Porodica na prvom mestu



Klasa mini-venova je u Evropi već duži niz godina izuzetno popularna i što je još važnije veoma prodavana. Gotovo da nema ni jednog ozbiljnog proizvođača koji nema model i toj kategoriji. Ni Kija nije izuzetak.

Ključ ekspanzije južnokorejskih proizvođača dobrim delom leži u tome što su im modeli sve više rađeni po ukusu evropskog kupca. MPV model "karens" koji je bio na našem testu predstavljen je pre nešto malo manje od dve godine. U odnosu na prvu generaciju bio je to veliki korak napred. Sadašnji "karens" ima dopadljiv dizajn koji blago koketira sa robusnim of-roud modelima. Ovim dizajnerskim trikom fabrika je pokušala da "karensu", na diskretan način, da dozu atraktivnosti koja je tako potrebna u moru bezličnih mini-venova. Ipak u Kiji nisu poznati po radikalnom dizajnu i umerenost im je uvek bila ispred smelih (čitaj – kič) ideja. To je, po našem mišljenju, jedna od vrlina ovog proizvođača.

Definitivno, "karens" vas neće ostaviti bez daha i nećete biti glavni dasa kada ga parkirate ispred novootvorenog kafića. To mu nikada nije ni bila namena. Međutim ukoliko vam treba udoban, siguran i pre svega pouzdan automobil vi spadate u kategoriju potencijalnih kupaca ovog modela.

Imali smo prilike da testiramo sve aktuelne modele ovog proizvođača i jednoglasno smo se složili da je "karens" ubedljivo najudobnija "kija". Položaj za upravljačem je nešto viši i obezbeđuje dosta dobru preglednost u svim pravcima. Sedišta su vrlo udobna i napred i pozadi. Iako ima samo jednu dužinu karoserije (za razliku od, recimo, "reno senika" koji ima dve) "karens" se može naručiti i u verziji sa pet i u verziji sa sedam sedišta. Doplata za paket opreme sa dodatnim redom sedišta iznosi oko 700 evra.

Testirani model je opremljen nižim paketom opreme sa oznakom "LX". Uprkos tome poseduje aluminijumske felne od 16 inča, eletrične pokretače ▶







Uz slabiji turbo dizel dolazi menjač sa pet stepeni prenosa

svih prozora, elektropodesive retrovizore, klima uređaj, svetla za maglu i još puno sitnica koje se kod konkurencije dodatno naplaćuju. To je svakako potez koji zaslužuje svaku pohvalu. Ono što nam se nije svidelo jeste da u pomenutom paketu opreme ne dobijate i putni računar koji je postao standard i na automobilima niže klase.

Enterijer ne odiše nekim futurističkim detaljima, ali je sve pregledno, lepo čitljivo i na dohvat ruke. Materijal koji je korišćen za izradu instrument table je sjajna plastika koja se više skoro i ne upotrebljava u proizvodnji automobila. Sa jedne strane, upotreba starih materijala je minus za "karens", međutim, ova plastika se daleko bolje pokazala od modernih materijala po pitanju trajnosti. I posle nekoliko stotina hiljada kilometara sigurni smo da instrument tabla "karensa" neće škripati i "cvileti". Tako nešto ne bismo smeli da tvrdimo za većinu automobila koji se danas proizvode. Čini nam se da su u Kiji bili svesni da će im upotreba ovih materijala doneti minus kod modno nastojenih kupaca, ali da je to bio ustupak kvalitetu i dugovečnosti. To je, verovatno, bio jedan od glavnih projektnih zadataka pri konstrukciji ovog automobila.

U "karens" se ugrađuje jedan benzinski i dva dizel agregata. Svi su iste zapremine od dva litra. Bezinac raspolaže sa 145 KS, dok dizelaši imaju 116, odnosno 140 konjskih snaga. Na našem testu našla se slabija dizel verzija koja je uparena sa petostepenim manuelnim



Kvalitet pre dizajna

Rekli smo da „karens" nije remek delo industrijskog dizajna, nije ni tehnološko čudo, ali nije ni klasičan konfekcijski automobil gde je hiperprodukcija stavljena ispred kvaliteta. U tome leži glavna razlika između „karensa" i njegovih rivala. Druga, veoma važna razlika je cena.





Ispod poda prtljažnika nalaze se dve zatvorene kasete koje su kao poručene za transport manjih i lomljivih stvari

Kia Carens 2,0 CRDI LX

Zapremina	1911 ccm
Snaga	85/116 KW/KS pri 4000 o/min
Obrtni moment	305 pri 1800-2500 o/min
Dimenzije D/Š/V	4545/1820/1650 mm
Prtljažnik	430/2106 l
Maksimalna brzina	177 km/h
Ubrzanje 0-100 km/h	11,0 s
Prosečna potrošnja	6,1 l/100 km
na testu	6,8 l/100 km







Komandan tabla je napravljena od kvalitetnog i dugotrajnog materijala





menjačem. Sa ovim motorom "karens" deluje veoma pitomo i ima sasvim dovoljno snage za svakodnevnu upotrebu. Nedostatak šeste brzine primetan je jedino na auto-putu. Tu dolaze do izražaja sve prednosti snažnijeg motora koji ima 140 KS i što je još važnije – šest brzina. Sa stanovišta eksploatacije snažniji motor bio bi idealan izbo, ali sa finansijskog aspekta motor sa 116 konjskih snaga štedi preko 1000 evra prilikom kupovine. To nipošto nije za potcenjivanje.

Sa ovim modelom smo prešli oko hiljadu kilometara u svim režimima vožnje tako da smo bili u prilici da proverimo kako se "karens" snalazi u različitim situacijama. Vožnja je prilično udobna, kočnice sigurne, a menjač sasvim solidan i na dohvat ruke, jer se nalazi na centralnoj konzoli. Izmerena potrošnja bila je ispod sedam litara evro-dizela što je sasvim prihvatljivo.

Na kraju, red je da otkrijemo i najveći adut "karensa" na našem tržištu. Pogađate, reč je o ceni. Pre ove situacije sa carinama i ekonomskom krizom, testirani "karens" je koštao nešto preko 20.000 evra. Od prvog januara ove godine, pa do prodaje zaliha "karens" možete nabaviti već za 16.500 evra. Ovo je više nego povoljna ponuda, naročito kada se uzme u obzir da je reč o mini-venu sa dizel motorom i prilično bogatim paketom opreme.

| A. Derbogosijan