Kia Motors Asia pri primopredaji čeka Muhammadu Jusufu Kalli, predsedniku Palang Merah Indonesia.

Vodilni možje iz korporacije Kia Motors so pred nekaj dnevi predstavnikom človekoljubne organizacije Palang Merah Indonesia (članica »Rdečega križa in rdečega polmeseca«) donirali 100.000 ameriških dolarjev namenjenih odpravi katastrofalnih posledic, ki so to državo nedavno prizadele. Ček so med slovesnostjo v Džakarti izročili gospodu Muhammadu Jusufu Kalli, predsedniku Palang Merah Indonesia in nekdanjemu podpredsedniku Indonezije.

V zadnjih nekaj tednih so državo prizadejali številni izbruhi vulkana Merapi, potresi in cunami in je več kot 15.000 družin ostalo brez domov. Oktobrski izbruh vulkana je zahteval nekaj sto smrtnih žrtev, več kot 100.000 ljudi pa je zaradi tega razseljenih. Istega dne je močan potres (7,7 stopnij po Rihterjevi lestvici) prizadel obale otoka Sumatra in sprožil uničujoči cunami, ki je ubil vsaj 449 ljudi in s svojih domov pregnal več kot 15.000 ljudi.

Pri Kii upajo, da bo pomoč, ki jo je ta najstarejši korejski avtomobilski proizvajalec namenil prizadetim, prišla do njih v obliki živil, zdravil, zatočišč in ostalih potrebščin ter, da si bodo na ta način lahko na novo uredili življenje.

To ni prvi primer, da se je Kia, ki je šele leta 2000 vstopila na tamkajšnje tržišče, odzvala na klice prizadetih v Indoneziji. Tako so 27. maja 2006 po katastrofalnem potresu za pomoč žrtvam donirali 40.000 ameriških dolarjev.

Kia Motors je sicer velikokrat pomagala v nesrečah, saj so s svojimi finančnimi sredstvi pomagali prizadetim v poplavah in potresih na Tajskem in Kitajskem, v ZDA, Indiji, Grčiji, Maleziji, Šri Lanki, Iranu, Alžiriji, Avstraliji, Haitiju in Čilu.

KOLOFON

Izdaja:
KMAG - Kia Motors Adria Group d.d.
Leskoškova 2
1000 Ljubljana

Glavni urednik:
Tomaž Kodrič

Odgovorni urednik:
Azer Šarić

Produkcija:
KMAG - Kia Motors Adria Group d.d.

Arhiv: www.kia.si/vizija

KOPIRANJE ZAŽELJENO!

BOŽIČNA PONUDBA
LAST MINUTE

Velika praznična ponudba **samo do konca leta** za omejeno količino vozil.

7 LET KIA GARANCIJA

FOR SAFER CARS EURO NCAP www.euroncap.com ADULT OCCUPANT ★★★★★

Edini v Evropi s **7-letno garancijo** in **petimi zvezdicami** za varnost.

cee'd ML 2010
Samo še nekaj vozil
Prihranek **1.700 EUR**

cee'd ML 2010
Samo še nekaj vozil
že od **9.850 EUR**



NAJBOLJŠA DRUŽINSKA VOZILA

cee'd sporty wagon ML 2010
Največji karavan v razredu!
Prihranek **1.600 EUR**

Venga
Dobitnik najprestižnejših oblikovalskih nagrad
že od **11.190 EUR**

NOVI Sportage 2010
Že v salonih KIA



KIA

KIA - Največ za Vaš denar!

Pogoji garancije so na voljo na www.kia.si/akcija oz. pri zast. Kia. Komb. poraba goriva in emisija za cee'd je 4,3 - 7,7 l/100km, 113 - 184 g/km CO_2, za Vengo je 4,7 - 6,7 l/100km, 124 - 155g/km CO_2, za novi Sportage je 5,5 - 7,9 l/100km, 147 - 187 g/km CO_2. Slike so simbolne.

NOVA HIBRIDNA KIA OPTIMA PRVIČ NA OGLED

Nova hibridna Kia Optima prvič na ogled
Edinstvena kombinacija vrhunskih zmogljivosti in varčne porabe
Nicelne emisije, elektro motor z največjo hitrostjo 100 km/h
Kombinacija 2.4-litrskega bencinskega in 30-kilovatnega električnega motorja
Zelo zmogljive litij-polimerske baterije



Korporacija Kia Motors je na avtomobilskem salonu v Los Angelesu premierno predstavila novi limuzino Kia Optima v hibridni različici. Model, ki je v osnovi namenjen severnoameriškemu avtomobilskemu tržišču, predstavlja temeljito preobrazbo modela, zlasti glede oblike in motornih zmogljivosti.
Hibridna Optima, ki v salone po vsej Severni Ameriki prihaja spomladi, bo Kiin prvi hibrid na tem za Kio najpomembnejšem tržišču. Ponaša se z zelo dobrimi motornimi zmogljivostmi - pospešek od 0 – 100 km/h doseže v 9,2 sekunde, največja hitrost pa je 195 km/h, medtem ko je največja pridobitev dosežena na področju porabe goriva, saj je hibrid kar 41% varčnejši v primerjavi z običajno gnano Optimo z 2,4-litrskim DOHC bencinskim motorjem.

Hibridna Optima je opremljena z enostavnim 'vzporednim hibridnim sistemom,' saj bencinski motor deluje v kombinaciji z majhnim električnim motorjem in ima pogon na sprednji kolesni par, za prenos pa skrbi 6-stopenjski samodejni menjalnik. Posebna hidravlična sklopka, ki se nahaja med glavno gredjo motorja in menjalnikom, omogoča izklapljanje bencinskega motorja, tako da Optima lahko deluje tudi izključno z električnim motorjem, npr. do maksimalnih 100 km/h, seveda brez odvečnih izpustov CO_2.

Samodejno in za voznika neopazno delovanje

Hibrid v osnovi deluje v t.i. električnem modulu. Z naraščanjem hitrosti vozila se zahvaljujoč posebnemu generatorju (HSG - Hybrid Starter motor/Generator) aktivira bencinski motor. Električni motor deluje tako kot rezervni motor (med pospeševanjem in speljevanjem v klancu) in pa kot generator, ki polni baterije, kadar je to potrebno. Pri nekajsekundnem ali daljšem delovanju vozila v prostem teku se bencinski motor samodejno ugaša, kar prav tako pripomore k zmanjšanju emisij.

Pri zaviranju električni motor kinetično energijo pretvarja v električno in jo shranjuje. 8,5-kilovatni HSG generator deluje tudi kot generator za polnjenje baterij, ko vozilo miruje in sistem zazna, da je baterija skorajda izpraznjena. Delovanje hibrida je v vseh voznih pogojih za voznika in sopotnike popolnoma samodejno in neopazno.
30-kilovatni elektro motor se lahko pohvali z največjo močjo 41 KM in navorom 205 Nm v območju med 0 in 1.400 vrt./min v električnem modulu v kombinaciji z bencinskim motorjem proizvaja 209 KM in ima največji navor 265 Nm.

Hibridna Optima se lahko pohvali s tem, da je edini avtomobil na svetu, ki za hlajenje elektro motorja uporablja olje.

Hibrid za svoje delovanje uporablja litij-polimerske baterije, ki so jih razvili v sodelovanju s svetovno priznanim proizvajalcem LG Chem. Poleg tega, da so litij-polimerske baterije boljše kot litij-jonske (uporabljamo jih v prenosnih računalnikih in mobilnih telefonih), so bolj trpežne ter lažje za shranjevanje in so tako idealne za uporabo v avtomobilih. Nova generacija baterij tako zagotavlja optimalno ravnovesje med zmogljivostmi, energijsko gostoto in temperaturno stabilnostjo.

Odpravljena je tudi težava, ki je pestila hibride prve generacije vozil –



življenjska doba baterij je minimalno 10 let ali 150.000 milj (okoli 240.000 km). Omenjene baterije se lahko pohvalijo tudi z zmanjšano težo, saj s svojo težo 43,6 kg in majhno prostornino ne zavzemajo preveč dragocenega prtljažnega prostora.

Dodelan 2,4-litrski bencinski motor Theta

2,4-litrski bencinski motor je za potrebe hibrida dodelan, med drugim je za kar 20% povečano kompresijsko razmerje, kar ima za posledico zmanjšanje emisij CO2 in manjšo porabo goriva (10% v primerjavi z običajnim Theta motorjem).

6-stopenjski samodejni menjalnik iz običajne različice so prilagodili hibridu. Običajni pretvornik navora je zamenjal elektro motor z zelo učinkovito oljno črpalko. Takšen prenos omogoča delovanje, ki povečuje regeneracijo kinetične energije, ki nastane med zaviranjem ter zagotavlja bolj odzivno delovanje v primerjavi z brezstopenjskim CVT menjalnikom.

Snovalci Optime so veliko pozornosti namenili aerodinamiki vozila, saj je hibridna različica od običajne nižja za 5 mm, poleg tega so še izboljšali aerodinamiko sprednjega dela in trenje koles, zraven so še dodali pnevmatike z manjšim kotalnim uporom. Rezultat je količnik zračnega upora, ki znaša spoštovanja vrednih Cd 0.26.

Energijsko varčne rešitve, ki so našle svoje mesto v novi Optimi so poleg t.i. regenerativnega sistema polnjenja z zaviranjem še električni servo volan (namesto hidravličnega) in električni zračni kompresor, ki omogoča zelo učinkovito delovanje klimatske naprave.



Luksuzna limuzina z bogato serijsko in dodatno opremo

Za razliko od edinstvenega hibridnega pogona se nova Optima glede ostale opreme namenjene udobju in uporabnosti ne razlikuje od svoje običajne različice, saj ponuja enako serijsko in dodatno opremo.

Navzven "zelenca" zaznamujejo dve kromani izpušni cevi, zatemnjena stekla, smerokaza v vzvratnih ogledalih in 16-palčna alu platiča s platišči 205/65R16. Kot opcija so na voljo tudi 17-palčna alu platišča z merami 215/55/R17.



V notranjosti voznik na sredinski konzoli najprej opazi "ECO vodič" ki voznika pouči o varčni vožnji. Pregledni in sodobno oblikovani merilniki ponujajo vozniku vrhunsko športno vzdušje, brez odrekanja udobju ali prostornosti. Seveda ne manjkajo niti običajne "dobrote," ki sodijo v ta avtomobilskih razred.

Pri nas predvidoma junija

V Evropi in pri nas Kiino limuzino v običajni različici z 1.7 VGT dizelskim motorjem z močjo 136 KM in izpustom CO2 le 113 g/km pričakujemo predvidoma junija, medtem ko informacij o prihodu hibrida zaenkrat še ni. 2-litrska ter bencinsko gnana limuzina s 170 KM pa bo na voljo konec naslednjega leta.



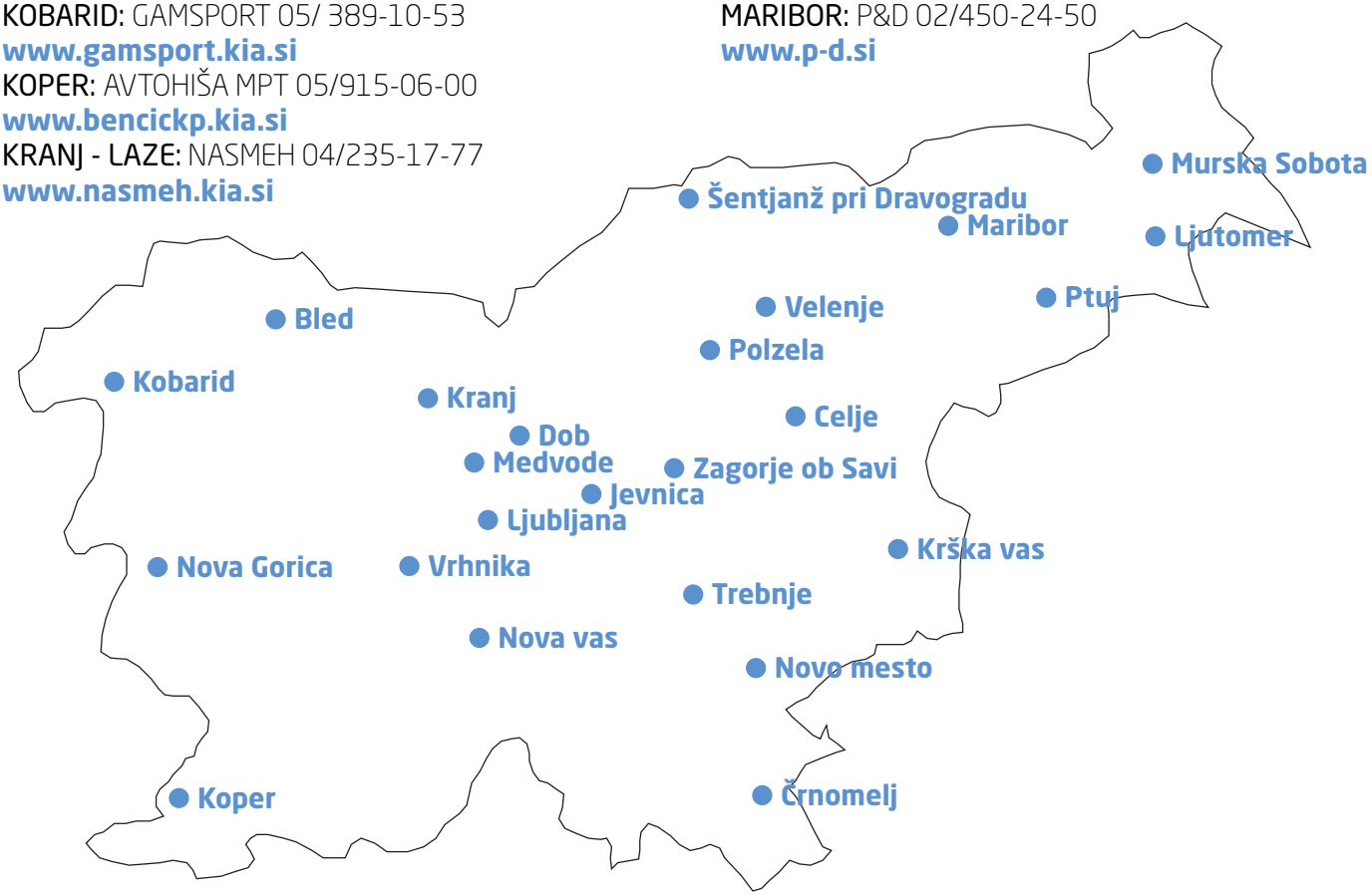


Kia Optima Hybrid / tehnični podatki	
Dolžina/širina/višina	4845 mm / 1830 mm / 1450 mm
Medosna razdalja	2795 mm
Motor / 2,4-litrski hibirid	
Bencinski motor	
Kapaciteta/tip	2,4-litrski, DOHC, 16-ventilski
Moč in navor	168 KM / 166 KM / 209 Nm
Električni motor	
Moč in navor	41 KM / 30 kW / 205 Nm
Kombinirani sistem	
Moč in navor	209 KM / 265 Nm
Menjalnik in prenos	samodejni 6-stopenjski (brez pretvornika navora)
Teža	1,583 kg
Posoda za gorivo	65 litrov
Velikost prtljažnika	280 litrov
Poraba goriva l/100 km (neuradni podatki)	
V naselju	6,53
Izven naselja	5,88
Kombinirano	6,19

Prodajno-servisna mreža KIA

BLED: AMBROŽIČ 04/574-17-84
www.ambrozic.kia.si
CELJE: ŠKORJANEC 03/426-08-72
www.skorjanec.kia.si
ČRNOMELJ: STEPAN 07/306-18-12
www.pscstepan-crnomelj.kia.si
DOB: KUŠAR 01/722-07-30
www.kusar.kia.si
JEVNICA: BENČIČ 01/564-07-00
www.bencicj.kia.si
KOBARID: GAMSPORT 05/ 389-10-53
www.gamsport.kia.si
KOPER: AVTOHIŠA MPT 05/915-06-00
www.bencickp.kia.si
KRANJ - LAZE: NASMEH 04/235-17-77
www.nasmeh.kia.si

KRŠKA VAS: TOMŠE 07/495-93-30
www.tomse.kia.si
LJUBLJANA: KIA LJUBLJANA 01/584-33-33
www.kia.si
LJUBLJANA: TROBEC 01/423-25-35
www.trobec.kia.si
LJUTOMER: AVTO-R-CVEN 02/584-98-80
www.avto-r.kia.si
MARIBOR: POTOČNIK 02/234-40-43
www.potocnik.kia.si
MARIBOR: P&D 02/450-24-50
www.p-d.si



MEDVODE: ČREŠNIK 01/361-22-55
www.cresnik.kia.si
MURSKA SOBOTA: ASERVIS 02/530-18-56
www.aservis.kia.si
NOVA GORICA: KIA NOVA GORICA 05/333-03-03
www.ng.kia.si
NOVA VAS: KRAŠEVEC 01/709-89-36
www.krasevec.kia.si
NOVO MESTO: PSC STEPAN 07/393 36 80
www.pscstepan-nm.kia.si
POLZELA: TRATNIK 03/700-11-90
www.tratnik.kia.si
PTUJ: JERENKO 02/788-53-08
www.jerenko.kia.si

ŠENTJANŽ pri DRAVOGRADU: AC KOROŠKA 02/878-58-50
www.ackoroska.kia.si
TREBNJE: PAN JAN 07/346-07-00
www.panjan.kia.si
VELENJE: LIPNIK 03/8974-390
www.lipnik.kia.si
VRHNIKA: SELIŠKAR 01/750-54-97
www.seliskar.kia.si
ZAGORJE: KRŽIŠNIK 03/566-65-00
www.krzisnik.kia.si

www.kia.si/representatives



"Family-like Care"

KIA MOTORS SERVICE

Spoštovani,
Hladni dnevi so tu, zima je skoraj pred vrati. Pošiljamo vam kratek informativni pregled storitev in nadomestnih delov ter opreme iz ponudbe servisnega centra KMAG s povdarkom na zimskih gumah.

Vabimo Vas, da pokličite oz. se preko interneta prijavite na termin ter zimo pričakate pripravljeni. Dobrodošli.
Varno vožnjo in lepo zimo.

Ivo Češek, vodja servisa

KMAG

Akcija meseca

ZIMSKE PNEVMATIKE

Velika izbira zimskih pnevmatik vseh znamk in dimenzij. Strokovna menjava in centriranje.

Pri menjavi pnevmatik BREZPLAČEN pregled hladilne tekočine motorja ("antifreez-a").

Zimske pnevmatike (cee'd):
185/65/R15 že za **59,00** €/kos*
195/65/R15 že za 60,00 €/kos*
205/55/R16 že za 92,00 €/kos*



-30%

* (Akcija "-30%" velja za pneumatike Sava, Fulda, Debica, Good Year in Dunlop).

Slike so simbolične!



POSEBNA PONUDBA!
Pnevmatike za terensko vozilo GoodYear **M+S** 245/65/17
180,00 EUR z DDV
Samo nekaj zadnjih kompletov!

*V navedenih cenah (pnevmatike Nexen) je vključen akcijski popust 30% brez montaže in centriranja.
Za stalne stranke nudimo tudi sezonsko hrambo kompleta zamenjanih pnevmatik za 4€/mesec (kapaciteta skladiščenja je omejena).

NAROČANJE NA MENJAVO PREKO INTERNETA: **www.kia.si/service**

Akcija meseca

Zimski kontrolni pregled

Strokovni kontrolni pregled zajema analizo 12 ključnih točk na vozilu

PREVERJENO O.K.

Akcijska cena pregleda
17,90 EUR

1. pregled in test akumulatorja,
2. pregled grelnega sistema,
3. pregled zavornega sistema (zavorne obloge, zavorna tekočina),
4. pregled naprave za čiščenje stekel,
5. pregled mehanizma in metlic brisalcev,
6. pregled delovanja motorja - jermenov,
7. pregled stanja in nivoja motornega olja,
8. pregled izpušnega sistema,
9. pregled zunanjih luči in notranjih svetil vključno s kontrolnimi lučkami
10. pregled vetrobranskega stekla,
11. pregled in kontrola tlaka pnevmatik (vključno z rezervnim kolesom),
12. pregled karoserije in laka (za novejša vozila).



Ne spreglejte!

Prednosti servisa KMAG

1 GARANCIJA NA SERVISNI POSEG
Certificirani mehaniki, specialna orodja in originalni nadomestni deli z **GARANCIJO 12 MESECEV** oz. **20.000** prevoženih kilometrov.

2 ŠKODNI CENTER ZA KASKO ZAVAROVANJA
Na servisu KMAG Ljubljana lahko prijavite in popravite škodo na kasko zavarovanju. Vse na enem mestu.

3 NADOMESTNO VOZILO
Za čas popravila nudimo nadomestno vozilo že od 15 EUR/dan. Strankam, ki pri nas popravljajo vozilo iz naslova kasko zavarovanja in je to sklenjeno v naši hiši nudimo BREZPLAČNO NADOMESTNO VOZILO (Število nadomestnih vozil je omejeno).

4 PLAČILO NA OBROKE
Za vse storitve in nadomestne dele nudimo možnost obročnega plačila (American Express in Diners).

5 SPREJEM VOZILA BREZ ČAKANJA
Vaš in naš čas je pomemben! Zato za sprejem ob dogovorjeni uri jamčimo z 10% POPUSTOM NA OPRAVLJENO STORITEV!

triglav
GENERALI Zavarovalnica
ZAVAROVALNICA MARIBOR
TILIA Zavarovalnica Tilia, d.d.

Vse na enem mestu za vse zavarovalnice:
- VSA KASKO POPRAVILA
- POPRAVILA TOČE

Skrbimo za naravo!
V servisu KMAG skrbimo za prevzem, ekološko skladiščenje ter odlaganje z recikliranjem vseh izrabljenih delov tekočin. Pridružite se nam.

Veljavnost akcije 31.1. 2011. Vse navedene cene vsebujejo DDV. Popusti se ne seštevajo. Slike so simbolične. Za tiskarske napake ne odgovarjamo.

pro_cee'd ICE

Posebna ponudba vozil!

PREVERITE POSEBNO PONUDBO VOZIL V NAJBLIŽJEM SALONU



KIA

Pogoji garancije so na voljo na www.kia.si/akcija oz. pri zast. Kia. Komb. poraba goriva in emisija za cee'd je 4,3 - 7,7 l/100km, 113 - 184 g/km CO_2. Slika je simbolna.