

Dizelski 1,6-litrski motor ponuja spodobne zmogljivosti, nizko porabo, pika na i pa naj bi bil šeststopenjski ročni menjalnik.





Notranjost ostaja povsem enaka kot pri petvratni izvedbi.



Končna cena se povzpne prek 17 tisoč evrov, a se kupci pri Kii že dolga leta nadejajo velikih popustov.



Prtljažni prostor ponuja osnovnih 340 litrov, povečati ga je mogoče na okroglih 1300 litrov.

	KIA PRO_CEE'D 1.6 CDRDI
Motor:	4, vrstni
Gibna prostornina:	1582 cm^3
Moč motorja:	85 kW (115 KM) pri 4000/min
Navor:	255 Nm pri 1900/min
Karoserija:	3-vratna, kombilimuzina
Mere:	4,23 m x 1,79 m x 1,48 m
Medosna razdalja:	2,65 m
Masa:	1267 kg
Nosilnost:	553 kg
Menjalnik:	5, ročni
Zavore:	hlaj. koluti spredaj in zadaj, ABS
Kolesa:	205/55R16
Rezervoar:	53 l
Prtljažnik:	340-1300 l
Gorivo:	dizel
Poraba:	5,7/4,2/4,7 l/100 km
Pospešek:	11,5 s
Najvišja hitrost:	188 km/h
Cena osnov. vozila:	17.190 EUR
Cena testnega vozila:	17.190 EUR

\+ motor, zunanji videz, možnost priklopa MP3 predvajalnika prek USB-izhoda
\- trdo vzmetenje, pregrevanje zavor

Privlačna Korejka

» Kia je z obliko trivratnega Cee'da nedvomno zadela v polno. To je eden redkih korejskih avtomobilov, ki je že na prvi pogled všeč zahtevnim evropskim kupcem, a oblika ni edina dobra lastnost novega korejskega družinskega člana. «

■ besedilo: **peter pirkovič** ■ foto: **peter pirkovič**

PO DVEH KAROSERIJSKIH izvedbah se je v začetku leta na slovenskem trgu predstavila še tretja različica, ki nosi rahlo nenavadno oznako Pro_Cee'd. V tej oznaki ne kupec ne mi nismo videli bistvenega povezovanja s trivratno različico, a tovarna o tej oznaki nima nikakršnih pomislekov.

Kakšne so razlike med tri- in petvratno izvedbo? Ni jih veliko, a vendarle smo jih nekaj le našli. Spremenjen je zadek, ki je od vseh treh verzij še najbolj privlačen, temu posledično so se oblikovno spremenila tudi prtljažna vrata, medtem ko je prtljažni prostor obdržal enake karakteristike. Prostor v zadnjem delu ponuja 340 litrov, z deljivim naslonom zadnje klopi v razmerju 60 : 40 pa se ta lahko poveča na 1300 litrov.

Precej večja in malenkostno težja so postala vrata za vstop v potniško kabino, za kar jim prisojamo plus, saj posredno omogočajo lažje dostopanje do zadnje klopi. Prostora je na zadnji klopi dovolj za dve osebi, tretja bo tako rekoč že v napoto. Sicer pa celoten vozniški prostor, vključno z armaturno ploščo, ostaja povsem enak kot pri petvratni izvedbi. Opozorimo le na eno malenkost, ki je za mnoge precej pomembna. Pro_Cee'd je eden redkih avtomobilov, ki med serijsko opremo ponuja možnost priklopa zunanje elektronske naprave. Povedano z drugimi besedami, na spodnjem delu sredinske plošče je možnost priklopa elektronske naprave prek USB- in Aux-izhoda.

Testni Pro_Cee'd je bil opremljen z dizelskim 1,6-litrskim motorjem, po katerem kupci največ povprašujejo. Štirivaljnik, opremljen s tehniko skupnega voda in turbinskim polnilnikom, razvaja s 85 kW (115 KM) in 255 Nm navora pri 1900/min. V spodnjem delovnem območju je opaziti rahlo zaspanost, a se motor kaj kmalu razživi. Zgledne zmogljivosti dizelskega stroja s petstopenjskim ročnim menjalnikom se dopolnjujejo še z nizko porabo goriva, saj smo po enotedenskem druženju namerili povprečje 5,9 litra. Pro_Cee'd nam je postregel s precej dobro lego na cesti, na račun natančnega volanskega mehanizma je vozilo tudi lepo vodljivo.

V prihodnosti bo potrebnih le nekaj popravkov na račun pretrdega vzmetenja in pregrevanja zavor. Pro_Cee'd nam bo gotovo ostal v lepem spominu, saj ponuja privlačno zunanjo obliko, preverjeno tehniko, prostorno notranjost in ugodne vozne lastnosti. Pri Kii za vse te lastnosti zahtevajo nekaj več kot 17 tisoč evrov, a hkrati so ti trgovci znani po zelo ugodnih popustih. ■



Usnje in stikala na volanu predstavljajo del serijske opreme paketa EX Sports pack+.

5.7.2008