tekst: milan đurić / foto: auto media group

SRETNI BROJ 3

Korejski proizvođač automobila Kia lansirao je na tržište seriju vozila pod zajedničkim nazivom ceed i od tada bilježi uspjehe. Ova vozila namijenjena su prije svega evropskom tržištu, pa se i proizvode u Evropi, a uz to su i jedina vozila sa sedmogodišnjom garancijom. Važno je napomenuti i da vozila iz game ceed redovno osvajaju 5 zvjezdica na Euro NCAP testovima, što ih čini ravnopravnim s razvikanim evropskim konkurentima u segmentu kompakta.

Kia pro_ceed je elegantni hatchback sa troja vrata, što ga čini privlačnim, posebno mlađim kupcima koji se uz porodičnu udobnost i praktičnost ne žele odreći sportskog duha. Prednji dio praktično se ne razlikuje od ostalih vozila iz game, a razlike su primijetne tek na profilisanim bočnim linijama i zanimljivo dizajniranom zadnjem dijelu. Naime, vrata su čak 276 mm duža u odnosu na verziju s pet vrata, što olakšava pristup zadnjim sjedištima, a krovna ploha je spuštena za 30 mm i završava sportski dizajniranim spojlerom sa zanimljivo inkorporiranim stop-svjetlom. Ostakljeni dio zadnjih vrata postavljen je koso, a time zapremina prtljažnika, na sreću, nije umanjena. Zadnje svjetlosne baterije logično se nastavljaju u izbačeni branik, a hromirana eliptična cijev ispušnog sistema daje mu dodatnu sportsku notu. Sportski duh eksterijera uspješno je

Pomjeranjem prednjeg sjedišta unaprijed otvara se pristup zadnjem sjedištu

prenesen i na enterijer. Dobar pristup unutrašnjosti omogućen je otvaranjem širokih vrata. Naslon prednjih sjedišta je preklopiv, a čitavo sjedište klizne prema naprijed, pa i korpulentniji putnici s lakoćom mogu ući na zadnja sjedišta. Zadnja klupa je udobna i prostrana, ali putnicima visokog stasa zasmetat će spušten krov. Prednja sjedišta su ugodno profilisana i ne zamaraju ni na

ljno je pripremiti 25.000 KM, pa će vam ostati i „za kafu", dok bi za vozilo kakvo smo imali na testu trebalo izdvojiti 34.490 KM. Platforma i ponuda pogonskih agregata je ista za sva vozila iz game ceed i već smo se imali priliku uvjeriti u njihov kvalitet i velike mogućnosti. Testirani model pokreće već provjereni 1.6-litarski dizel-motor (Euro4) sa 16 ventila, dvije bregaste osovine u glavi i

i visoku prosječnu brzinu, a pažljivom vožnjom mogu se istovremeno ostvariti značajne uštede i potrošnja goriva svesti čak i ispod 5 l/100km(na otvorenom putu). Sportski nastrojenim vozačima svakako treba preporučiti modele sa 2.0 motorima (i benzin i dizel) koji raspolažu sa 140 ili 143 KS, boljim performansama, ali i adekvatno većom potrošnjom goriva.

dužim putovanjima. Mogu se podešavati po visini, podesiva je i lumbalna podrška, a luksuz je zagarantovan kožnim umecima (oprema „Leather"). Pregled prema naprijed je veoma dobar, posebno ako odaberemo visočiji položaj sjedišta. Široki zadnji nosači donekle zaklanjaju pogled prilikom vožnje unazad, ali parkirni senzori uspješno otklanjaju ovaj nedostatak. Kao što smo i očekivali, kokpit je ergonomski dobro organiziran, izabrani su kvalitetni materijali, a završna obrada solidna. Inteligentnim rješenjima postignuto je da osnovna zapremina prtljažnika ostane na 430 l, isto kao i kod modela sa pet vrata, dok se preklapanjem djeljive (40:60) zadnje klupe dobija ozbiljnih 1.130 l. Naravno, treba imati u vidu da visok nivo opreme ostavlja snažan pečat na nabavnu cijenu vozila. Da biste postali vlasnik pro_ceeda s osnovnim paketom opreme i slabijim benzinskim motorom, dovo-

turbinom promjenljive geometrije (VGT), koji razvija 115 KS pri 4.000 obr/min uz 255 Nm obrtnog momenta dostupnog u intervalu od 1.900 do 2.750 obr/min. Koncepcija sa troja vrata osigurava nešto veću torzionu otpornost i manju ukupnu masu (84 kg) u odnosu na isto vozilo sa pet vrata. Također, niži krov smanjuje čeonu površinu, a i težište je nešto niže, što dovodi do nešto manjeg otpora zraka i boljih voznih svojstava. Drugim riječima, pro_ceed se na cesti ponaša iznenađujuće dobro. Sistem vješanja je besprijekorno riješen i može se poreditis najboljima u svojoj klasi. Uz to, oznaka „Sport" označava nešto tvrđe podešeno vješanje, što pretpostavlja više uzbuđenja u krivinama, ali i manje udobnosti na lošim putevima. Ako baš tražimo zamjerku, kritike možemo uputiti zvučnoj izolaciji koja nije uvijek na visini zadatka. Pogonski agregat raspolaže snagom dovoljnom za oštar start

KIA pro_ceed 1.6 CRDi EX Sport Leather	
Motor	Redni, četverocilindrični, vodom hlađen, turbodizel, poprečno postavljen, radna zapremina 1.582 ccm, max. Snaga 115 KS pri 4.000 obr/min, obrtni momenat 255 Nm pri 1.900 do 2.750 obr/min, kompresija 17,3:1
Dimenzije	D:4.250, Š:1.790, V:1.450 mm
Međuosovinsko rastojanje	2.650 mm
Trag točkova	Naprijed: 1.546, straga: 1.544 mm
Prtljažnik	340 / 1.130 l
Masa vozila	1.358 kg
Kočnice	Diskovi, servo, ABS
Rezervoar	53 l
Pneumatici	Michelin 225/45 R 17
Performanse	Ubrzanje od 0 do 100 km/h 11,4 s Maksimalna brzina 189 km/h
Ovjes	Naprijed: McPhersonove opružne noge, stabilizator Straga: poprečne i uzdužne vodilice, torzioni stabilizator
Potrošnja	5,6 l (prosjek na testu)
Mjenjač	Manuelni sa 5 stepeni prijenosa
Cijena	34.490 KM (cijena testnog vozila)