

Auto[®]

magazin

Broj 60 | Jun 2013. |

PROMOCIJA



Od našeg izveštača iz Beča!

Škoda Superb

www.magazinauto.com

Kia je za svoju popularnu gamu modela Cee'd i Pro cee'd pripremila sportsku GT verziju!

Od našeg izveštača iz Kijua!



EKSKLUZIVNO!

Vozili smo:

KIA PRO CEE'D GT



Cena 119 dinara | 1,4 evra/CG | 3 KM/BIH | 70 den/MK

Mazda 6 2,2 d 175



U premijum društvu

Porsche 911: 50 godina

Vozili smo sve legende!

Specijalno za Auto magazin!



Opel Adam 1,4 16V



Statusni simbol za Evu...

Auto magazin: 011/2605-288

Super Auto:



BMW M6 Gran Coupe 560 KS!

DACIA DOKKER 1,2 TCe | VW UP! 1,0 | SUZUKI SWIFT 1,2 | PEUGEOT SPEEDFIGHT 3 | RENAULT TRUCKS GAMA | CENE SERVISA C SEGMENTA

Čili papričica

■ Kija je veoma uspešnu gamu „sida“ dodatno „začinila“ sa dva sportska modela koji treba da predstavljaju sam vrh ponude ove game.

Da li prvenac Kije u „hot heč“ kategoriji želi i može da stane na crtu već dokazanim evropskim uličnim trkalicama?



Kicbil, Austrija
Od specijalnog izveštača
Armen Derbogossian

Pre nešto malo više od godinu dana na svetskoj promociji novog „sida“ u Marbelji sedeli smo sa gospodinom Panu Vainamom, marketing menadžerom evropskog ogranka Kia motorsa i tada nam je rekao da se spremimo za puno konjskih snaga. Polo-

vinom juna, na severu Austrije, možemo i da isprobamo taj novitet koji nosi skraćenicu „GT“.

Kija se odlučila da svoje sportsko izdanje predstavi u dva karoserijska oblika. Iako smo u prvi mah „prosid GT“ i očekivali, „GT“ izvedba „sida“ bila je iznenađenje. I to pozitivno. Možete smatrati to ličnim stavom autora teksta, ali generalno

„sid“ poslednje generacije deluje nam lepše i potpunije od novog „prosida“. Priznajemo, to je stvar ukusa, ali ipak smo za prvi deo testa od Minhenskog aerodroma do Kicbila na severu Austrije uzeli perla beli „sid GT“. I nismo se pokajali. Iako se od automobila koji u svom imenu nosi skraćenicu „GT“ očekuje da je vrlo tvrd i zakleti neprijatelj



Auto vruć, cena hladan tuš

Prema informacijama koje smo dobili na promociji, novi „sid“ i „prosid GT“ trebalo bi krajem leta da se pojave i u Srbiji. Za naše tržište uvoznik je predvideo samo modele sa top paketom opreme, a cena bi trebalo da iznosi 25.990 evra. Ozbiljna cena, za ozbiljnu zabavu.



kamena u bubregu, put smo savladali bez trunke umora. Jeste, znamo, to su nemački putevi i pitanje je kakva bi situacija bila drumovima našim nasušnim, ali to će biti tema nekog drugog teksta kada „sid“ i „prosid GT“ dođu u Srbiju. Istog dana smo od Beni Ojena, podpredsednika za marketing, saznali da Kijin „GT“ nije ni „RS“, ni „R“ ni „ST“,

ni „GTI“ i to potpuno svesno i namerno.

Za pogon ova dva modela Korejanci su izabrali nove GDI motore zapremine 1,6 litara koje su obogatili turbopunjačem. Sve to je dovelo do toga da ova dva „GT“-a imaju 50 posto više snage i 60 odsto veći obrtni moment u odnosu na isti motor bez turbopunjača. Malo li je?

Gledano kroz brojke, „sid GT“ do 100 km/h stiže za 7,7 sekundi i ima maksimum od 230 kilometara na čas. Ono što nam se sigurno dopalo jeste elastičnost koja i čini ovaj automobil izuzetno zabavnim za vožnju. Od 60 do 100 km/h u četvrtoj brzini stižete za 5,4 sekunde. U petom stepenu prenosa se za 7,3 sekunde stiže od 80-120 km/h,

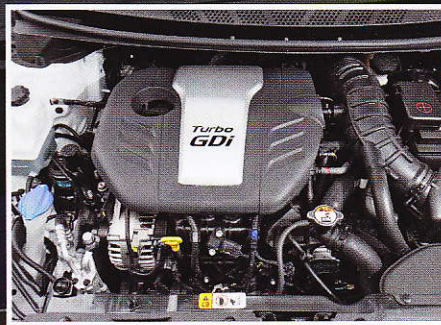
a ista brzina u šestom stepenu prenosa postiže se za 8,8 sekundi. U praksi sve to deluje izetno veselo i zabavno, naročito ako se tome doda i zvuk izduvnog sistema koji je prilagođen duhu ova dva automobila. Iako glasniji i više sportski, motora u normalnim režimima vožnje je tih i ugladen pa ne stvara zamor prilikom dužih tura.



Specijalna LED dnevna svjetla



Dovoljno udoban i pored tankih „osamnaestica“



Novo značenje reči garancija

Prvi put u istoriji jedan sportski automobil, sa visokim performansama ima punu sedmogodišnju garanciju. To uopšte nije zanemarljiv podatak ako se ima u vidu da se ovakvi automobili kupuju pre svega da bi se vozili žustro, a samim tim je ceo automobil izložen daleko većoj „torturi“.



Rekaro u enterijeru

Iako enterijer vuče poreklo od „sida“, za „GT“ varijantu obezbeđene su neke povlastice. Ono što prvo upada u oči jesu odlična „rekaro“ sedišta koja, pored toga što dobro izgledaju, i sjajno drže telo u krivinama. Crveni konac se provlači u enterijeru kao zaštitni znak „GT“-a i ima ga na rubovima sedišta, kožnom delu obloge vrata i na volanu.



„Dramatični“ instrumenti

Centralni displej ispred vozača predstavlja HD TFT ekran od sedam inča. Kada pokrenete automobil videćete analognu pozadinu kao u skupljim verzijama „sida“. Međutim pritiskom tastera „GT“ na volanu, ekran se potpuno menja. Umesto klasičnog brzinomera dobijate digitalni sa jasnim žutim ciframa. Sa leve strane se nalazi pokazivač upotrebljenog obrtnog momenta, a sa desne pritisak turbine.





Crveni konac na „šepu“ je zaštitni dizajnerski detalj u kabini

Šteta što upravljač nije drugačiji u odnosu na standardne verzije

Veliki i pregledan ekran – Ručica manualnog multimedijalnog i šestostepenog menjača je navigacionog sistema očekivano precizna

I pored sportske naravi, „sid GT“ može da posluži kao porodični auto

Što se performansi tiče, „sid GT“ bi mogao da stane na crtu uz novi „klio RS 200“, međutim i tu se model iz Žiline u mnogo čemu razlikuje. Najpre tu je oslanjanje koje jeste tvrđe od standardnog modela, ali nije toliko sportski „trimovano“ kao što je to slučaj kod „klija“. „Sid GT“ bi najbolje mogao da se definiše kao „hot heč“ za početnike. Dobijate zaista snažan motor koji se rado vrti, a ne morate da se odreknete komfora kada vozite decu u školu ili, pak kada sa

porodicom odlazite na letovanje. I možda je tu i najveća prednost ove filozofije menadžmenta Kije. Zaista bi bilo neozbiljno tek tako, preko noći, izbaciti model sportskih afiniteta i očekivati da ostane neka mrvica sa stola „GT“ starosedelaca koji već decenijama potvrđuju iznova svoj status. Umesto toga, dobijate najbolji „sid“ (i „prosid“) koji su ikada napravljeni. Bez ikakvog dvomljenja možemo da kažemo da su ovo najzbudljivije „kije“ koje smo imali prilike da vozimo. Sve

u svemu odlično obavljen posao pod dirigentskom palicom Petera Šrajera. Napravljen je atraktivan automobil koji prilično uspešno kombinuje odlike „hot heč“ automobila sa prodičnim limuzinama. Ostaje samo još da ga probamo i na dužem testu kada dođe u Srbiju. Činjenica je i da zbog cene (koja još uvek nije objavljena) sigurno neće imati veliki udeo na tržištu ali će bez sumnje doprineti da kompletna „sid-prosid“ gama izgleda poželjnije nego ikad.



Kia cee'd GT & pro cee'd GT

MOTOR: Turbo-GDI, četvorocilindrični, zapremina 1591 ccm, snaga 150 kW (204 KS) pri 6.000 o/min, 265 Nm pri 1.750-4.500 o/min, menjač manualni 6 brzina

DIMENZIJE: 4310/1700/1545 mm, međuos. rastojanje 2.650 mm, prtljažnik 380/1.318 l, masa 1.382 / 1.359 kg, rezervoar 53 l, pneumatici 225/40 R 18

PERFORMANSE: maks. brzina 230 km/h, ubrzanje 0/100 km/h 7,7 s,

Prosečna potrošnja (fabrička): 7,4 l/100 km

Emisija CO₂: 171 g/km

