

Ti štirje so resnično varčni

Želja po varčevanju

Varčevanje z gorivom brez odrekanja. Brez odrekanja prostornosti, prestižu in zabavi v vožnji. Obljube vseh štirih, a kateri jih izpolni najbolje?



Kia cee'd 1.6 CRDi

4,6 l/100 km



Ford focus 1.6 TDCi

4,9 l/100 km



Za Volvo ne moremo reči, da je imel srečo. Za razliko od Saaba švedska znamka živi še naprej, a s koncernsko materjo Geely s Kitajske in z direktorjem iz Nemčije (Stefanom Jacobyjem). A očitno je to dobra zmes. Nekdanji menedžer pri VW-ju je močno pospešil in želi Volvo po ločitvi od

Forda spremeniti v bolj samosvojo znamko.

Novi V40 je prvi korak k temu. Novinec je izstopajoč, moderen in lep kot Sneguljčica. Z veliko stila, naprednimi varnostnimi dodatki in s tehniko pa želi na vrh med močnimi kombilimuzinskimi konkurenti.

Serie 1 do zdaj ni premagal nihče

Opisano je do zdaj obvladoval najboljše BMW serije 1. Dinamično je lepoteč s pogonom na zadnji kolesni par vsekakor na vrhu, žal pa tudi cenovno. Začetna cena

za 116d je 25.300 evrov, testirana različica pa je stala 28.830 evrov.

Novi volvo pa nima na muhi le BMW, temveč tudi nekoliko cenejše alternative, kot sta ford focus in nova kia cee'd. Volvo V40 D2 stane v osnovni različici 22.900 evrov, kar je slabih šest tisočakov več od



Volvo V40 D2

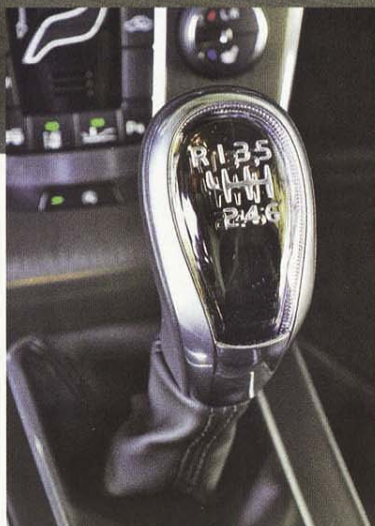
4,8 l/100 km

BMW 116d

5,0 l/100 km

kie oz. slabe štiri tisočake več od forda (v trenutni akcijski ceni celo 6.800 evrov).

Le kako lahko volvo argumentira tolikšno razliko v ceni? Ali lahko ta vozila med seboj sploh primerjamo? Seveda lahko. Vsi štirje nastopajo z dizelskim motorjem in imajo enak cilj – varčevati in ob ▶



Nekaj se zatika: V40 z majhnimi napakami

■ Testni volvo se je spopadal z nekaj napakami. Med njimi je bil menjalnik, ki se je včasih tako zataknil, da nismo mogli pretakniti v drugo prestavo. Seveda je kaj takega lahko zelo neprijetno, predvsem med prehitevanjem, ki velja za najnevarnejše dejanje na cesti. Ironično je, da ima težave s tem ravno volvo, saj švedsko podjetje izjemno velik pomen daje varnosti – tudi v V40 najdemo osem zračnih blazin in dodatno zračno blazi-

no za pešce. Slednja se pri naletu pešca na avtomobil sproži iz A-stebrička in vetrobranskega stekla. K temu moramo prišteti tudi kamere in senzorje, ki bi naj preprečevali trk. Pri tolikšni tehnologiji se le čudimo, da je imelo testno vozilo tako banalen problem. Na slabih cestah se je v notranjosti pojavljalo neprijetno cviljenje. Volvo pravi, da se pri modelih, ki bodo naprodaj, tovrstne napake ne bodo pojavljale.

Naša
uvrstitev

4

Luksuzni šved

Popolnoma samosvoj stil, veliko tehnike, a kljub temu vse ni v redu.



Volvo V40 D2

456 TOČK

■ Volvo je z novim V40 zagotovo ustvaril vozilo, za katerim se bodo obračale glave. Da bi ga zamenjali z drugim? Ne, to se ne bo dogajalo. Z nizkim prednjim delom in zaokroženim zadkom je videti kot zmes športnika in karavana. Testno vozilo je bilo opremljeno z dragim paketom

Individualist, a ne zmagovalec

za boljšo vozno dinamiko (1.176 evrov) in dodatno še z 18-palčnimi platišči, kar morda ni bila najbolj modra odločitev. Znižana karoserija pripomore k boljšim vrednostim pri merjenju porabe (4,8 l/100 km), a njegov luksuzen karakter zaradi tršega podvozja izgine. Kot

D2 velja V40 za varčen model, ki navduši s kakovostjo in z ambientom za volanom. Čemu bi igrali športnika? Povprečni rezultati pri pospeševanju le dodatno dokazujejo, da tale volvo ni namenjen

športni vožnji, temveč nežnemu premagovanju kilometrov; s svojim elegantnim pristopom bo dodal k individualnosti notri posameznika. Kdor ga vidi kot takšnega, bo kupil prvo alternativo BMW-ju, ki pa v tej primerjavi po točkah zaseda zadnje mesto. Volvo je nekoliko dražji, a to od premium vozila tudi pričakujemo.



Centralni instrumenti se svetijo glede na stil vožnje – elegance, eco in performance. Osrednja konzola je hladna in jasna, tipično švedska.

Športno podvozje s platišči Aero



Več kot le dizajn

Testno vozilo je bilo opremljeno z 225-milimetrskimi pnevmatikami in s posebnimi platišči, ki znižajo zračni upor. Izberemo si lahko tudi varčnejše pnevmatike, s katerimi bo D2 porabil po obljubah tovarne le 3,5 l/100 km.

Naša
uvrstitev

3

Tehnični navdušenec

Veliko tehnike in športnih talentov - Ford se spozna na mnogo stvari.



Ford Focus 1.6 TDCI

465 TOČK

■ Če v Kölnu kaj obvladajo, je to nastavitev podvozja. Focus se na asfaltu jasno izraža, vzmetenje je neverjetno uravnoteženo in sposobno tako hitrih sprememb smeri kot tudi umirjene in udobne vožnje. Res je, da je v osnovi čutiti, da je čvrsto; kratke sunke zna prenesti tudi na potnike, a je v tej primerjavi najudobnejše.

Poleg tega imamo še volan, ki je enako direkten in natančen kot BMW-jev. Glede na to, da je pogon speljan na prednji kolesi, boljše ne more biti. Škoda le, da

prednosti ford ne zna izkoristiti, tudi ko je govora o upravljanju. Funkcije, ki se prikazujejo na osrednjem zaslonu, delujejo premalo odzivno. To nas žalosti, saj ravno ford želi navduševati

Volan je direkten in precizen

z mnogimi elektronskimi pripomočki. Slabost se pokaže tudi pri prilagodljivosti. Za poklop naslonov zadnjih sedežev moramo sprva dvigniti sedalno površino, kljub temu pa ne dobimo ravne dna prtljažnika.

Sicer pa je ford v tem trenutku dobra izbira z ugodno ceno.



Armaturna plošča je posrečena, upravljanje z majhnim zaslonom nekoliko manj. Upravljanje je slabo pregledno.

Focus bi moral nuditi več prostora



Več stila kot uporabnosti

Dizajn v focusu vpliva na uporabnost. 4,36-metrski avtomobil bi lahko nudil več prostora v prtljažniku. Ta je le povprečen, ne dobimo niti ravne dna. Škoda.

Naša
uvrstitev

2

Cenovna uspešnica

Vpadljiva oblika in dobra uporabnost - cee'dovi problemi se najdejo le v detajlih.



Kia cee'd 1.6 CRDi 128

473 TOČK

■ Vau, kokpit novega cee'da je osvetljen enako moderno kot BMW-jev! Korejci so se izjemno veliko naučili in uporabili naučena znanja v novem cee'du. Kljub temu pa se včasih zdi, da so malce pretiravali. Volan in stranska ročica sta videti preobremenjena, rdeč zaslon pa slabo berljiv. Sicer pa so le še malenkosti tiste, ki novinca ločijo od premium segmenta. Motor naj bi proizvedel 94 kW moči, a vozilo pospešuje slabše od BMW-ja (85 kW). Nas pa je cee'd vsekakor presenetil z nizko porabo, ki je bila pravzaprav

najnižja v primerjavi.

Tudi ko govorimo o prostornosti, še posebej v zadnjem delu potniške kabine, se nam izriše nasmeš na usta. Zaradi majhnega tunela na dnu vozila je celo osrednji sedež uporaben. Nekoliko manj zadovoljni smo bili le zaradi manj harmoničnega podvozja, ki zmanjša udobje na slabših cestah. Volanu manjka natančnosti, nastavitve trdote volana pa bi lahko bila bolj uporabna.

S sedemletno garancijo in ugodno ceno bo najboljša izbira za računarje.

Volan in vzmetenje je mogoče še izboljšati



Veliko črtnega, a kokpit je kljub temu moderen in prestižen. Instrumenti so odlično berljivi, volan pa je preobremenjen z gumbi.

Kia cee'd je pravi prostorski čudež



Zadaj ogromno prostora
Kdor želi čimveč prostora na klopi zadaj, bo izbral cee'd. Za glavo in kolena ga je namreč več kot dovolj, pa tudi vstop je udoben in enostaven. Poleg tega je v prtljažniku od 380 do 1.318 litrov prostora, kar je največ v primerjavi.

Naša
uvrstitev

1

Dinamik

Pogon zadaj in agilno podvozje - najmanjši BMW je zmagal. In to kljub visoki ceni.



BMW 116d

477 TOČK

■ Bil je pionir. Geslo: Efficient Dynamics. Pomen: varčno, a hitro in veselo. Start-stop in drugi ukrepi za zvišanje učinkovitosti so danes standardni posegi med kombilimuzinami. S petimi litri porabe je 116d najpožrešnejši v primerjavi. Poleg tega se po fazi stop start-stop sistema zažene bolj surovo kot konkurenti. Kljub temu je BMW tip zmagovalca.

Njegov jasen kokpit je izjemno kakovosten, odziven motor in agilno podvozje pa ga še dokončno spravita v ospredje, tudi če govorimo o točkah. In to brez

pretirane trdote kot pri volvu. Kljub športni duši je BMW-jevo vzmetenje udobno, v notranjosti pa bomo prav tako veseli zaradi enostavnega upravljanja. Le kot pravi štirisedežnik nas ni navdušil, saj je zadaj preozek.

Še vedno sicer dobivamo pisma bralcev, katerim prednji del vozila ni všeč, a velja omeniti, da večino časa preživimo za volanom, ne zunaj vozila.

Je športen, a kljub temu udoben



Okrogla instrumenta informirata o vrtljajih in hitrosti, pa tudi porabi. Velik zaslon je idealno postavljen.

Veliko možnosti prikazovanja in enostavno upravljanje



Športno prikazovanje

Sistem iDrive poskrbi za več možnosti prikazovanja podatkov. Na voljo imamo celo dostop do interneta. Športni način prikazovanja nam podaja podatke celo o moči in navoru.

Podatki o avtomobilu	BMW	FORD	KIA	Volvo
Motor	4-valjni, turbo, spredaj vzdolžno	4-valjni, turbo, spredaj prečno	4-valjni, turbo, spredaj prečno	4-valjni, turbo, spredaj prečno
Ventili/odmične gredi	4 na valj/2	2 na valj/1	4 na valj/2	2 na valj/1
Prenos odmične gredi	Veriga	Zobati jermen	Veriga	Zobati jermen
Delovna prostornina	1995 cm ³	1560 cm ³	1582 cm ³	1560 cm ³
kW (KM) pri min⁻¹	85 (116)/4.000	85 (116)/3.600	94 (128)/4.000	85 (116)/3.600
Nm pri min⁻¹	260/1.750	270/1.750	260/1.900	270/1.750
Največja hitrost	200 km/h	193 km/h	197 km/h	190 km/h
Menjalnik	6-stopenjski, ročni	6-stopenjski, ročni	6-stopenjski, ročni	6-stopenjski, ročni
Pogon	Zadnji	Sprednji	Sprednji	Sprednji
Zavore spredaj/zadaj	Kolutne/kolutne	Kolutne/kolutne	Kolutne/kolutne	Kolutne/kolutne
Gume na preizkusnem vozilu	205/55 R 16 W	215/50 R 17 W	205/55 R 16 H	225/40 R 18 W
Model gum	Bridgestone Potenza ER300	Michelin Primacy HP	Continental Premium Contact	Michelin Pilot Sport 3
Platišča	7 x 16"	7 x 17"	6,5 x 16"	7,5 x 18"
Izpust CO₂	117 g/km	109 g/km	100 g/km	99 g/km
Poraba goriva	5,4/3,9/4,5 l	5,1/3,7/4,2 l	4,2/3,6/3,8 l	4,2/ 3,6/3,8 l
Posoda za gorivo/vrsta goriva	52 l/dizel	53 l/dizel	53 l/dizel	52 l/dizel
Hrup	73 dB (A)	69 dB (A)	73 dB (A)	69 dB (A)
Prikolica (zavirana/nezavirana)	1.200/690 kg	1.200/670 kg	1.500/650 kg	1.300/650 kg
Prtljažnik	360-1.200 l	363-1.148 l	380-1.318 l	335-1.032 l
Mere D/Š/V	4.324/1.765-1.984**/1.421 mm	4.358/1.823-2.010**/1.484 mm	4.310/1.780-2.049**/1.470 mm	4.369/1.802-2.041**/1.445 mm

* v naselju/izven naselja/povprečno na 100 km ** Širina s stranskimi ogledali.

Stroški/Jamstvo	BMW	FORD	KIA	Volvo
Norma o izpušnih plinih	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5
Cestnina/zavarovanje na leto*	107,75/501,26 EUR	72,73/501,26 EUR	72,73/548,86 EUR	72,73/501,26 EUR
Servisni intervali	Ob opozorilu/2 leti	20.000 km/1 leto	30.000 km/2 leti	20.000 km/1 leto
Splošno jamstvo/omejitev km	2 leti/brez	2 leti/brez	7 let/150.000 km	2 leti/brez
Jamstvo na prerjavenje	12 let	12 let	12 let	12 let
Mobilno jamstvo	5 let	Neomejeno	3 leta	Neomejeno

* Izračuni so informativni in pridobljeni s spletnega mesta www.amzs.si.

Meritve	BMW	FORD	KIA	Volvo
Pospeški				
0-50 km/h	3,3 s	4,3 s	3,6 s	4,5 s
0-100 km/h	10,5 s	12,3 s	11,3 s	13,0 s
0-130 km/h	18,0 s	21,0 s	19,1 s	22,1 s
Vmesni pospeški				
60-100 km/h	8,0 s (4. prestava)	8,2 s (4. prestava)	10,0 s (4. prestava)	9,4 s (4. prestava)
80-120 km/h	16,2 s (6. prestava)	15,2 s (6. prestava)	18,7 s (6. prestava)	17,5 s (6. prestava)
Teža praznega/obremenitev	1.388/452 kg	1.364/536 kg	1.382/428 kg	1.436/454 kg
Razdelitev teže spredaj/zadaj	51/49 %	61/39 %	62/38 %	60/40 %
Obračalni krog levo/desno	10,8/11,1 m	11,6/11,6 m	11,2/11,4 m	12,5/12,5 m
Zavorna pot od 100 km/h (hladne)	37,5 m	39,0 m	36,2 m	35,7 m
Zavorna pot od 100 km/h (vroče)	38,2 m	38,7 m	37,3 m	37,2 m
Hrup v notranjosti				
50 km/h	60 dB (A)	59 dB (A)	58 dB (A)	59 dB (A)
100 km/h	67 dB (A)	67 dB (A)	66 dB (A)	67 dB (A)
130 km/h	70 dB (A)	71 dB (A)	70 dB (A)	70 dB (A)
Poraba goriva na testu - CO₂ v izpuhu	5,0 l D - 133 g/km	4,9 l D - 130 g/km	4,6 l D - 123 g/km	4,8 l D - 128 g/km
Doseg	1.030 km	1.080 km	1.140 km	1.070 km

Cene/Oprema*	BMW	FORD	KIA	Volvo
Model	116d	Focus 1.6 TDCi Titanium	Cee'd 1.6 CRDi 128 EX Maxx	V40 D2 Summom
Zračne vrečke/sovoznik/stranske spredaj	S/S/S	S/S/S	S/S/S	S/S/S
Avtomatska klimatska naprava	S	S	S	S
Radio z MP3	S	S	S	S
Kovinska barva	673,00 EUR	480,00 EUR	420,00 EUR	788,00 EUR
Gretje sedežev spredaj	336,00 EUR	315,00 EUR*	S	315,00 EUR
CENA	25.300,00 EUR	21.110,00 EUR	22.990,00 EUR	28.306,00 EUR

* Del zimskega paketa z ogrevanim vetrobranskim steklom in s šobami za pranje.

tem nuditi zadovoljstvo v vožnji. Vsi štirje dosežejo končno hitrost okoli 200 km/h, kar je za slovenske avtoceste več kot dovolj. Z najmanj 260 Nm navora bodo ravno prav odzivni tudi v vseh prestavah in vrtljajih.

Čeprav je Kia v tej primerjavi najugodnejša, ima najmočnejši dizelski motor, za katerega je potrebno doplačati 200 evrov, sicer proizvede 81 kW (v naši primerjavi 94 kW). S to razliko ima tudi na papirju očitno prednost.

Tako pri volvu kot kii je čutiti vpliv nemških rok. Dizajn za cee'd je prevzel Peter Schreyer, ki je med drugim oblikoval tudi audi A2 in TT. Dobre reference, kajne? Kia tako ni videti kot tipičen korejski avtomobil, temveč kot evropski lepote in se tako formalno približa ford.

Focus in V40 poganja identičen štirivaljni dizelski motor, ki izhaja še iz časa, ko je Volvo spadal pod Ford. Podobno velja za paleto elektronskih pomočnikov. Kar nudita avtomobila za doplačilo, prihaja direktno iz linije luksuznega razreda.

Pri volvu je na voljo sistem City Safety, avtomatska zavora v sili. To pa ni vse: kdor želi, lahko volva opremi kot tehnično bombo s kamerami in z radar-skimi senzorji.

V40 ima skoraj vse mogoče senzorje

Edini v primerjavi ima prilagodljiv tempomat s funkcijo zaviranja v sili za pešce in opozorilnik na promet za seboj med vzvratno vožnjo. Več senzorjev trenutno ni mogoče dobiti.

Za razliko od konkurentov, sploh BMW-ja, je politika dodatnega opremljanja vozila pri kii popolnoma jasna in pregledna. Enostaven tempomat je bil v testnem vozilu serijski, novodobni asistenti pa ali serijski ali doplačljivi, odvisno od stopnje opremljenosti.

Dodatki, kot je start-stop sistem, so postali že serijski v mnogih nižjih paketih opreme, vsekakor pa so bili standard v vseh naših testnih vozilih. V40 in BMW ponujata še poseben ekološki program vožnje, ki znižajo porabo.

Pri Volvu in Kii obljublja porabo, nižjo od štirih litrov, pri BMW-ju in Fordu pa pravijo, da je poraba nekoliko višja. Izkazalo se je, da so vsi prijetno presenečeni z nizko porabo, tudi BMW, ki je porabil okroglih 5 litrov, kar je bilo največ v primerjavi.

VREDNOSTI

	Največ točk	BMW	KIA	FORD	VOLVO
KAROSERIJA					
Prostornost spredaj	20	14	14	14	14
Prostornost zadaj	20	10	15	12	12
Občutek prostora	10	5	8	7	6
Prtljajnik	20	10	12	10	8
Prilagodljivost	10	3	3	1	4
Nosilnost	10	6	5	7	6
Teža prikolice	5	2	4	2	3
Preglednost	15	11	12	10	9
Vtis kakovosti	20	17	15	15	17
Funkcionalnost	10	9	8	8	9
Varnostna oprema	10	4	3	4	8
Vmesni rezultat	150	91	99	90	96

POGON/PODVOZJE

Pospeski	15	10	9	8	7
Vmesni pospeški	20	13	11	13	12
Največja hitrost	5	3	3	3	3
Kultura delovanja	15	11	11	12	12
Živahnost/odzivnost	10	6	5	5	5
Menjalnik	20	17	14	15	15
Testna poraba	30	26	26	26	26
Doseg	10	7	8	7	7
Vmesni seštevek	125	93	87	89	87

UDOBJE

Vstop	5	3	5	4	3
Položaj sedenja	15	13	11	12	12
Sedeži spredaj	20	18	14	15	16
Sedeži zadaj	10	6	7	8	8
Upravljanje	10	9	9	7	7
Vzmetenje	25	20	17	21	15
Hrup med vožnjo	10	6	7	6	7
Občutek hrupa	15	8	7	8	9
Oprema za udobje	15	7	12	10	11
Multimedia/povezljivost	10	1	3	3	1
Asistenti	5	3	2	5	5
Klima	10	3	6	6	6
Vmesni seštevek	150	97	100	105	100

	VOLVO	BMW	FORD	KIA
KATEGORIJA				
Oblika	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Temperament	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Vodljivost	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Ugodje	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Imidž	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
SKUPAJ	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

■ Ford in kia se trudita zlesti na vrh, kar jima počasi in z novimi znanji vsekar uspeva. Res je, da ko govorimo o imidžu ali tudi dizajnu, sodita v povprečje, a sta vsekakor dobra in pametna izbira. Največ zvezdic podeljujemo volvo, ki nam je resnično všeč, saj je popolnoma samosvoj in svež. Sedeži, materiali, instrumenti - vse je na mestu in takšno, kot mora tudi biti. Kupec volva bo tako dobil individualno vozilo, ki sovпада z njegovo osebnostjo. Z nakupom volva svetu kažemo svoj pogled na svet. Resnično žal nam je, da se D2 ne izkaže tako dobro, kot bi si to želeli. Njegovo trše podvozje ni najbolj naklonjeno slabšim cestam, ki jih je v Sloveniji več kot dovolj, želeli pa bi tudi nekaj več moči. BMW se je po drugi strani izkazal kot izjemno uravnotežen avtomobil, ki zna biti tudi živahen, ko to od njega zahtevamo.

VREDNOSTI

	Največ točk	BMW	KIA	FORD	VOLVO
VOZNA DINAMIKA					
Zanesljivost vožnje	20	19	16	18	18
Elektronski pripomočki v vožnji	15	14	13	13	13
Stekanje koles	10	9	10	10	9
Agilnost	20	18	14	17	16
Volan	20	19	13	17	15
Trakcija	10	8	8	8	8
Obračalni krog	10	5	4	4	3
Zavorna pot	20	12	14	10	15
Vmesni seštevek	125	104	92	97	97

OKOLJE

Zunanje mere	10	6	6	5	5
Suha teža	10	6	6	6	5
CO ₂	10	8	8	8	8
Emisije/razred	5	4	5	5	5
Hrup	5	2	2	4	4
Okoljevarstvena tehnika	10	4	2	2	4
Vmesni seštevek	50	30	29	30	31
Vmesni zmagovalac po drugih lastnostih	600	415	407	411	411

STROŠKI

Osnovna cena	30	12	25	18	6
Vrednost po 1. letu	20	18	6	7	9
Obvezno zav. in nadomestilo za ceste	10	5	5	7	7
Vzdrževanje	10	5	5	2	2
Garancija	10	3	9	3	3
Gorivo (15.000 km/leto)	10	11	11	11	11
Oprema/dodatna oprema	10	8	5	6	7
Vmesni seštevek	100	62	66	5	45

SKUPNI SEŠTEVEK TOČK

SKUPNI SEŠTEVEK TOČK	700	477	473	465	456
----------------------	-----	-----	-----	-----	-----

UVRSTITEV

Zmagovalac po razmerju med ceno in vrednostjo



Pod črto

■ Volvo se je namesto nepotrebnih in velikokrat neokusnih lepotnih okraskov odločil za eleganten in moderen stil. Tudi V40 je tako postal tipičen volvo, ki nudi prestiž, individualnost in še pomembneje - varnost. Z varčnim motorjem je zadetek v polno, v kolikor od njega ne boste pričakovali pretiranih športnih zmogljivosti. V tem primeru je boljša izbira BMW. Vsekakor je res, da je volvo precej drag avtomobil, saj s svojo ceno močno presega ford in kia.



Summit leasing & credit
Sumitomo Corporation Group



FINANCIRANJE PRI SUMMIT
LEASING SLOVENIJA
(doba vračanja 60 mesecev)

VOZILO	KIA CEED	FORD FOCUS	BMW 116	VOLVO
CENA	22.990,00 EUR	21.110,00 EUR	25.300,00 EUR	28.306,00 EUR
Kredit obrestna mera 3M Euribor MAX. VIŠINA 20.000 EUR				
Str. odobritve in zav.	373,97 EUR	373,97 EUR	373,97 EUR	373,97 EUR
Mesečni obrok (EOM)	838,52 EUR (6,58 %)	838,52 EUR (6,58 %)	838,52 EUR (6,58 %)	838,52 EUR (6,58 %)
Kreditna obrestna mera	4,62 %	4,62 %	4,62 %	4,62 %
Višina financiranja	20.000,00 EUR	20.000,00 EUR	20.000,00 EUR	20.000,00 EUR
Skupno plačilo	23.276,72 EUR	23.276,72 EUR	23.276,72 EUR	23.276,72 EUR
Finančni lizing, obrestna mera 12M Euribor (pri lizingu je potrebno vozilo kasko zavarovati)				
Polog in str. odobritve	6.897,00 EUR	7.079,91 EUR	8.485,16 EUR	8.491,80 EUR
Mesečni obrok (EOM)	325,40 EUR (8,17 %)	298,79 EUR (8,17 %)	358,10 EUR (8,17 %)	400,65 EUR (8,17 %)
Kreditna obrestna mera:	6,69 %	6,69 %	6,69 %	6,69 %
Višina financiranja:	16.093,00 EUR	14.030,09 EUR	16.814,84 EUR	19.814,20 EUR
Skupno plačilo:	26.421,00 EUR	25.007,31 EUR	29.971,16 EUR	32.530,80 EUR

Vsi izračuni in EOM so informativni. EOM se lahko spremeni, če se spremenijo stroški odobritve, stroški zavarovanja, obrestne mere za kredit oziroma lizing, dan in mesec črpanja posojila. EOM je bil izračunan na dan 26.09.2012.