

Kia optima SW 1.7 CRDi 104 kW EX limited

Test Korejski passat s kombijevskim zadkom – Uravnotežen avtomobil z veliko praktičnih lastnosti

Optimo oziroma ponekod po svetu magentisa prve, druge in tretje generacije smo poznali v limuzinski izvedbi. S prihodom modela četrte generacije je luč sveta ugledal še SW, s katerim se Kia podaja v boj s tradicionalnimi ponudniki srednje velikih, poslovni in družinski rabi namenjenih karavanov.

BRUNO KUZMIN,
besedilo in fotografije

Receptura je pričakovana in že na pogled optimistična. Kombijevska kia je oborožena z vsem, kar pričakujejo kupci srednje velikih, zdaj le še deset do dvajset centimetrov manj kot pet metrov dolgih karavanov. Tu ni veliko izjem. Optima je zato velik in v vseh pogledih nadpovprečno prostoren avtomobil, kjer lahko gostiš na zadnji klopi predsednika države, pa bo lepše stegnil noge kot v marsikateri precej dražji nemški limuzini. Po tej plati igra novinka na zelo podobne strune kot za odtonek večja škoda superb.

To je kombi družinskih vrlin. Naj gre za priročno zlaganje tridelnega naslona zadnje klopi, velikost in urejenost 552-litrskega prtljažnika, veliko nakladalno odprtino ali električni pomik zadnjih vrat. In

ne sprašujte, ali lahko vanj spravite moško gorsko kolo. Prtljažno brezno, ki ga ustvariš s preprostim potegom dveh stranskih vzvodov, zlahka pogoltne za 1686 litrov prtljage. Ali kaj pogrešamo? Morda le prtljažna vrata z dvignjenim steklom, kakršna imajo touring znamke BMW.

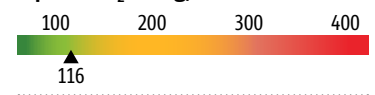
Kako visoko meri Kia z novo optimo, razkriva prednji del kabine. Izvedba s paketom EX limited je daleč od običajne. Za udobnejše in lažnejše počutje skrbijo: usnjeno oblazinjenje s spredaj ogrevanima in hlajenima sedežema, zajetna panoramska streha, sedemstopenjski samodejni menjalnik z volanskima prestavnima ročicama, sistemi za ohranjanje voznega pasu ter opozarjanje na vozila v mrtvem kotu in radarski tempomat, ki zna avtomobil konkretno ustavljati. Seveda ne manjka niti »šminka«, recimo 18-palčna platišča in navidezne zračne reže na prednjih blatnikih. Najnovejša optima je po teh plateh vse prej kot sramežljiv avtomobil in opominja, da se avtomobilizem ne začneja in ne končuje več le v Nemčiji! Nič manj dosledna ni izdelava. To je na otip in pogled dobro sestavljen avtomobil, v katerem udobno sedi in se zlahka navdušiš nad lepo oblikovanim volanskim obročem, sredinsko konzolo s pokritimi odlagališčem in možnostjo brezžično polnjenja telefona.

Tu je še parkirni sistem s štirimi kamerami in 360-stopinjskim prikazom slike dogajanja okoli vozila – zadeva deluje po pričakovanjih. Le v mokrem vremenu je slika »morna«. Roko na srce, če je lahko tako pri dražjih »germanih«, je lahko tudi tukaj, čeprav obstajajo rešitve za takšne nadloge. Bolj se zapiše v spomin avdiofilsko ozvočenje Harman Kardon, ki mu stoji ob strani avdiosistem z digitalnim sprejemnikom DAB – ta pri nas še vedno deluje slabše kot klasika FM, ki jo je treba vsakič znova aktivirati.

Vse prej kot raznolika pa je motorna ponudba. V tem velikostnem razredu se vse večinoma vrti okoli 2,0-litrskih dizlov, korejski pa je z 1,7-litrsko prostornino manjši in načeloma šibkejši. Paradiranje na velikih nagradah rdečih semaforjev ali prebijanje zvočnega zidu odpade, teče pa ta dizel udobno, mirno in nič žejno! Optima porabi povprečno le dobrih šest litrov in recimo na nemških avtocestah zlahka vzdržuje med 150 in 170 km/h – največja hitrost sicer doseže 203 km/h. Še bolj izstopa doseg. Polna 70-litrška posoda za gorivo zlahka zadošča za več kot tisoč kilometrov. Za vse, ki ne znajo živeti brez športnosti, velja dodati, da ponuja SW poleg običajnega voznega programa športno funkcijo s povečano odzivnostjo motorja, tršim volanom in spremenjeno prestavno karakteristiko prijetno delujočega samodejnega menjalnika z dvema sklopama.

Optima SW je po vseh plateh uravnotežen in korekten avtomobil, kjer težko najdeš večje pomanjkljivosti. Morda utegne biti pri vsečem karavanu težava le v tem, da za z germansko filozofijo preobremenjene Kranjce ne nosi pravega imena. A podobno je bilo pred leti z mobilnimi telefoni! Zdaj je realnost drugačna ...

Zastopnik: KMAg Ljubljana
Cena: 37.490 €
(testni avtomobil 37.690 €)
Euro NCAP (2015): ★★★★★
Izpust CO₂: 116 g/km



Optima SW vstopa v passatov lovski revir s svežo in očesu prijetno obliko, prostornostjo, prepričljivo kakovostjo izdelave in bogato serijsko opremo, ob kateri ostane malo možnosti (in potrebe) za dodatke in z njo povezano individualnost.



Naslon zadnje klopi, za katerim se razteza 552-litrski prtljažnik, je tridelno zložitljiv. Tako da lahko položiš le sredinski del in pelješ s sabo kakšen daljši predmet, ne da bi preveč motil par sopotnikov zadaj.



V karavanski optimi je za pogon skrbel 1,7-litrski dizel, ki ni dirkaški ekspres, a mu v resnici nič ne manjka in tudi varčen je dovolj. Avtomobil ima s polno posodo goriva velik doseg.



V notranjosti ne spregledaš lepo oblikovanega volanskega obroča in skrbno izdelane sredinske konzole s pokritimi odlagališči in možnostjo brezžičnega polnjenja telefona.