

Kia opravdava svoj renome "dobre kupovine" i Pro_ceed'dom...



Zaista vredi

Nakon čitavih 10 meseci provedenih na supertestu, model Kia Pro_ceed'd mnogima od nas prirasla je za srce, i to ne bez razloga

U četvrtom poglavlju, akcenat smo stavili na opremljenost korejskog predstavnika u C segmentu. Testirano vozilo, Kia Pro_ceed'd 1.6 CRDi došlo je u TX Sport Leather paketu opreme.

Najdominantniji detalj, kada je o spoljašnjosti reč, jesu aluminijumski naplaci od 17 cola, i to iz dva razloga. Prvi aspekt tiče se estetike i sportskog izgleda kome ovi točkovi uveliko doprinose, a drugi udobnosti.

Ukoliko niste baš izuzetno sportski nastrojeni, kao mnogo bolje rešenje nameće se varijanta sa 16 cola, jer "sedamnaestice" sa pneumaticima dimenzija 225/45 R17 čine inače nešto tvrde trimovani automobil, još tvrdim, što se neće pozitivno odraziti na vaš kičmeni stub pri vožnji po neravninama.

Prednja svetlosna grupa ima funkciju odloženog gašenja, a spoljni retrovizori sa toniranim staklom električno su podesivi i grejani, i u boji su karoserije. Naravno, tu su i atraktivna svetla za maglu.

Zadnja stakla dodatno su zatamnjena, što takođe naglašava sportski utisak.

Bezbedno i ugodno

Kada je reč o unutrašnjosti, složili bismo se sa proizvođačem, koji je istakao da je enterijer modela Pro_ceed'd vizija budućnosti. Tu, naravno, značajan doprinos ima i oprema. Za ugodan boravak u kabini, bez obzira na vremenske uslove, zadužen je automatski klima-uređaj. Pored već uobičajenih vazdu-

šnih jastuka za vozača i suvozača, odnosno bočnih jastuka i vazdušne zavese, za bezbednost putnika zaduženi su i ESP, BAS i TCS elektronski sistemi.

Vrata se automatski zaključavaju u vožnji, a upravljač je podesiv po visini i dubini. Displej putnog računara je pregledan, i njime se lako upravlja, baš kao i audio uređajem sa MP3 plejerom i 4 zvučnika, sa komandama na upravljaču. Za ljubitelje "gadgets" Kia je obezbedila priključke za iPod i USB.

Sedišta su u kombinaciji kože i tkanine, a prednja imaju lumbalnu potporu, s tim što se vozačevo može podešavati i po visini. Kožom su presvučeni upravljač, ručica menjača, ručica ručne kočnice, kao i naslon za ruke na centralnoj konzoli, prošiveni ukrasnim šavom od belog konca. Za "premium" osećaj u Pro_ceed'du sa TX Sport Leather paketom opreme, zaduženi su i detalji poput hromiranih ukrasnih lajsni i kvaka na vratima sa unutrašnje strane. Papučice su napravljene od aluminijuma, u sportskom maniru.

Ne bez parking senzora

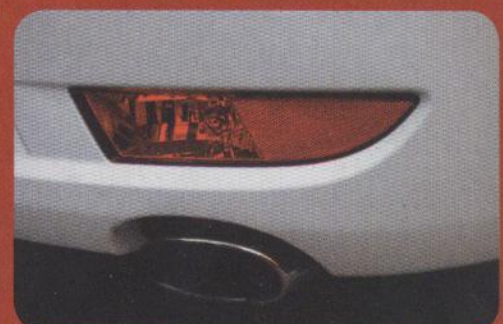
Počeli smo sa jednim dominantnim detaljem, a završićemo sa drugim. Reč je o zadnjim parking





4. deo oprema

tekst: **Pavle Barta**
foto: **A. Uglješić, Vrele Gume**



senzorima. S obzirom da je preglednost Kije Pro_Cee'd problematična zbog zadnjeg vetrobrana u "minimalističkom" stilu, parking senzori su nam bili od velike koristi pri parkiranju i manevrisanju vozilom. Parking senzore preporučujemo svakom budućem kupcu, jer su izuzetno korisni, te ćete se mnogo puta naći u prilici da "bez gledanja" precizno parkirate svog ljubimca na željeno mesto.

Uz to, dodali bismo da je Kia mogla ponuditi i paket prednjih senzora, jer s obzirom na dizajn prednjeg dela, nije uvek jednostavno proceniti gde se nalazi "nos" automobila.

Duga garancija

Kia na Pro_Cee'd daje garanciju od 7 godina ili 100.000 pređenih kilometara dok garancija na koroziju traje 10 godina...

Kada uzmemo sve to u obzir, kao i cenu sa aktuelnim popustom, koja iznosi 19.390 evra (sa PDV-om), dolazimo do jasnog zaključka da je Kia Pro_Cee'd 1,6 CRDi TX Sport Leather više nego dobra kupovina.

VG pavle.barta@vregume.rs