

NAŠ DOJAM



Što je dobro, a što može i bolje?

Doista je neku negativnost Kiji teško pronaći. Odlično se snalazi na terenu, motor isporučuje snagu prilično uvjerljivo, a da pri tome nije previše žedan. Prostranost je posebna priča koju opisujemo veličinom sobe, ali zato još uvijek možemo primijetiti poneki prepoznatljiv materijal za Kiju kakvu smo do sad znali. Cijena je opravdana, ali mnogima veliki trn u oku.

ZAKLJUČAK
Izvršni urednik
NIKOLA JURKOVIĆ

Da azijski proizvođači sve više hvataju korak s europskima više i nije neka tajna. Najbolji primjer tome je upravo Kia koja svakim svojim modelom sve više iznenađuje. Vrhunac priče su postigli upravo sa Sorentom i to na kakav način. Dojmljive proporcije i mogućnosti vozila jamac su da će sigurno oteći nekog kupca do sad okrenutog starom kontinentu.

OCJENA



Dame i gospodo - korejski tenk

Novi Sorento zasigurno će ukrasti ponekog "njemačkog kupca"



Kabina je prepuna luksuznih rješenja



▲ Sorento je iznimno prostran (moguće je nadoplatiti i treći red sjedala), te jako tih i udoban za putovanja

Ustanite i zaplješćite, ovo je najbolja KIA ikad

Novi Sorento za broj je veći – barem na papiru. Od sada serijski nudi zavidni popis ne baš bilo kakve opreme. Kia je složila nevjerojatno dobar, ali i skup automobil.

MOŽDA NISTE UPOZNATI, ali nova Kia Sorento već je neko vrijeme aktualna na europskom tržištu, a u naše salone stigla je sredinom svibnja. Tako je red došao i na nas da isprobamo i sami se uvjerimo u moćni Kijin SUV, model koji iz generaciju u generaciju sve više oduševljava. Ono što je odmah primjetno, za moderni izgled novog Sorenta, između ostalog, zaslužne su i promjene u dimenzijama vozila, prije svega u duljini, a ona je povećana za gotovo 100 mm. Možda i najvažnije, većina Sorentovih poboljšanja nalazi se u putničkoj kabini, a za izgled interijera odgovoran je Kijin europski tim stručnjaka. Dizajneri u centru u Frankfurtu stvorili su prilično oku dopadljivu i luksuznu kabinu, izrađenu od znatno kvalitetnijih materijala od kojih još neki vuku sličnosti s aktualnom gamom korejske marke.

Prostranost u unutrašnjosti tako zaslužuje velike pohvale, uistinu, što se tiče samog osjećaja prilikom sjedenja za volanom nije daleko od primjerice BMW X5 i njemu sličnih.. Upravo stoga i ploča s instrumentima djeluje široko, a unutarnje obloge koje se protežu do

vrata, zaokružuju prostor prednjih sjedala i time dodatno doprinose ukupnom dojmu.

Testirani Sorento došao nam je u verziji s 5, izrazito udobnih i za dugačak put kao stvorenih sjedala, a u opciji je i treći red s dodatna dva. Prtljažni prostor također je povećan, s dosadašnjih 515 na 605 litara.

Očekivano, novi Sorento jako napredovao i postao jako sofisticiran, prije svega iz aspekta sigurnosnih tehnologija. Uz 7 inčni TFT zaslon koji nudi mnoštvo funkcija, nas je najviše obradovala mogućnost pregleda doslovno svakog kuta automobila, putem kame-

ra za svih 360 stupnjeva. Ne zaboravimo na sustav mrtvog kuta, pametni tempomat (sustav detektira vozilo ispred sebe i automatski smanjuje brzinu vozila ili ga po potrebi zaustavlja sam), zatim sustav za upozorenje pri napuštanju voznice trake i kao vrhunac za glazboljupce vrhunski Infinity audio sustav. Isprobani Sorento koji je ujedno jedini dostupni model na našem tržištu nudi dizelski 2.2-litreni motor snage 200 KS. Dojmovi su odlični, a nevjerojatno je koliko dobro te brojke i demonstrira, a velika masa vozila se pri tome ne osjeti. Također, uz sve to varate se ako mislite da je zato potrošnja velika, brojka od nekih 9,5 litara u boravku gradskim ulicama je i više nego dobra. U konačnici na kraju treba uputiti pogled na cijene koja na prvu doista djeluje visokom, ali ako znamo da se radi o potpuno opremljenom automobilu sa svom mogućom opremom, iznos od 442.000 kuna je očekivan, a ne zaboravimo da su europski konkurenti s takvom razinom opreme znatno skuplji. Kia nas je iznenadila u svakom pogledu, moramo li uopće onda govoriti kako ni malo ne sumnjamo u njen novi uspjeh.

KIA Sorento 2.2 CRDi AWD EX Platinum

Motor četverocilindarski, dizelski • **Obujam** 2199 cm³ • **Snaga** 147 kW (200 KS) pri 3800/min
Najveći okretni moment 436 Nm pri 1800/-2500min • **Pogon** na sve kotače • **Mjenjač** šest stupnjeva, automatski • **D/Š/V** 4780/1890/1685 mm • **Najveća brzina** 200 km/h • **0 - 100 km/h** 9,4 s • **Prtljažnik** 605 l • **Potrošnja** 9,5l/100 km
Spremnik goriva: 70 l • **Emisija CO₂** 177 g/km
Cijena 442.090 kuna