



TEST Izmjene na novom Cee'du napravljene su bez puno pomaka i pun su pogodak

KIA CEE'D 1.4 CVT LX FRESH

Dobro pogodne izmjene

Prodaja KIAe u BiH u protekloj godini u skoro 75 posto se oslanjala na model Cee'd. Odlično pogoden izgled, kompaktne dimenzije, pristojni paketi opreme i pravedno odmjerena cijena na kraju se pokazalo kao kombinacija koja ima kupce. S krajem prošle godine KIA je model Cee'd učinila još boljim

Korejski proizvođač ravnopravan je suparnik na svjetskom tržištu. Model Cee'd taj imidž je digao na još višu razinu, a njegova 7-godišnja garancija kao najjači adut izazvala je pravu revoluciju na tržištu. Međutim, kupci su brzo, kao najrelevantniji sud, presudili Cee'du kao kompletno dobro pogodenom kompaktnu na tržištu.



Prtljažnik od 340 litra lagano tone u ispodprosječnu vrijednost

Konkurencija je već dosta ranije krenula sa raznim izmjenama u kompaktnoj klasi, gdje su automobili počeli poprimiti razne metamorfoze, od razvučene karoserije do monovolumen-

skog izgleda. Kako je Cee'd nastao u Evropi, uzori su prvaci ove klase. Dakle, striktno kompaktne dimenzije. Doduše redizajnirani model je narastao 25mm u dužinu, no to nije pokvarilo skladno skrojene gabarite. Obnovljeni Cee'd dizajnerski slijedi filozofiju koju je pokrenuo novi Sorento. Prednji gril sa simbolom otvorenih čeljusti pokazao se kao rješenje kojeg se treba čvrsto držati. Stoga je popriličan broj modela već etiketiran ovim vizuelnim dodatkom.

Redizajn je dobrodošao, a potezi olovke su nanovo uobličili: odbojnice, svjetlosna tijela, te trendovski, žmigavce pozicionirane u tijela vanjskih retrovizora. Iako se ne radi o radikalnom retuširanju, izmjene bez puno pomaka su pun pogodak.

U unutrašnjosti su takođe nastale minimalističke, ali pogodne dorade. Novo kolo upravljača sa praktičnijim komandama, moderniji centralni greben, bogato dizajnirana palica mjenjača,

■ ULAZNI BENZINAC: OPTIMALNO RJEŠENJE

Početni benzinac 1.4 sa 109 KS radi mirno i ugađeno. Tvornički parametri vrlo brzo dolaze do izražaja. Visko smješteni obrtni moment od 137 Nm pri visokih 5.000 o./min. za tečniju vožnju zahtjeva isključivo visoke obrtaje kako bi se istisnuo maksimum iz agregata. Tome doprinosi ugodan petobrzinski mjenjač koji radišno slijedi šemu. Na brzjoj cesti motor treba dodatno "zagrijati", s obzirom da se tada dobro snalazi samo uz višak obrtaja. Analogno tome, nivo buke je u porastu, istovremeno kao i potrošnja koja ne može biti na razini tvornički dobivenih vrijednosti. Držite li se standardnih pravila, u gradu računajte na 10, na brzjoj cesti oko 7,5 i na regionalnoj oko 5 litara, odnosno oko 1,5 litar u prosjeku više od idealnih uslova. Koliko se god trudili Cee'd sa 1.4 litrenim motorom ne može biti prvak ekonomičnosti, no zato zadovoljava performansama i ozbiljno kvari odabir drugih motora.



U unutrašnjosti su takođe nastale minimalističke, ali pogodne dorade

te ugodne boje tkanine, Cee'd stavlja ju na poziciju jednog od najumjerenijih kompakata na tržištu. Pored toga, Cee'd sve vrijeme nudi iznadprosječnu prostranost, budući da raspolaže sa jednim od najvećih međuosovinskih rastojanja u klasi od 2.65m, iako ne treba zaboraviti da je dužina od 4,26m trenutno prosjek kod kompakata. Zato prtljažnik, osnovne zapremine od 340 litra lagano tone u ispodprosječnu vrijednost.

Kod novog Cee'da promjene nisu samo kozmetičke prirode. U odnosu na verzije prvih modelskih godina inženjeri su u cilju povećanja preciznosti upravljanja, Cee'du dodali nove opruge i napredniji prednji stabilizator. Stabilniju

gresivan izgled sa sobom u ruhu je donio i nešto veće cijene. Početna cijena je 26.790 KM, odnosno test model sa bogatijom opremom stoji 28.290 KM. U serijskoj opremi paketa L nalazi se: ABS sa EBD-om, dva zračna jastuka, klima i centralna brava. Naredni paket LX Cool donosi i MP3 audio sistem koji je na testnom modelu (LX Fresh) bio obogaćen USB priključkom, te elektro i kožnim paketom, maglenkama i daljinskim ključanjem. Kapa dole, u seriji je i revolucionarna 7-godišnja garancija (važi na motor i mjenjač), odnosno 5-godišnja ili 150.000 km na kompletno vozilo.

■ A. MUHAREMOVIĆ



vožnju sitno kvari nešto manje osjetljiviji servo upravljač. Praktična strana? Naime, na lagani pomak lijevog satelita, pokazivači smjera se aktiviraju tri puta, što je bitna novost za vožnju sa čestim prestopovanjem na cesti sa više traka. Luksuzna strana? Opremljeni verzije posjeduju HAC sistem za pomoć pri kretanju na usponu. Dobro se dobrim vraća, kaže stara poslovica! Ono što je bilo dobro, KIA je učinila još boljim. Istina, svjež i pro-

KIA Cee'd 1.4 CVT u brojkama	
D-Š-V:	4,26 x 1,79 x 1,48 m
Međuosovinski razmak:	2,65 m
Prtljažnik:	340 lit.
Snaga kW/KS:	80/109 pri 6.200 o./min.
Ob. moment:	137 Nm pri 5.000 o./min.
Ubrzanje (0-100 km/h):	11,6 s
Max. brzina:	187 km/h
Potrošnja (o/g/p):	5,1/7,2/5,8 l lit.
Masa:	1.263 kg
Osnovna cijena:	26.790 KM
Cijena test modela:	28.290 KM

RCZ U NURBURGRINGU

Uz obljetnicu 200 godina postojanja brenda i uvođenja novog coupea RCZ na tržište, Peugeot će po prvi put sudjelovati u utrci 24 sata Nürburgringa 15. i 16. maja. Dva primjerka novog sportskog coupea RCZ, jedan koji predstavlja francusku, a drugi njemačku ekipu, protegnut će točkove na ovom svojevrsnom testu izdržljivosti. Peugeotov



šminker pripada D1T kategoriji automobila s dizelskim motorom, između 1.700 i 2.000 kubika, a pogoni ga dobro poznati 2,0-litarski turbo dizelaš HDi, simbolično nasvran na 200 KS.

PETROV NA DIJETI

Prema pisanju njemačkog magazina Auto Motor und Sport, bivši GP2 pilot vaga 10 kg više od Roberta Kubice. Iako su piloti Formule 1 u vrhunskoj fizičkoj formi, vrlo često skidaju i posljedne grame viška tjelesne mase kako bi smanjili balast bolida. Međutim, oba Renaultova pilota su među najvišim u ovosezonskoj postavi i jednostavno šansu moraju tražiti u vitkoj liniji. U francuskom timu, "debeljko" je Vitaly Petrov, koji mora na dijetu. Iako je KERS izbačen, kompenzaciju u dodatnoj težini preuzeo je veći tank sa gorivom, a svaki dodatni kilogram pilota transformiše se u novi balast. Renault je zbog toga zamolio Petrova da skine nekoliko kilograma, koji će nesumnjivo uticati na balans njegovog bolida R30. Ruski pilot još nije prešao ciljnu liniju u svojoj prvoj F1 sezoni.



PIRELLI JOŠ GODINU U WRCu

Poput šampionata F1 i WRC se suočava sa problemom dobavljača guma. Lančani potres svjetske ekonomske krize zakačio je i gumare, koji su odlučili povući ručnu. Na tenderu za dobavljača guma Svjetskog reli šampionata, koji je raspisala FIA, prijavio se samo jedan dobavljač, i to Pirelli, koji već od ranije ima ugovor sa WRCom. Iako je tender bio raspisan na period od tri godine, naknadnim dogovorom, saradnja sa Pirellim potpisana je samo na jednu godinu. FIA želi iskoristiti taj period da osmisli novi modus s kojim bi privukao neke nove proizvođače.

