

Vozili smo: **Kia Pro_cee'd 1,6 CRDi**

Čista matematika

DAVID CUDER

Nisem ljubitelj trivratnih avtomobilov. Kljub običajno elegantnejšim linijam in bolj športnemu izgledu mi ne ustrezajo. Razlog je preprost. Dostop do zadnje klopi je običajno gimnastična vaja, vredna vsaj finalne uvrstitve na svetovnem prvenstvu, če ne že zmage, kjer potnika čaka špartansko odmerjena zadnja klop, prtljažnik pa pogoltne le najnujnejše.

Zato nisem bil najbolj prepričan, kako bo mogoče transportirati tri odrasle na podaljšan vikend, ko sem s precej mrkim obrazom stopal proti temu "prosidu". A, glej ga zlomka, sem pomislil, ko sem prvič preveril prostornost prtljažnika; saj tu pa je precej prostora, zato sem bil za trenutek še bolj zaskrbljen. Koliko prostora bo torej ostalo za potnika na zadnji klopi? Verjetno nič. A sem se spet uštel. Menim, da je tale pro_cee'd lahko za vzor marsikateri trivratni različici podobnega formata. Vsekakor je prostora več, kot ga avto obljublja na pogled. Športna in kompaktna bočna linija, ozke steklene površine in povišan zadek dajejo slutiti, da je pro_cee'd namenjen bolj športnim užitek in ne udobju. Zato pa je notranjost toliko bolj umirjena in urejena ter ponuja dovolj udobja vsem potnikom in odlično ergonomijo ne le za voznika. Sicer "pospravljena" armaturna plošča ne govori istega jezika z zunanjo podobo. Lahko bi celo rekli, da ji nekoliko nasprotuje.

Zato sem bil toliko bolj radoveden, kako se temu "Evropejcu" z vzhodnjaškimi koreninami poda 1,6-litrski pogonski agregat. Dizelski, da ne bo



Pro_cee'd na zadnji klopi ponuja več prostora, kot ga obljublja zunanost. (Mitja Sagaj)

TEHNIČNI PODATKI

MERE: d/š/v: 425/179/145 cm, prtljažnik: 340 l, posoda za gorivo: 53 l.

MOTOR: štirivaljnik, prostornina: 1582 ccm, največja moč: 94 kW (128 KM) pri 4000 vrt./min., največji navor: 260 Nm pri 1900-2750 vrt./min.

ZMOGLJIVOSTI: največja hitrost: 197 km/h, pospešek: 11,5 s do 100 km/h, poraba goriva: 4,1-5,2 l na 100 km, izpust CO₂: 118 g/km; poraba na testu: 6,2 l na 100 km.

ZASTOPA IN PRODAJA: KMAG, d.d., Ljubljana; cena: 15.950 evrov.

ZAVAROVANJE pri Zavarovalnici Maribor (AO in AO+ ter premuium AK z 1% odbitno franšizo): 1213,11 evra.

pomote. Dober navor, ni kaj, umirjeno, a odločno pospeševanje, nič športnega, zato pa povsem spodobne značilnosti in usklajenost med motorjem, menjalnikom in podvozjem.

Večerova ocena

- + zunanji videz
- (preveč) umirjena notranjost