

Nagrađen dizajn

Odmah po lansiranju „venga“ je osvojila dve prestižne nagrade - iF i Red dot

Pun opreme

Najteftinija „venga“ ima šest vazdušnih jastuka, aktivne naslone za glavu napred, progresivni servo, ručni klima-uređaj, zadnju klupu podesivu po dužini, ABS i BAS asistenciju pri kočenju, stakla sa zaštitom od UV zračenja, daljinsko centralno zaključavanje, MP3



➔ **TEST KIA VENG**



NA PRAVOM PUTU



Davno je prošlo vreme kad je „kija“ debitovala u „ligi šampiona“, ona je sada jedan od glavnih favorita!



ZADNJA KLUPA KLIZI PO ŠINAMA



POZADINA U FUNKCIJI SPORTSKOG KARAKTERA



MLADEN RADULOVIĆ
mladen.radulovic@kurir-info.rs

Uspeti u žestokoj automobilskoj utakmici mogu samo najbolji. Imperativ su odlične vozne karakteristike, dobar dizajn i kvaliteta. „Kija“, na planu garancije od sedam dugih godina, za sada tuče sve konkurente na srpskom tržištu i jasno poručuje da je kvalitet na najvišem nivou.

Na testu Kurira bio je monovolumen „venga“. „Kupila“ nas je posle prvih metara. Vozi se kao mleko. Sve komande su meke, servo je podešen odlično, menjač je vrhunski, kao nemački, kratkog hoda... Ovaj auto donosi radost i na asfaltu brzo razveseli vozača.

Još jedna osobina važna je za srpske ulice. „Venga“ pegla rupe poput terenca. Naime, posle prelaska izbočina na putu čuje se ubedljivi „tup“ zvuk. Baš zato vozač ima osećaj čvrstine i masivnosti.

A ova „kija“ izbliza izgleda veliko, poput SUV modela. To nije slučajno jer je visoka čak 160 cm. Široka je 177 cm i veoma prostrana. Fabrika tvrdi da je to najprostraniji

automobil u klasi. Primenjen je trik podignutih sedišta, što je putnicima donelo dodatni prostor. S druge strane, zasmetalo nam je to što vozačovo sedište ne može još da se spusti.

Enterijer je inspirativan i živahan. Instrument tabla je iz tri dela, a centralni greben je stilizovan. Kruna je ručica menjača, koja je uzdignuta i prosto se utapa u ruku. Materijali su prijatni na dodir, a sve pohvale zaslužuju presvlake sedišta. Plastika na centralnom delu je dobra, ali kvalitet verira kod površina na vratima. Ipak, na raspolaganju su brojne pregrade za sitnice, ali i multimedijalni deo s priključcima za USB, ajpod...

Benzinski motor od 1,4 litra s 90 konjskih snaga solidna je mera za „vengu“. Nije sportista, ali je veoma elastičan. Kabina je vrhunski izolovana i na leri se agregat gotovo ne čuje. Na kraju testa potrošio je skromnih 7,5 gradskih litara.

Početna cena „venge“ je 11.500 evra (popust 1.500 evra). Ali, ovo je auto koji vredi svaki uloženi evro, a vlasnik dobija i sedam godina mirnog, garancijskog sna! **K**

KIJA VENG 1,4

Motor: 1.396 cm³
Snaga: 90 KS
Moment: 137 Nm pri 4.600 o/min.
Masa: 1.268 kg
Ubrzanje do 100 km/h: 12,8 s
Maks. brzina: 168 km/h
Dužina / širina / visina (mm):
4.068 / 1.765 / 1.600
Prtljag: 444 / 1.253 l
Rezervoar: 48
Potrošnja na testu: 7,5 l
Cena osnovnog modela: 11.490 evra
Cena testiranog modela: 12.490 evra

NIS IZBACIO OLOVNO GORIVO IZ SRBIJE

► **Benzin "super", opasan po zdravlje i okolinu, zahvaljujući Naftnoj industriji Srbije od jula se ne toči na našim pumpama, čime je poboljšan kvalitet vazduha u gradovima**

NIS je izbacio štetni olovni benzin sa naših ulica!

„Naftna industrija Srbije“ od jula ne proizvodi benzin koji sadrži olovna jedinjenja, već samo bezolovni. Time je završen proces prelaska na proizvodnju kvalitetnog, ali i ekološkog čistog goriva, što će znatno poboljšati i kvalitet vazduha, posebno u gradovima gde je naglašen problem zagađenja životne sredine.

Srbija je do sada bila jedna od retkih evropskih zemalja, uz BiH i Crnu Goru, u kojima se koristio benzin s primesama olovnih jedinjenja. Poznato je da su olovna jedinjenja izuzetno štetna za zdravlje i da mogu izazvati i najteža oboljenja kod ljudi koji su izloženi njihovim isparenjima. Prestanak proizvodnje olovnog benzina sastavni je deo poslovne politike NIS i u funkciji je podizanja standarda proizvodnje svih vrsta goriva.

Kako je zaštita životne sredine jedan od glavnih prioriteta u poslovnoj politici kompanije, stav je da se šteta po okolinu od proizvodne delatnosti

Najviši standardi

Strategija menadžmenta kompanije je jasna: što pre dostići najviše evropske standarde u proizvodnji svih vrsta goriva i maksimalna zaštita životne sredine, ali i sveskolika podrška raznim socijalnim projektima opština i gradova u kojima ima svoje objekte.



svede na minimum i poveća proizvodnja ekološki čistog goriva.

Trogodišnji Investicioni plan NIS (2009-2012) predviđa značajna ulaganja i kvalitativno poboljšanje ekološke komponente, kako sa pozicija uticaja proizvodnje po životnu okolinu, tako i sa aspekta ekološke ispravnosti goriva. Investicije u rafinerijsku preradu, u rad postrojenja za hidrokreking i hidroobradu omogućuje da se unapredi i proširi proizvodnja bezolovnih motornih benzina. Kada postrojenje bude prodradilo punim kapacitetom, obim proizvodnje iznosiće preko 600.000 tona godišnje, što je za potrebe domaćeg tržišta sasvim dovoljno.

Takođe, u planu je višestruko povećanje proizvodnje ekološkog evro dizela. Tim investicijama značajno će se povećati proizvodnja, te u potpunosti preći na isporuku kvalitetnije i čistije vrste goriva koje znatno manje zagađuju okolinu, a značajno utiču i na poslovne rezultate.

(M. D. R.)