

TEST

KIA
Sportage 1.6
T-GDi LX
Fresh 6MT
150 KS

Cena osnovnog modela prema
aktuelnom cenovniku „sa
džokerom“ startuje od 24.999
evra, dok je test auto u LX Fresh
paketu iznosi 26.999 evra



SVE JE NOVO I DRUGACIJE

Nova KIA Sportage
u svakom pogledu
nova je i drugačija i
od svog prethodnika
i od bliskog rođaka
koji dolazi iz iste
korporacije

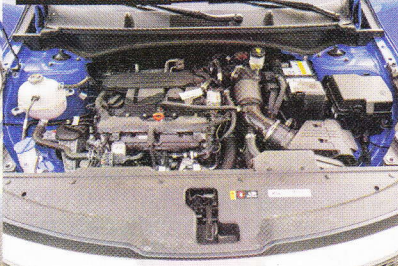


Zadnji deo ima skladnu formu i
velika petna vrata velikog prtljažnika

Meka sedišta i odlična ergonomija i
ponuda prostora



Samo turbo - 1,6 litara sa
150 KS i 250 Nm



Dobro je opremljen, a
vozačka instrumenta
zavisi od opreme -
multimedija ima 12,3



Velik i praktičan prtljažnik
od 591 do maksimalnih
1.780 litara



Iako je KIA relativno „mlada“ marka, aktuelna generacija modela Sportage je zapravo peta po redu i traje skoro 30 godina. Po pitanju dizajna, ovaj južnokorejski proizvođač takođe nastavlja tradiciju inovacije i kreiranja modernih linija koje imaju punu slobodu u odnosu na svoje prethodnike. Ovaj dizajn navodno cilja na mlađe kupce, ali je to zapravo lep način da se dopadne potencijalnim vlasnicima. Iz naše perspektive, sve što je inovativno je dobrodošlo. Novi Sportage ima lepu siletu i vrlo skladan zadnji deo.

U enterijeru takođe nema ustaljenog kalupa. Instrument-tablom dominira zakrivljen panel sa dva displeja, vozačkim i centralnim. U nižim paketima opreme ispred vozača između instrumentacije nalazi se manji displej od četiri inča. U višim specifikacijama opreme na njegovom mestu je veliki displej od 12,3 inča, zajedno sa centralnim. Zanimljivo rešenje predstavlja i displej sa kontrolama za radio, odnosno klimatizaciju. Na jedan dodir kontrole za temperaturu pretvaraju se u dugme za pojačavanje i promenu stanice, dok su ostali „prekidači“ smešteni na ekran. Iako ovo rešenje možda nije po svačijem ukusu, nama se dopada.

Budući da je test automobil došao u najpopularnijem, srednjem paketu opreme LX-fresh, u njemu se nalazi i više nego što je vozaču i putnicima neophodno. No, proizvođači iz Južne Koreje su već poznati po dobrim paketima opreme, tako da ni novi Sportage nije izuzetak. Utisak kvaliteta je dobar, baš kao i broj i veličina praktičnih rešenja i ostava u enterijeru. Pomalo neobično, ali funkcionalno rešenje elektronske parkirne kočnice smešteno je s leve strane volana. Ostave u vratima su velike i praktične, baš kao i ceo Sportage. U njemu ima mesta iznad proseka klase, a to važi i za putnički i za prtljažni prostor. Njegova zapremina počinje od čak 526 litara za hibridnu verziju, dok kod test modela sa benzinskim motorom ona iznosi čak 591 litru, do maksimalnih 1.780 litara.

Ponuda motora obuhvata turbobenzinske i dizel jedinice, sve

PRVI UTISAK



Sviđa nam se,
ne sviđa nam se

Dizajn,
performanse,
oprema,
multimedija,
udobnost,
manje nam se
dopada
pomalo
napadna
„dadilja“ za
nadzor vožnje
u traci

KIA SPORTAGE 1.6 T-GDI LX FRESH GMT

Motor: benzinski,
turbo 4-cil.

**Radna
zapremina:**
1.598 cm³

**Snaga
kW(KS)/o./min.:**
110(150)/5.500

**Obrtni moment
(Nm)/o./min.:**
250/1.500–4.500

Pogon/menjač:
pred./manuelni
6-step.

**Dimenzije D/Š/V
(mm):**
4.515/1.865/1.645

Masa (kg):
1.595/2.085

**Zapremina
prtljažnika (l):**
591/1.780

**Zapremina
rezervoara (l):**
54

Ubrzanje (s):
0 do 100 km/h 10,3

**Maksimalna
brzina (km/h):**
189 km/h

**Potrošnja fabr./
test (l):**
6,6/7,2

**EU norma/CO2
g/km:**
EU6d/149

Cena (EUR):
26.999*

*Cena za test auto u LX
Fresh opremi sa Joker
popustom za gotovinsko
plaćanje

zapremine 1,6 litara različite snage. U ponudi su „blage“ hibridne verzije, a snaga varira u rasponu od 150 i 180 za benzince i 115 do 136 KS za dizel modele. Naš test automobil je imao osnovnu pogonsku kombinaciju, što znači 150 KS „na benzin“ sa manuelnim šestostepenim menjačem. Njegova ručica ima relativno lak i precizan hod, a motor ima dovoljno snage u svim režimima rada. Maksimalni obrtni moment ostvaruje se već od 1.500 i traje sve do 4.500 obrtaja u minuti. Iako podatak o ubrzanju do 100 km/h od 10,3 sekunde ne zvuči posebno, Sportage i sa ovim motorom deluje živahno i ostavlja dobar utisak.

Novi Sportage je relativno udoban i stabilan za jedan SUV – lako se vozi. Ogibljenje dobro upija neravnine i trimovan je relativno meko. Upravljač ima dobar odziv i čini ga upravljivim i okretnim. Na auto-putu je udoban i relativno tih, a motor malo više „reži“ prilikom snažnih ubrzanja u nižim stepenima prenošenja, što je i razumljivo. Sa druge strane, relativno niska potrošnja goriva je dodatni razlog za dobru ocenu ovog motora, osim njegove snage i elastičnosti. Fabrika kaže da on u proseku troši u rasponu od 6,6 do 7 l, a kod nas je prosek retko kad prelazio više od 8 l. Na kraju, kada gledate cenovnik proizvođača, obratite pažnju na „džokera“, jer od njega zavisi koja je tačna cena, odnosno koliko iznosi trenutni popust. Možemo reći da je KIA Sportage model koji je i cenovno atraktivan.



ZAKLJUČAK
MILJAN TERZIĆ

KIA Sportage je moderan SUV po svakom pitanju, od dizajna preko pogona, bezbednosnih sistema, pa sve do odlične multimedije. Još ako vam se i vizuelno dopada, nema prostora za puno razmišljanja – jer originalan je, a tehnika i cena su sasvim „na mestu“.

OCENA

