

PREIZKUSILI SMO

Všečen mestni križanec

Novi Kijin ceed je postal eden najpopolnejših modelov v ponudbi. Po klasični petvratni kombilimuzini in karavanu so na trg poslali še prestižni kupe karavan Proceed in na koncu še mestnega križanca **Xceed**. In prav tega smo preizkusili na testu.



Pri zadnjih vratih je izbočen, tako da je kot mačka pred skokom.

Očitno pri Kii zelo dobro vedo, kaj trg potrebuje in hoče. Ob skoraj enaki vsebini so naredili štiri karoserijske oblike, ki njihov najbolj prodajani model naredijo še zanimivejši. S proceedom tako ali tako privabljajo nekoliko bogatejše in zahtevnejše kupce, mladim in mladim po srcu pa bo zagotovo srce najbolj zaigralo ob karoserijski različici Xceed. Sodi

Urbani križanec, ki vse dela dobro, nič pa slabo. Kia xceed.

med t. i. imenovane urbane križance. Ti združujejo prednosti SUV-a in kombilimuzine. Ta kombinacija pa mu daje atraktivno obliko, ki so jo pri korejskemu proizvajalcu filigransko dodelali.

Oblikovno daje naše uredništvo avtomobilu oceno odlično. Dodali bi še lahko pridevnike opazno, drugačno, atraktivno. Avto na cesti res izstopa in le malokdo ga takoj

poveže z znamko Kia. Ker gre za križanca, je postavljen nekoliko višje kot ostali modeli. Ima terenske dodatke na prednjem in zadnjem odbijaču ter na pragovih in stranskih robovih karoserije. Z boka je opazen relativno dolg pokrov motorja, ki se razteza do A-stebrička za prednjima kolesoma. Medosna razdalja je enaka kot pri ostalih modelih Ceed, sta pa



KIA XCEED
cena:
24.790,00 EUR
moč:
88 kW (120 KM)
testna poraba:
6,3 l/100 km

Po našem mnenju ena najlepših kij do zdaj.

Podatki o avtomobilu	KIA XCEED
Motor	3-valjni, turbo
Vgradnja	spredaj, prečno
Prenos odmične gredi	zobati jermen
Delovna prostornina	998 cm³
kW (KM) pri vrt/min ⁻¹	88 (120)/6.000
Nm pri vrt/min ⁻¹	172 /1.500
Največja hitrost	186 km/h
Menjalnik	6-stopenjski, ročni
Pogon	prednji
Zavore spredaj/zadaj	kolutne/kolutne
Pnevmatike na preizkusnem vozilu	235/45 R18
Model pnevmatik	Kumho Wintercraft
Platišča	7,5 x 18"
Izpust CO ₂ (NEFZ/WLTP)	130 g/km
Poraba goriva	6,5/4,8/5,4 l
Posoda za gorivo/vrsta goriva	50 l/bencin
Hrup	60 dB(A)
Prikolica (zavirana/nezavirana)	1.200/600 kg
Prtljažnik	426-1.378 l
Mere D/Š/V	4.395/1.826/1.495 mm

*mestna/izvenmestna/kombinirana

Stroški/jamstvo

Norma o izpušnih plinih	Euro 6
Cestnina/zavarovanje na leto*	62,00 EUR/480,00 EUR
Servisni intervali	15.000 km/1 leto
Tovarniška garancija/omejitev km	7 let/150.000 km
Jamstvo na prerjavenje	12 let

Cene/oprema

Model	Kia Xceed 1.0 T-GDI
Paket	EX Way
Samodejni menjalnik	-
Polni LED-žarometi	S
Ogrevanje prednjih sedežev	S
Parkirni senzorji spredaj in zadaj	S
Vzratna kamera	S
Samodejna klimatska naprava	S
Vlečna kljuka	399,90 EUR
Kovinska barva	420,00 EUR
Cena testnega modela	24.790,00 EUR



Hvalimo zaščito, ki prepreči vdor umazanije na prag. Ni klasična rešitev, je pa dobra.



Prostora je dovolj, razen če želite prevažati izključno visokorasle. Takrat xceed ni prava izbira, saj ni prostornejši od ostalih.

OCENE

KIA XCEED

Karoserija

Zelo atraktivno oblikovanje z elementi za zaščito karoserije. Avto, ki ne ostane neopažen.

★★★★★

Pogon

Litrski trivaljnik je malo premalo zmogljiv, da bi dohajal obliko in izgled avtomobila. A bo zadovoljil manj zahtevne, ki jim več kot zmogljivosti pomeni zunanji izgled.

★★★★☆

Vozna dinamika

Z najšibkejšim bencinskim motorjem je vožnja predvsem umirjena in prijazna do okolja.

★★★★☆

Povezljivost

Nov sistem v kombinaciji z večjim in izboljšanim zaslonom bo zadovoljil tudi zahtevnejše. DAB radijski sprejemnik je na seznamu opreme za doplačilo.

★★★★☆

Okolje

Če že ni najzmogljivejši, je pa trivaljnik čist in skromen pri porabi. Pod pogojem, da ga ne priganjate.

★★★★☆

Udobje

Čistokrven ceed, ki bo zaradi višjega sedenja mnogim še najbolj všeč. Sedeži široki in z zadovoljivo dolžino sedalnega dela.

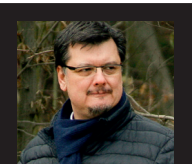
★★★★☆

Stroški

Ob vseh popustih, ki jih ponujajo pri slovenskem zastopniku, je nakup kie xceed dober nakup. Dobro opremljeno vozilo že za nekaj manj kot 20 tisočakov.

★★★★☆

AUTO BILD OCENA 4



POD ČRTO

Atraktivna oblika, ki xceed približuje večjemu številu kupcev. Zanimiva kombinacija limuzine in lahkega križanca. **GM**

prednji in zadnji previs glede na kombilimuzino nekoliko daljša. Zadek je položen, rob prtljažnih vrat pa postavljen 60 mm višje kot pri kombilimuzini. S tem so dosegli visoko dinamičnost zadka tega križanca. Tudi prednji del se nekoliko razlikuje od ostalih članov družine. Maska je izrazitejša, večje so odprtine za zrak. Drugačni so prednji žarometi ter tanke high-tech luči na zadku, ki so iz nekaterih zornih kotov videti, kot bi se zajedale v ramenski del vozila. Na karoseriji je opaziti kar nekaj ostrih linij, predvsem na valovitem pokrovu motorja in obeh odbijačih. Nekaj pozitivnega k celotnemu videzu prinesejo tudi dodatna svetila na skrajnem robu zadnjega odbijača. In ko smo ravno pri oblikovanju, bomo takoj pohvalili še nekaj. Pri nekoliko višjih avtomobilih zelo cenimo zaščito pragov in tudi pri xceedu so poskrbeli za to. Pragovi ostanejo praktično čisti, četudi so ceste mokre, blatne ali zasnežene. Ni sicer že običajnega zavihka preko celotnih pragov, ki smo ga navajeni pri SUV-ih, a so pri Kii našli neko vmesno rešitev, ki dobro opravi svojo vlogo.

Xceed ni najprostornejši ced, a bodo mnogi raje malo potrpeli na račun res atraktivne zunanosti. Vstop skozi vrata odkrije, da je notranjost enake zasnove kot pri drugih treh predstavnikih modela. V odvisnosti od paketa opreme je tudi opremljenost vozila. Mi smo tokrat sedeli v avtomobilu s srednjim paketom opreme Way, ki je kar dobro založen. Vsebuje sistem za ohranjanje vozila na voznem pasu ter opozorilo ob zmanjšani zbranosti voznika, električni pomik vseh stranskih stekel, električno nastavljiva in ogrevana zunanja vzvratna ogledala, ogrevana prednja sedeža in ogrevan volanski obroč, drsni srednji zaslon za roke s predalom, zračnike za potnike na zadnji klopi, samodejno zasenčenje luči, samodejne brisalce stekla, tempomat in bi-funkcijske LED-žaromete. Omenimo še dvopodročno klimatsko napravo. Nabor opreme, ki bo večino

povsem zadovoljil. Za zahtevnejše pa so tu še višji paketi opreme in nekaj opreme s seznama za doplačilo.

Zahtevnejši bodo verjetno posegli tudi po močnejšem motorju. Vstopni turbo bencinski trivaljnik z 88 kW moči sploh ni slab motor. Vendar pa je namenjen bolj umirjenim voznikom, za katere ni najpomembnejši pospešek ali biti prvi na cilju. Nezahteven motor želi nezahtevnega voznika. V tem primeru se mu bo odkupil z dokaj solidno porabo goriva, ki ne bo preseгла šest litrov. Če pa voznik želi nekaj več, mora biti najprej nekoliko potrpežljiv in še pripravljen, da bo povprečna poraba zrasla na šest litrov in pol. Za štiri decilitre večji turbo bencinski štirivaljnik je zato morda modrejša izbira.

Vožnja v xceed je za potnike prijetna. Dober je občutek nekoliko višjega sedenja, kar smo kot voznik dobro občutili. Vozniku je vse pri roki, merilniki so tradicionalno z velikim številkami in dobro berljivi, zaslon med merilnikoma ravno



Notranjost je enake zasnove kot ostale različice modela Ceed. To je dobra novica.

tako, pa še barvni je povrhu. Za vse ostalo je tu plavajoči zaslon na dotik na sredini armaturne plošče. Doživel je nekaj grafičnih in vsebinskih sprememb, ki ga delajo še uporabnejšega. Potovalni računalnik projicira tudi grafe vožnje, da voznika usmerja in vodi k čim učinkovitejši vožnji. V tem paketu opreme boste pogrešali DAB+ radijski sprejemnik in navigacijo, ki pa



Ozka zadnja žarometi sta videti agresivna. Žal pa se z litrskim trivaljnikom ne bomo mogli izživeti.