



AGRESIVNA
ELEGANCIJA
NEPOGREŠIVO
OSVAJA

KIJA PROSID

Motor: 1.582 cm³
Snaga: 128 KS pri 4.000 o/min
Moment: 260 Nm - 1.900 do 2.750
Masa: od 1.358 kg
Ubrzanje 0-100 km/h: 11 s
Maks. brzina: 188 km/h
Dužina/širina/visina:
4.250/1.790/1.450 mm
Međuos. razmak: 2.650 mm
Prtljažnik: 340/1.250 l
Potrošnja na testu: 6,5 litara
Osnovni model (1,4): 9.990 evra
Testirani model: 15.000 evra

VOZILI SMO KIJU PROSID

PROFI

Lakoća upravljanja i okretnost krase „kiju prosid“. Uz sve to ovaj kupe izgleda odlično

VOLAN
ODLIČNO
DIZANIRAN



MLADEN RADULOVIĆ
mladen.radulovic@kurir-info.rs
Nek se vozi što lakše!

Ovo je moto „Kije“ i „Hjundaija“. Svi njihovi novi modeli su mekani na svim komandama, plivaju po asfaltu, okretni su i, veoma važno, jeftini su. Prodaja raste i svi su zadovoljni!

Restilizovana „kija prosid“ je kockastija i još je ubedljiviji deo imidža vlasnika. Bez zadnjih vrata donosi agresivnost, mada će visoki putnici pozadi imati problem s mestom. Glavnu ulogu u kabini ima sjajno dizajniran volan sa odlično odmerenim servom. Utisak kvare nešto lošiji materi-

jali sa strane i neubedljivo narandžasto osvetljenje, mada sve zajedno gradi solidnu kabinu.

Model s testa imao je 1,6 CRDi turbo-dizel sa 128 KS. Iako nije sportista, odlično vuče u svakom stepenu prenosa i ima dobru elastičnost. S druge strane, bez štednje na gasu troši samo 6,5 gradskih litara, čemu pomaže i 6-stepeni menjač.

Odlučnu zabavu pruža u krivinama. Neznatno bežanje nosa vrlo se lako koriguje. Neznatno asistira i ESP, koji je standardni deo opreme. Kad se sve stavi na papir, odličan odnos uloženo-dobijeno.

**U gradu
troši 6,5
litara**



DVOSTRUKI
IZDUB BIO BI
TAČKA NA „I“
SJAJNOG
DIZAJNA



90 GODINA SA VAMA 1921 - 2011

ТРАДИЦИЈА СИГУРНОСТИ



www.ams.co.rs

Кориснички центар: 0800 009 009
Централа: 011 30 84 900

АМС

ОСИГУРАЊЕ