





Navdih

KIA SPORTAGE 1.7 CRDI LIMITED

France Kmetič

Ime je ostalo, avto pa je popolnoma spremenjen. Če je bil prejšnji kia sportage nekakšna siva miš, ki ni nikomur padla v oči, je novi sportage pravo nasprotje: vpadljiv, z značilnimi oblikovalskimi potezami, že na daleč prepoznaven. Ali spremenjen oblikovalski pristop pomeni tudi tako radikalne tehnične spremembe?

Da, kia sportage ni dobila samo nove podobe in s tem samozavesti pri prepričevanju kupcev, temveč tudi novo tehnično zasnovo. Razpotegnjena prednja maska, zelo širok zadnji stebriček, ki je poudarjen z zelo široko kromasto obrobo na zadnjih bočnih vratih, velike, deljene zadnje luči je le nekaj oblikovalskih poudarkov, s katerimi se kia sportage brez sramu postavi ob bok prav vsakemu tekmecu.

V potniški kabini oblikovalci niso imeli tako velikega navdiha, a so svoje delo zelo korektno opravili. To pomeni, da avto vozniku ponuja dobro ergonomijo, pregledno instrumentno ploščo, lahko dosegljiva stikala. Osrednje mesto na sredini armaturne plošče ima velik zaslon na dotik navigacijske naprave in drugih avdio video naprav, na njem pa je predvajana tudi slika s kamere na zadnjem delu avtomobila ob parkiranju. Tako tudi s parkiranjem ni težav, čeprav je preglednost avtomobila nazaj precej omejena. Sportage deluje večji kot je v resnici s 444 cm dolžine. Vrata prtljažnega prostora so precej velika, prtljažni prostor pa je s 565 litri tudi dovolj velik za vsakdanje potrebe. Dno je v ravnini zadnjega odbijača, pod dnom pa je tudi še velik predal za razne drobnarije. Seveda tudi v sportagu lahko preklopite naslon zadnje klopi in s tem dobite 1350 litrov prostora – z ravnim dnom – za prtljago. Tudi sicer se avto lahko pohvali z dobro prostornostjo tako na prednjih sedežih kot na zadnji klopi.

Sportage je po obliki cestni terenec. Za vožnjo po terenu je bil preskusni avto prilagojen le z večjo odmaknjenostjo dna avta od tal, ne pa tudi s štirikolesnim pogonom. Čeprav se avto s svojim imenom spogleduje s športnostjo, pa mu te ne moremo pripisati drugje kot pri vzmetenju, ki je precej trdo, kar vpliva na majhno nagibanje karoserije v hitreje voženih ovinkih, na zelo dobro blaženje daljših grbin, kakšen udarec s kratkih, še posebej zaporednih grbin, pa občutijo tudi potniki.

Za večje spogledovanje s športnostjo bi potreboval odzivnejši volanski mehanizem, ki pa so ga pri Kii raje prilagodili udobnejši vožnji. Tudi zmogljivosti 1,7-litrskega dizelskega motorja ne spodbujajo k športnejši vožnji, za vsakdanjo uporabo pa so več kot zadostne, da ste brez težav kos vsem zahtevam v prometu – tudi odločnejšim speljevanjem in hitrim prehitevanjem. Normna poraba motorja je vsega 5,3 litra na 100 km, a tako majhne porabe ne boste dosegli. Z upoštevanjem prikazovalnika priporočene prestave je poraba liter nad tem, kar je za tako velik avto vsekakor zelo spodbuden rezultat.

Z opremo limited ima avto vse, kar je na voljo – tudi usnjeno oblazinjenje, ksenonske žaromete, navigacijsko napravo, kamero za pomoč pri parkiranju, tempomat, zagon motorja ob pomoči gumba ... Z opremo limited je avto 6000 evrov dražji kot z osnovno opremo, ki pa tudi ni skromna in vsebuje tudi 7-letno jamstvo oziroma 150.000 prevoženih km. ✖

Kia sportage 1.7 CRDi limited

MOTOR IN PRENOS MOČI: dizelski, štirivaljni, turbinski polnilnik, prostornina: 1685 cm^3, največja moč: 85 kW (116 KM) pri 4000 vrt./min, največji navor: 260 Nm od 1250 do 2750 vrt./min. Pogon na prednji kolesi, šeststopenjski ročni menjalnik.

MERE IN MASA: dolžina: 444 cm, širina: 185,5 cm, višina: 164,5 cm, medosna razdalja: 264 cm, masa praznega vozila: 1527 kg, dovoljena skupna masa: 1940 kg, prtljažnik: 565 – 1350 l, posoda za gorivo: 55 l.

ZMOGLJIVOSTI: največja hitrost: 173 km/h, pospešek od 0 do 100 km/h: 12,3 s, normna poraba goriva: zunaj mesta/mesto/kombinirano: 4,8/6,3//5,3 l na 100 km, izpust CO_2: 139 g/km, poraba na testu: 6,5 l/100 km.

CENA: KMAG: 27.390 EUR

oblika in prostornost ★★★★★
+ vpadljiva oblika
+ dobra prostornost v potniški kabini
+ prtljažnik
– preglednost bočno nazaj

zmogljivost in poraba ★★★★½
+ že pri zelo nizkih vrtljajih prožen motor
+ uglajeno delovanje motorja
+ dovolj natančno prestavljiv menjalnik
+ majhna poraba goriva

vozne lastnosti in udobje ★★★★½
+ zelo zanesljiva lega na cesti
+ majhno nagibanje karoserije v ovinkih
+ dovolj učinkovito vzmetenje
– volanski mehanizem

varnost in oprema ★★★★★
+ z najboljšo opremo odlična opremljenost
+ visoka raven varnosti: Euro NCAP 5 zvezdic

vrednost glede na ceno ★★★★½
+ glede na opremo ugodna cena
+ možnost znižanja cene z "jokerji"
+ 7-letno jamstvo