

Velikan

Kia sorento 2.2 CRDi platinum edition

TEHNIČNI PODATKI

MOTOR IN PRENOS MOČI: dizelski, štirivaljni, prostornina: 2199 cm^3, največja moč: 145 kW (194 KM) pri 3800 vrt./min., največji navor: 436 Nm pri 1800 vrt./min. Stalni štirikolesni pogon, šeststopenjski ročni menjalnik.

MERE IN MASA: dolžina: 468,5 cm, širina: 188,5 cm, višina: 171 cm, medosna razdalja: 270 cm, masa praznega vozila: 1844 kg, dovoljena skupna masa: 2510 kg, prtljažnik: 531–1546 l, posoda za gorivo: 70 l.

ZMOGLJIVOSTI IN PORABA: največja hitrost: 190 km/h, pospešek od 0 do 100 km/h: 10,2 s, normna poraba goriva zunaj mesta/mesto/kombinirano: 5,4/8,6/6,6 l/100 km, izpust CO_2: 174 g/km, poraba na testu: 8,9 l/100 km.

CENA: KMAG: 36.790 EUR

Oblika in prostornost ★★★★★

Sorento je Kiin največji avto, cestni terenec, ki je v primerjavi s predhodnikom izgubil nekaj robustnosti (in terensko šasijo), a pridobil več prostora in precej več uglajenosti. Armaturna plošča je pregledna in všečna, sedeži udobni, prostora pa je tako spredaj kot zadaj in v prtljažniku zelo veliko. Sorentu pravzprav manjka le več prestiža in kakovostnejših vgrajenih materialov, ki so v modi pri "premium" tekmecih.

Zmogljivosti in gospodarnost ★★★★★

V prejšnji številki Motorevije smo objavili preskus dizelskega sorenta (2,2-litrski motor s 145 kW in 436 Nm navor) s samodejnim menjalnikom, tokrat pa pišemo o različici z ročnim menjalnikom. Razlika je očitna; ob ročnem menjalniku veliko bolje pridejo do izraza motorna moč, prožnost, živahnost in odzivnost, avto pa se spremeni iz lenobneža v dinamičnega velikega terenca. Razlike so v praksi občutnejše kot na papirju, z ročnim menjalnikom pa je sorento tudi gospodarnejši – 8,9 l/100 km je za tako velik avto zmerna poraba goriva. Velja pa omeniti, da prestavljanje z ročnim menjalnikom ni tako udobno, saj sta hoda pedala sklopke in prestavne ročice dolga.

Vozne lastnosti in udobje ★★★★★

Sorento je že zaradi svoje velikosti primernejši za potovalne vožnje kot za gnetenja po mestih ali za gorske hitrostne preskušnje. Je malce okoren, a nezahteven in lahkoten v vožnji – žal tudi s prelahkotnim volanskim mehanizmom, ki ne ponuja nobenih povratnih informacij. Ima pa dovolj čvrsto vzmetenje, da kroti nagibanje visoke karoserije. Štirikolesni pogon z zaporo sredinskega diferenciala zadostuje za lažje izlete na teren.

Varnost in oprema ★★★★★

Najbogatejši paket opreme ponuja vse, kar se pri sorentu da dobiti, le za tretjo vrsto sedežev je treba doplačati. Varnostna oprema je bogata, najnovejših elektronskih pripomočkov pa v sorentu ne smete pričakovati. Samodejni menjalnik lahko mirne volje izpustite.

Vrednost glede na ceno ★★★★★

36.790 evrov je zajetna vsota za Kiinega terenca (pri Kii so avto malce podražili), a je tudi sorento zajeten avto. Ima odličen motor, zelo prostorno kabino in prtljažnik, v vožnji pa je nezahteven. Za takšen skupek lastnosti je treba pri evropskih ali japonskih tekmecih seči globlje v žep.

BP