vzporedni test volkswagen golf 1,2 TSI (77 kW) comfortline in kia cee'd 1,6 CVVT champion WCE

Gol tik pred podaljškom

Matej Štakul

Pogosto letimo, a šele pred dnevi se nam je prvič primerilo, da smo leteli z nizkocenovnikom. Priznamo, da smo se pred letom veliko šalili na temo, kaj vse nas pred vkrcanjem in v zraku lahko doleti. Nato pa je vse potekalo presenetljivo tekoče in skorajda brez težav. Le navaditi smo se morali, da lahko s sabo na letalo vzamemo le en kos prtljage. »Vojna« za potnike med navadnimi in nizkocenovnimi letalskimi prevozniki traja že vrsto let, jeziček na tehtnici pa se nagiba enkrat na eno, drugič spet na drugo stran.

Tudi na tleh divja podobna »vojna«, v kateri so na eni strani v Evropi (in tudi Sloveniji) že uveljavljene avtomobilske znamke, na drugi pa takšne, ki si svojo pot navzgor šele tlakujejo. Po vzoru letalskih nizkocenovnikov tudi z ugodnimi cenami. Tako smo tokrat ob bok postavili volkswagna golfa, ki je na štirih kolesih takšna eminenca, da se po njem imenuje celo nižji srednji razred, in pa kio cee'd, za katero predvsem velja: veliko za odšteti denar.

Tudi zato gotovo ne boste presenečeni, če vam takoj izdamo, da je cena golfa 1,2 TSI comfortline v primerjavi s podobno motoriziranim in opremljenim cee'dom 1,6 CVVT champion WCE za dobre štiri tisočake višja (18.615:14.150). Ključno vprašanje je seveda bilo: je golf resnično toliko boljši avto?

Vsaj kar zadeva prostornost, zagotovo ne. V dolžino ju namreč loči le šest centimetrov (golf 4,2 in cee'd 4,26 m), v medosju še centimeter več (2,58:2,65). Tudi zato sta občutka prostornosti tako za volanskim obročem kot na zadnji klopi zelo podobna ali, prevedeno: dovolj centimetrov za kolena in glavi (svetujemo) dveh potnikov. Seveda lahko zadaj sedi še tretji, a do težave pride, če ima tudi on s sabo kakšno prtljago. 350 litrov pri nemcu in 340 pri korejcu je namreč pisano na kožo največ štirim potnikom, če seveda ne gredo na daljšo pot. Štirim manjšim potovalkam se že najde mesto, za kaj več si boste morali kupiti strešni prtljažnik. Precej enostavneje je, da na pot odrineta le dva. Tedaj zanju klop enostavno podremo, prostora pa je dovolj za 1305 litrov (pri golfu, pri cee'dle pet manj).

Da po nogometno ne pride do gola, če pa že, se mreži na obeh straneh treseta enako pogosto, je zaslužna tudi serijska oprema, ki je z gledišča voznika in sopotnikov kot zlata ribica, ki izpolnjuje skrite želje. Na področju udobja klimatsko napravo (za samodejno je pri golfu treba doplačati 198 evrov), daljinsko zaklepanje, električno pomične šipe in zunanji ogledali, radio s CD in tempomat (doplačilo 350 evrov pri cee'du), na področju varnosti pa zračne blazine in zavese, zavorni dodatek ABS in sistem stabilnosti ESP. Zaželeli bi si še parkirne senzorje, ki pločevino pri manevriranju v mestu ohranjajo nedotaknjeno, zanje pa boste odšteli 531 evrov pri golfu in 260 pri cee'du.

Rezultat je torej še vedno izenačen, tekma pa se približuje koncu. Toda... Na vrsti je motorizacija, kjer pa se pojavijo očitne razlike. Tehnologija TSI (v našem primeru je prostornina 1,2 litra) je pri Volkswagnu poskrbela, da so ljudje znova začeli razmišljali tudi o bencinarjih. Krasi jo namreč najbolje iz obeh svetov: prožnost motorja (175 Nm navora že pri 1550 vrtljajih) in ugodna poraba (7,6 litra) kot pri dizlih ter zmogljivosti kot pri bencinarjih (190 km/h, 10,6 s). Motor pod pokrovom golfa je imel vsega 105 konjev in marsikdo bi menil, da osnovni teži 1,23 tone ne bodo najbolje kos. Kakšna zmota. Le namesto šeststopenjskega ročnega menjalnika si za doplačilo približno 1900 evrov privoščite sedemstopenjskega samodejnega DSG, ki udobje v vožnji dvigne še na stopničko višjo raven.

Bencinar v kii se z njim ne more kosati. Resda je konjičkov pri prostornini 1,6 litra nekaj več (125), zmogljivosti pa podobne (192 km/h, 10,8 s). Toda občutki med vožnjo so drugačni, precej pogosteje je treba segati po ročici petstopenjskega ročnega menjalnika, vožnja ob višji hitrosti je zavoljo stopnje premalo (za 1200 evrov si lahko privoščite samodejni menjalnik) tudi hrupnejša, poraba z 8 litri nekaj višja.

P. S.: Bodite brez predsodkov, vas prosimo, čeprav ima višja cena v primerjavi uveljavljenih in novih modelov na štirih kolesih tudi logično plat. Vaša odločitev pa je, ali ste za logiko pripravljeni odšteti nekaj evrov več...









fotografija Matej Štakul

Golf (zgoraj) in cee'd naskakujeta kupce v nižjem srednjem razredu. Po prostornosti sta si podobna, golfa krasijo sodobnejše tehnologije (na primer motor TSI), cee'da bogata serijska oprema in ugodna cena.

350 litrov pogoltne prtljažnik v golfu, v cee'du vsega deset litrov manj. V obeh primerih dovolj za štiri manjše potovalke.

Tehnični podatki	volkswagen golf 1,2 TSI (77 kW) comfortline	kia cee'd 1,6 CVVT champion WCE
moč motorja v kW/KM pri v/min	77/105 pri 5000	92/125 pri 6300
največji navor Nm pri v/min	175 pri 1550-4100	154 pri 4200
pospešek 0–100 km/h v s	10,6	10,8
najvišja hitrost v km/h	190	192
povprečna poraba goriva v l/100 km	5,7	6,1
emisije CO_2 g/km	134, euro5	146, euro5
maloprodajna cena v evrih	18.615	14.150
Summit Leasing Slovenija		
Finančni lizing (obvezni kasko)		
Polog in stroški odobritve	5584,50 EUR	4245,00 EUR
Mesečni obrok (EOM 8,6 %)	266,03 EUR	202,22EUR
Kredit (največ 20.000 EUR)		
Stroški odobritve in zavarovanja	346,38 EUR	263,30 EUR
Mesečni obrok (EOM 6,36 %)	778,02 EUR	591,40 EUR

Vsi izračuni in EOM so informativni. EOM se lahko spremeni, če se spremenijo stroški odobritve, stroški zavarovanja, obrestne mere za kredit oziroma lizing, dan in mesec črpanja posojila. EOM je bil izračunan na dan 14.7.2010. Obrestna mera za finančni lizing 12M Euribor in kredit 3M Euribor. Doba vračanja 60 mesecev. Informacije 01/548 33 60. www.summit-leasing.si

pika na i

Golf tehnološko sodobnejši, cee'd občutno cenejši

Testni golf je boljši avto, a to izključno zaradi motorja TSI, ki lastniku omogoča udobnejšo vožnjo (z manj pretikanji prestavne ročice), ki je hkrati tudi okolju prijaznejša (manj izpustov CO2, okoljska norma euro5, pri cee'du le euro4). Ko je govor o prostornosti in opremi (comfortline:champion WCE), sta si testneža čisto blizu. Je pa res, da si pri Volkswagnu tudi zavoljo štirih tisočakov višje cene ne bi smeli privoščiti črička v armaturni plošči, medtem ko smo se pri kii obregnili predvsem ob nerodno položeno stikalo potovalnega računalnika na spodnjem delu volanskega obroča. Sicer pa velja, da boste tudi s cee'dom dobro postreženi, bonus pa prinaša tudi sedemletna garancija (ali 150.000 prevoženih kilometrov).

