





Zgodba o uspehu

Zaman so vse debate ter prepričevanja. Je ali ni? Svoje kažejo prodajne številke. In seveda množica zadovoljnih kupcev. Vprašanje je torej ali so spremembe sploh potrebne?

tekst IGOR PUCIHAR / foto ŽARE MODLIC

Kakor koli že, Kia Cee'd je dobila novo podobo. Prenova kot prenova, bi lahko rekli. Nova maska, nove prednje luči, meglenke, nova odbijača, nove zadnje luči (tokrat imitacija LED) in, da ne pozabimo, stranski utripalki v vzvratnih ogledalih (pri bogatejših paketih opreme)... Maska z obilico kroma in markantno širino naj bi postala tudi novi razpoznavni znak vseh ostalih Kiinih modelov.

In če se zdi, da na zunaj prav korenitih sprememb ni, je toliko bolj nova notranjost. Čisto novi so praktično vsi merilniki, drugačna





prenovljeni turbodizelski štirivaljnik, ki mu sicer že prej ni bilo kaj dosti očitati. Sedaj se rad vrti tudi v visoke vrtljaje (5000), kar pa seveda ni potrebno, saj je učinkovit že veliko prej. Obljubljeno zmanjšanje porabe goriva je tudi praktično doseženo, ne da bi pri tem občutili kakšno posebno pomanjkanje moči ali kaj podobnega. Skratka, motor je praktično uporaben, vozniku prijazen in kos sodobnim zahtevam.

Srednji paket opreme (LX city) še ni najbogatejši, a prinaša kar nekaj (uporabnega) udobja. Tako Kia Cee'd že na tej stopnji opreme lahko zadovoljuje vsakodnevne potrebe. Seveda pa si zahtevnejši lahko omislijo tudi kaj več. Na primer ESP, dvopodročno klimatsko napravo, pomoč pri speljevanju na klancu (HAC), parkirna tipala, usnje, zatemnjena stekla in še kaj bi se našlo.

Glede na vse se zgodba o uspehu očitno še ne končuje...

pa je tudi sredinska konzola. Potovalni računalnik so premaknili s sredinske konzole med osrednja merilnika. Preglednost je sedaj boljša, upravljalni gumb pa so vseeno namestili na nekoliko nerodno mesto - na spodnjo volansko prečko, namreč. Tam sta tudi gumba za upravljanje telefona, saj je v Cee'd mogoče dobiti telefonijo Bluetooth. Volanski obroč je veliko bolj prijeten kot je bil, vodljivost pa je (ostala) dobra. Tokrat »samo« ročna klimatska naprava deluje predvidljivo. Nad prejšnjo, samodejno, smo namreč imeli kar nekaj pripomb... Še vedno je dovolj odlagalnih predalčkov, velik, zaprt, pred sopotnikom, pa je tudi hlajen. Zelo solidna sta prednja sedeža (oblika, oprijem in nastavljivost). Če sta pomaknjena povsem nazaj, pa tam lahko primanjkuje prostora za noge potnikov. Ampak v primernem razmerju se da prostor dobro prilagoditi in pametno izkoristiti.

Korenito spremembo je doživel ročni menjalnik, ki je po novem (ob vseh dizlih) šeststopenjski. Še pomembneje od primernejših prestavnih razmerij pa je, da je sedaj pohvalno natančen, prenese pa tudi hitrejše gibe ročice. Z njim je povezan že znani, sedaj



TEHNIČNI PODATKI

Motor

Turbodizelski, 4-valjni, vrstni, 16 ventilov, 1582 ccm, 85 kW (114 KM) pri 4000/min, 255 Nm pri 1900/min. Poraba goriva (EU) 5,3/4,0/4,5 l/100 km. CO_2: 118 g/km.

Prenos moči

Pogon na prednji kolesi. Šeststopenjski ročni menjalnik. Gume 205/55 R 16, M+S (Sava).

Podvozje in karoserija

Spredaj trikraka prečna vodila, vzmetni nogi, stabilizator. Zadaj posamični obesi, vzdolžna in trikraka prečna vodila, vijačni vzmeti, teleskopska blažilnika, stabilizator. Spredaj kolutne (prisilno hlajene), zadaj kolutne zavore, ABS, EBD. Volan z zobato letvijo, elektroservo, 2,8 zavrtljaja. Kombilimuzina, 5 vrat, 5 sedežev. Cx *. Dolžina 4,260 m, širina 1,790 m, višina 1,480 m. Medosna razdalja 2,650 m. Rajdni krog 10,3 m. Prtljažnik (normno) 340/1300 l. Gorivo 53 l. Mase: prazno vozilo 1367 kg, obtežba 453 kg. Prikolica z zavoro/brez zavore: 1400/550 kg. Dovoljena obtežba strehe 80 kg.

Cena

Osnovna: 15.990 EUR.
Testni avto: 15.990 EUR.

** ni podatka*

NAŠE MERITVE

Vremenski pogoji	
Zunanja temperatura zraka	1° C
Testna proga	suha
Največja hitrost (km/h)	188
Pospeški (s)	
0 - 60 km/h	4,8
0 - 80 km/h	7,8
0 - 100 km/h	11,2
0 - 120 km/h	16,3
0 - 140 km/h	22,5
0 - 160 km/h	33,2
1000 m brez zaleta	32,8 (159 km/h)
Prožnost (s)	
50 - 90 km/h (IV.)	7,9
90 - 130 km/h (V./VI.)	10,9/13,4
Vodljivost (km/h)	
Losov test, 50 m (povprečno)	60,1
Slalom, 150/15 m (povprečno)	50,2
Zavorna pot (m)	
Od 100 km/h	44,4
Poraba goriva (l/100 km)	
Normni krog	4,9
Testno povprečje	6,8

Opomba: meritve z zimskimi gumami

OCENA

\+ oblika, prostornost, motor, menjalnik, vodljivost, odlagalni predali, relativno udobna vožnja, uporabna oprema;

\- ni žepov zadaj na sedežnih naslonjalih, namestitev upravljalnega gumba potovalnega računalnika.

Napake testnega avta: brez napak.