

NEDELOV PREIZKUS: KIA OPTIMA SW EX LIMITED ECO 1.7 CRDI

Karavanska različica kie optima, ki nosi dodatno ime sportwagon, je zaradi prostornejšega in bolj praktičnega prtljažnika gotovo bolj družinska izbira kot limuzina, ki smo jo pred časom že spoznali. Tokrat nas je pred Kiinim salonom pričakala najbolje opremljena optima SW EX limited eco z dizelskim motorjem.

Blaž Kondža, BESEDILO IN FOTOGRAFIJI

Optima z družinsko noto

Na slovenskem trgu je karavanska optima SW na voljo zgolj z enim pogonskim agregatom, in sicer 1,7-litrskim turbodizelskim štiri-valjnikom. Njegovi 104 kilovati moči (ali 140 konjskih moči) se nam – to smo zapisali že ob testu limuzine – zdijo za takšen avtomobil premalo, še posebno če si voznik zaželi bolj dinamične vožnje. Po drugi strani pa je optima zelo elegantna in uglajena, zato ji takšen pogonski agregat po svoje pristoji – za umirjeno družinsko vožnjo zadošča.

Optima se lahko glede na vgrajene asistenčne sisteme, oblikovne poteze in še kaj brez zadrege sooči z nemškimi tekmeci v segmentu D. Znamka je namreč v zadnjem desetletju ali dveh naredila izjemen preskok v vseh pogledih, zato je prava škoda, da je avtomobil zaradi svoje značke na nosu prevečkrat spregledan in v senci evropskih imen.

Najvišja raven opreme EX limited eco, s katero je bil opremljen testni karavan, prinaša tako udobje kot kopico koristnih asistenčnih sistemov. Tako smo lahko preizkusili radarski tempomat, ki je znal tudi ustaviti in slediti koloni. Morda je deloval na trenutke grobo, a v menijih lahko – ko je avtomobil parkiran – celo nastavimo njegovo občutljivost. Uporabno je tudi aktivno krmiljenje, ki je skrbelo, da testna optima ni zapustila voznega pasu, in pomagalo vozniku pri vođenju vozila. Tudi tu ima voznik možnost nastaviti delovanje sistema tako, da ta samo opozarja ob zapuščanju voznega pasu ali pa tudi poseže v krmiljenje. Podobno dobrodošla oprema so tipala za mrtvi kot ob vozilu in 360-stopinjska



Voznikov delovni kotiček je ergonomski, zmoti morda velika količina stikal, predvsem na volanu.

kamera, ki olajša manevre na parkirišču – masivni stebrički tudi pri optimi SW motijo pregled pri vzvratni vožnji. Seveda pa smo lahko parkiranje zaupali kar avtomobilu – obvlada tako bočno kot prečno parkiranje.

Potniki, tudi tisti na zadnjih sedežih, se v karavanski kii ne bodo pritoževali nad udobjem in prostornostjo. Sprednja sedeža sta tristopenjsko ogrevana in hlajena, zadnjim pa so dodali le ogrevanje. Naj vam zaupam, da se je hlajenje sedežev v letošnjih vročinskih valovih izkazalo kot zelo prijetna funkcija. Sicer pa so bili, kakor se za najbogatejšo raven opreme spodobi, odeti v usnje.

Pomemben družinski adut je prtljažni prostor, ki meri od 552 do 1686 litrov, ko zložimo naslonjala zadnjih sedežev in dobimo ravno dno. Če upoštevamo še razmeroma ugodno porabo – na testu se je povprečje gibalo okoli 6,8 litra na 100 prevoženih kilometrov – in 70-litrsko posodo za gorivo, kar je danes tudi pri večjih avtomobilih redkost, do-

bimo odličen avtomobil za dolga potovanja. Ta so zaradi sedemstopenjskega samodejnega menjalnika z dvema sklopkama še brezskrbnejša. Na tem mestu lahko pohvalim delovanje menjalnika, ki prestavlja odzivno in gladko. Kako se odziva, je odvisno tudi od izbranega voznega programa – na voljo so trije: ekološki, športni in običajni.

Tako kot vsak avtomobil tudi optima ni optimalna. Moja največja zamera se nanaša na postavitev sredinskih zračnikov, iz katerih piha v roke na volanu. K sreči se jih da ločno zapreti in se tako izogniti zdravstvenim težavam. Prav tako sem pogrešal možnost blažje nastavitve sicer učinkovite samodejne klimatske naprave.

Že pri limuzinski optimi smo zapisali, da dobimo z njo veliko avtomobila. To še toliko bolj velja za karavan, ki je sicer 2000 evrov dražji – testna različica je stala 39.990 evrov, cena vstopnega modela pa znaša 28.690 evrov, brez popustov, s katerimi pri Kii nikoli niso skoparili.



Optima SW nas je prepričala z udobjem, veliko posodo za gorivo in zanimivo ceno, ki se giblje od 28.690 evrov naprej za vstopno izvedbo z dizelskim motorjem.