Vozili smo: **Kia Cee'd 1,6 CRDi**

Konkurenčnost

SEBASTIJAN ZORENČ

Mnogi, vsi pravzaprav, ob pogledu na cee'da trdijo, da je to prvi avtomobil iz te tovarne, ki je lep, oblikovno primerljiv z evropsko konkurenco. Pa saj je tudi prvi avtomobil, ki je narejen za evropsko tržišče, ki so ga oblikovali v Kijinem centru v Nemčiji, ki ga navsezadnje izdelujejo v Evropi. Navsezadnje so ga pred tremi leti velecenjeni nemški avtomobilski mediji postavljali ob bok prejšnji generaciji Volkswagnovega golfa. To si Korejci zagotovo lahko štejejo v čast.

Tokrat so ga nekoliko prenovili, osvežili. Manj me zanimajo kozmetični popravki, čeprav ne morem mimo opazke, da mi je bila grafika merilnikov instrumentne plošče bolj pri srcu pred prenovo; morda tudi maska avtomobila. Morda to komu veliko pomeni, meni bolj malo. Med vožnjo me namreč bolj prepričajo četudi zgolj malenkostne spremembe podvozja, ki sedaj ponuja več udobja, tudi manj nagibanja karoserije v ovinkih. Vodljivost je še zmeraj dobra, morda za odtenek natančnejša zaradi izboljšav na električno ojačanem servomehanizmu. Blaženje je zelo zgledno za ta avtomobilski razred, na grbinah ni slišati in čutiti kakšnega neudobnega udarjanja.



Novost pri prenovi je šeststopenjski ročni menjalnik, ki je zamenjal petstopenjskega. Deluje dobro, brez zatikanja, poraba goriva je zato nekaj nižja. Ponudba dizlov na ceniku trenutno obsega 1,6- in 2,0-litrski motor. Šibkejši povsem zadostuje vsem potrebam in nikakor ne razočara, saj doseže 85 kW (114 KM) ter 255 Nm navora pri 1900 vrtljajih. A s prožnostjo razvaja že pri približno 1700 vrtljajih v minuti. Tak agregat je pravzaprav prava dizelska niša za avtomobilski razred, v katerega sodi cee'd, saj se ponaša tudi s skromnostjo pri porabi goriva. In če k temu dodam, da je takšna najcenejša različica že kot vstopni model zelo solidno opremljena (klimatska naprava, šest varnostnih blazin, potovalni računalnik...), je to ob sprejemljivi ceni dobra kombinacija. Četudi je položaj za volanskim obročem v kakšnem povsem novem evropskem konkurentu, vsaj zame, še za odtenek boljši. Predvsem zato, ker se v tej kii sedi za odtenek višje, ker bi si želel nekoliko več bočnega oprijema sedežev in še nekoliko izdatneje nastavljiv volanski obroč, če sem že malenkosten. Glede tega bo verjetno zadovoljil prenovljeni pro cee'd v prihajajočem poletju.

Cee'd je ob prenovi dobil nekaj novih oblikovnih potez, izboljšano je tudi podvozje, ki s čvrstejšima stabilizatorjema ne dovoljuje toliko nagibanja karoserije. Notranjost je prijetna, tako oblikovno kot tudi zaradi izbire materialov. Nov je tudi štirikraki volanski obroč. (Sašo Bizjak)



TEHNIČNI PODATKI

MERE: d/š/v: 426/179/148 cm, teža: 1367 kg, prtljažnik: 340 l, posoda za gorivo: 53 l.
MOTOR: vrstni štirivaljnik, postavljen prečno, prostornina: 1582 ccm, 85 kW (114 KM) pri 4000 vrt./min., navor: 255 Nm pri 1900 vrt./min., prenos moči: prek šeststopenjskega ročnega menjalnika poganja prednja kolesa.
ZMOGLJIVOSTI: največja hitrost: 188 km/h, pospešek: 11,5 s do 100 km/h, poraba goriva (EU): 4/4,5/5,3 l na 100 km, poraba na testu: 5,4 l na 100 km.
ZASTOPA IN PRODAJA: KMAG, Ljubljana, cena: 14.590 evrov.
STROŠKI ZAVAROVANJA pri Zavarovalnici Maribor: obvezno zavarovanje z voznikom: 643,72 evra, super kasko: 654,66 evra.