



ALTERNATIVA ZA SVE I SVASTA

Koncepcija male limuzine nije popularna, ali je definitivno kao stvorena za prosječnog hrvatskog kupca, barem na primjeru kie ria 1,4 sport sedan

I ako je razvijen na osnovi gradskog modela, rio sedan gotovo pa može konkurirati autima poput škode octavije, većeg chevroleta cruzea ili renaulta fluencea. Pogotovo ako su ti veći modeli opremljeni početnim motorima jer ako je riječ o njihovim top-izvedbama sa 150 i više konja, onda to ipak nije dobra usporedba.

To je s jedne strane najveća prednost kie ria, a s druge potencijalno velik problem. Recimo, model poput testiranog stoji oko 110 tisuća kuna, pa samim time otvara opciju kupnje nekog od spomenutih većih modela koje prosječan Hrvat uvijek rado bira. No, mi bismo radije manju kiu rio sedan! Zašto?

Neočekivano, ali vozač se u riu jako dobro

osjeća. Uopće nema dojam da sjedi u jeftinom autu i, što je još važnije, nije uvrijeđen nedostatkom opreme čak ni ako je riječ o početnom paketu fun. S njime je rio serijski opremljen svime što će „diskontni kupac“ poželjeti u autu, pa čak i više. Rio serijski dolazi s ESC-om, sustavom stabilnosti, ručnim klima-uređajem, a jači 1,4-litreni motor u startu ima i USB-priključak, sjedalo podešivo po visini, komande na upravljaču, električne retrovizore te kromirane detalje. Puno toga što početni modeli više klase ne mogu imati ako stoje manje od 120 tisuća kuna. Osim toga, rio ima i bolje performanse jer je Kiin 1,4-litreni benzinac jedan od najboljih u svom razredu, pogotovo uz mjenjač sa šest

stupnjeva. Sviđa nam se jer je pri niskim okretajima iznenađujuće fin i nježan, pa ga je gradom lako voziti bez imalo napora i cuhanja. Uostalom, takav je cijeli rio - ne zahtijeva nimalo vozačkog napora ili kompromisa zbog kojih bi nekima mogao biti nespretnan. Jedina mu je mana preglednost straga, no Kia je i tu priskočila s doplatom za parkirne senzore po 2650 kuna, a automatski se dobiju i prednji senzori.

Rio nam je brzo legao u gradu, osim zbog finoće motora pri nižim okretajima, i zbog laganog mjenjača te dobro odmjerene volana. Zato vozač gradske kilometre bez problema može voziti s potrošnjom ispod 8,7 litara. Pogotovo ako živi u malo manje napućenom

**NAOKO SAMO JOŠ
JEDAN MALI SEDAN,
ALI OVAKAV RIO IMA
ŠARMA DA BUDE
I MODEL IZABRAN
SRCEM**



Bogato Originalno uređen
kokpit dobro izgleda i s
početnim paketima opreme

TEHNIČKI PODACI

KIA RIO SPORT SEDAN 1,4 CVVT EX

CIJENA: osnovni model 107.490 kn

MJERE: d/s/v 4365/1720/1455 mm,
međuosovinski 2570 mm, prtljažnik 389 l,
masa 1149 kg, nosivost 441 kg

MOTOR: benzinac, 1396 ccm, 16 ventila, 4
cilindra, 109 KS pri 6300 o/min, 137 Nm pri
4200 o/min

PRIJENOS: ručni mjenjač, 6 brzina, pogon
prednje kotače

PERFORMANSE: 185 km/h, 11,5 s do 100
km/h

POTROŠNJA: na testu 7,4; [EU] 4,3/5,3/7
l/100 km

KONKURENTI: chevrolet aveo LT 1,4 100 KS
po 97.126 kuna

AMS KAŽE

Iako je riječ o limuzini na platformi gradskog
automobila, rio sedan je dobra alternativa i
većim modelima. Običan, ali vrlo dobar auto bez
pravih mana i s dobrom početnom opremom.

gradu od Zagreba.

Na otvorenoj se cesti lako zanijeti s trenu-
tačno najjačim riom u ponudi. Ubrzavajući
kroz svih šest stupnjeva može se stvoriti
atmosfera koju bismo prije desetak godina
zvali sportskom, a realno ni rezultat nije ne-
upotrebljiv. Rio 1,4 lako izvodi pretjecanja,
lako pod opterećenjem napreduje uzbrdo...
Ali, naravno, sve dok ne očekujete puno više
od 100 KS. Na koncu, na autocesti, sve pro-
lazi u šestom stupnju prijenosa. I dobro je da
je tako jer upravo zbog šestog stupnja putna
brzina može biti i 160 km/h.

Kad prijeđete 140 km/h ili kad počnete
pritiskati, 1,4 CVVT počinje trošiti. Kao ne-
kad japanski motori koji su znali biti štedljivi
dok ih mazite, ali i raspojasani pijanci kad
ih gazite. Tako je i u riu, pa ako mu gas zava-
rite do poda, popit će i više od 10 litara. A
tada će i autonomija brzo pasti jer rio ima
premalen spremnik goriva od samo 43 litre.
Potpuno suprotno, vozeći nježno, rio nam se
zahvalio potrošnjom od 5,8 do 6,5 l/100 km.

Ipak, koliko god mi hvalili ideju i razra-
đenost ovog modela, kod nas su imidž i stil
malih limuzina uvijek upitni, iako većini
upravo to treba. Hrvati nemaju naviku kupi-
vati male limuzine. U njima je dovoljno mje-
sta, velik im je prtljažnik, a troškovi održa-
vanja su minimalni. Rio još ima i jamstvo od
sedam godina. Zašto onda svi žele kupiti neki
popularni kompakt koji troši više, ima manje
opreme i skuplji je za održavati? Zato, bilo
bi dobro kad bio rio sedan bio još malo jefti-
niji, ali ne zato što je preskup, nego zato što
ovako cijenom stoji preblizu popularnima.

Tekst: Marko Tomac

Foto: GEC

