KIA MOTORS

KIA MAGAZIN

Oktober 2007



Predstavitev cee´d_sw
Novi Sportage
Avtomobilski sejem v Frankfurtu
Intervju z g. Schreyerjem
Novi saloni
Nagradna križanka

Brezplačen izvod

KIA MOTORS

KIA MAGAZIN

Izdaja:
KMAG - Kia Motors Adria Group d.d.
Leskoškova 2
1000 Ljubljana

Glavni urednik:
Tomaž Kodrič

Odgovorni urednik:
Nikola Galić

Produkcija:
KMAG - Kia Motors Adria Group d.d.

Vse številke so brezplačne

Tiskana naklada: 30.000 izvodov

UVOD

Zmagovalna kombinacija

Za nami je izredno plodno obdobje. Pred nami obetavna prihodnost. Modelna ponudba znamke Kia je prenovljena od začetka do konca. Pozitivne ocene dežujejo. Zadnja leta beležimo najvišjo rast prodaje na zahodnoevropskih trgih med vsemi proizvajalci. Mednarodne statistike, ki jih izvajajo različne potrošniške organizacije na tej in oni strani oceana, nas postavljajo v družbo najboljših. Avtomobili znamke Kia navdušujejo kupce in strokovno javnost.

Dokazov je veliko. Začenši z revolucionarnim cee'dom, s katerim je Kia odprla novo poglavje v zgodovini najstarejše korejske avtomobilske znamke. Projekt cee'd je bil zadnja leta eden največjih in najbolj zahtevnih. Vanj je Kia vložila težko predstavljivo milijardo evrov in zanj zgradila moderno tovarno na Slovaškem, ki se po produktivnosti in tehnični dovršenosti uvršča med najboljše na svetu. Visok vložek je prinesel visok rezultat. cee'd je danes, slabo leto po začetku prodaje, eden izmed najbolj konkurenčnih in nasploh najboljših avtomobilov nižjega srednjega razreda. Z njim je Kia vstopila v svet najboljših, kjer brez zadržkov jemlje uveljavljenim evropskim znamkam kupce. Med slednjimi je približno petina za Kio novih in pred tem na nemške avtomobile prisegajočih. Vse to je dosegel cee'd tako z mikavno podobo, za katero skrbi zadnji dve leti Peter Schreyer, oče znamenitega Audija TT in Volkswagna Beetla, kot vrhunsko in s pomočjo evropskih specialistov razvito tehniko in udobjem. Za povrh je cee'd razburkal trg z revolucionarnim 7-letnim jamstvom, s katerim je dokazal, da je lahko avtomobilsko življenje predvidljivo in stroškovno nestresno tudi na daljši rok.

Pogled v svet znamke Kia odkriva še marsikaj. Vključno z zadnjimi novostmi, kot so cee'd Sporty Wagon, Sportage in za konec leta napovedani trivratni pro_cee'd, o katerih lahko marsikaj preberete na straneh vaše in naše revije.

VSEBINA

Novice 3

Koncept Kee 5

cee'd_sw 6

Novi Sportage 10

pro_cee'd 12

Avtosalon Frankfurt 14

Pet zvezdic Euro NCAP 19

Tempomati 20

ETDC 22

Novi evropski center 10

Intervju g. Schreyer 24

Ulična NLB liga 26

Novi zastopniki 28

Nagradna križanka 30

NOVICE



Carens s 5-letnim jamstvom brez omejitve kilometrov

Kiin enoprostorski model Carens se že nekaj mesecev postavlja z najdaljšim jamstvom med vsemi enoprostorskimi vozili, ki so naprodaj na evropskem trgu. Carens izstopa s 5-letnim splošnim jamstvom za celotno vozilo brez omejitve prevoženih kilometrov. Med najpomembnejše lastnosti atraktivnega enoprostorca štejejo še izjemna prostornost in prilagodljivost s številnimi razporeditvami petih ali sedmih sedežev, 2,0-litrski dizelski motor s tehnologijo skupnega voda in 103 kW (140 KM), 430-litrski oziroma največ 2106 litrov velik prtljažnik ter vsesplošna kakovost.



Kia uradni sponzor UEFA EURO 2008

Kia Motors je v sodelovanju s krovnim podjetjem Hyundai Motor podpisala pogodbo o uradnem sponzorstvu Evropskega nogometnega prvenstva za leto 2008. Na prvenstvu, kjer se bo prihodnje leto pomerilo 16 evropskih nacionalnih moštev na avstrijskih in švicarskih nogometnih igriščih, bo Kia prisotna kot uradno vozilo. Na prisotnost znamke Kia bodo opozarjali še na vseh igriščih njeni reklamni panoji.



Kia presega povprečja

Kia Motors je po raziskavi uglednega podjetja J.D. Power and Associates prvič v zgodovini presegla povprečje »nepremium« avtomobilskih znamk. Po študiji Initial Quality Study, ki jo izvaja omenjeno podjetje in zajema število okvar novih vozil ter izkušnje lastnikov po prvih treh mesecih lastništva, je Kia s 125 točkami že 11. leto zapored zabeležila izboljšave. Od leta 2003 je Kia dosegla za kar 43 točk boljši rezultat, kar je največji napredek med vsemi »nepremium« znamkami v zadnjih petih letih. V zadnji raziskavi je poročilo podjetja J.D. Power and Associates zajelo ocene 228 avtomobilskih modelov v osmih kategorijah. Najpomembnejše ocenjevalne kriterije so predstavljale vozne lastnosti, delovanje motorja in menjalnika ter število s strani lastnikov prijavljenih napak ter okvar na vozilu. Med modeli znamke Kia je dosegel med sebi enakimi najboljši rezultat Rio.



Prestižni nagradi Sorentu in Carnivalu

Kia Sorento in Carnival sta prejela nagradi Strategic Vision's 2007 Total Quality Index, kjer je bil Sorento izbran za najboljšega med srednje velikimi športnimi terenci, Carnival pa med enoprostorci. Kia, ki šteje med najhitreje rastoča avtomobilska podjetja na svetu, je prav tako prejela nagrado za največje napredovanje med vsemi znamkami v primerjavi z lanskoletno raziskavo. Ameriška raziskava uglednega podjetja Strategic Vision temelji na ocenah lastnikov in njihovih izkušenj z vozilom. Letošnjo raziskavo je podjetje izpeljalo s pomočjo ocen 27.700 lastnikov novih vozil, ki so kupili vozilo med oktobrom in decembrom 2006. Total Quality Index je sicer najbolj cenjena raziskava lastništva novih vozil v ZDA, zajema pa oceno lastnikovih pozitivnih in negativnih izkušenj z novim vozilom, zanesljivost, izkušnje z zastopniki in oceno uporabe vozila.



The Car Book nagrajuje Kiine modele

Po mnenju uredništva revije The Car Book 2007 si je v letošnjem letu prislužilo naziv »Best Bet« kar šest Kiinih modelov. Priznanje, ki označuje najboljše avtomobilske nakupe, so prejeli Rio, Cerato, Magentis, Carnival, Sportage in Sorento. Rio in Magentis sta enako priznanje prejela že lani, ostali so prejeli prestižno nagrado prvič. The Car Book 2007 šteje med najpomembnejše nakupne vodnike novih vozil. Njihovo poročilo ocenjuje varnostne dosežke, nakupno ceno, porabo goriva in stroške zavarovanja ter vzdrževanja. Omenjene parametre ocenjuje uredništvo revije v sodelovanju s Centrom za avtomobilsko varnost, ki šteje med vodilne ameriške odvetniške pisarne s področja prometne problematike. Njihovo letno poročilo temelji še na vladnih in neodvisnih informacijah, ki združujejo ocene dejanskih potreb in pričakovanj ameriških kupcev v smislu avtomobilske varnosti in zmogljivosti. Naziv »najboljši nakup« pripada le avtomobilom s pozitivnimi ocenami v vseh kategorijah, vključno z visokim zadovoljstvom kupcev in visokimi varnostnimi ocenami pri varnostnih testnih trčenjih.



Kee izvira idejno iz prototipa ex cee'd in nakazuje oblikovne smernice bodočih modelov znamke Kia.

Adrenalinski šminker

Na letošnjem mednarodnem avtomobilskem salonu v nemškem Frankfurtu je Kia predstavila drzno in v prihodnost usmerjeno konceptno vozilo Kee.

Kee s svojimi drznimi potezami, nizko in široko silhueto ter mišičasto podobo prinaša nov pogled na športne kupeje. Z izstopajočo podobo deluje kot adrenalinska bomba pred usodnim pokom, ki požene voznika v svet dirkalnih užitkov in ekstremnih občutkov. Razlogov za tovrstne utrinke je pri najnovejšemu prototipu znamke Kia ogromno. Eksplozivno moč nakazuje dolg in nizko k tlom potlačen predniji del avtomobila, ki ga povezujejo z asfaltom kar 20-palčna lita platišča. Na 4,3 metra dolgem telesu burijo duhove še svetila z LED elementi, nizka stekla v stilu predelanih avtomobilov hot rod in preplet ostrih ter agresivno začrtanih potez. Kupejevsko zasnovo avtomobila nadgrajujejo dolga bočna vrata, nenavadno oblikovane steklene površine in zajeten zadek s sredinsko nameščenima izpušnima cevema. Za vsem tem oblikovnim razkošjem se razprostira notranjost s štirimi školjkasto oblikovanimi sedeži. Okolje deluje kot zmes moderne tehnologije in športne nabritosti. Znaki visoke tehnologije, ki jih dopolnjujejo detajli, kot so spodaj prirezan volanski obroč, kovinske stopalke in iz aluminija izdelana sredinska konzola, so opazni na vsakem centimetru. Nič manj drzna ni izbira materialov in barvnih vzorcev.

Vse to dopolnjuje Kee, ki je nastal pod vodstvom prvega Kiinega oblikovalca Petra Schreyerja (med drugim očeta Audija TT), z vrhunsko mehaniko. Za pristno akustično kuliso in vrhunske zmogljivosti skrbi nov 2,0-litrski bencinski šestvaljnik z najvišjo močjo konkretnih 147 kW (200 KM) in 6-stopenjskim sekvenčnim menjalnikom. Mikavno, mar ne?



Notranjost navdušuje s spodaj prirezanim volanskim obročem, aluminijasti pedali in športnimi sedeži.



Sporty Wagon širi poslanstvo

Po uspešnem vstopu na evropski avtomobilski trg s prvim, le za evropske kupce razvitim modelom nižjega srednjega razreda, stopa Kia na sceno še s karavansko izvedbo cee'da, cee'dom Sporty Wagonom.

Cee'd Sporty Wagon je nastal po preverjenem receptu iz petvratnega modela, po katerem povzema prednji del, mehaniko in potniško kabino. Veliko več odkriva nov in izjemno eleganten zadek z dodatnim bočnim steklom in atraktivnim strešnim stebričkom v obliki črke Z. Čvrsto in harmonično podobo 4,47 metra dolgega novinca, ki je v primerjavi s petvratnim cee'dom daljši za 235 milimetrov, nadgrajujejo spremenjena zadnja svetila. Slednja spominjajo na črko L, ki se na spodnji strani rahlo zajeda v bočno stran avtomobila. Prtljažna vrata so zato še večja kot sicer. Zelo izvirno je njihovo vpetje. V primerjavi s tistimi pri petvratnem cee'du je njihov mehanizem nameščen 225 milimetrov bolj globoko v streho, kar povečuje priročnost in velikost odprtine. Razdalja med njenim spodnjim in zgornjim robom meri kar 965 milimetrov, kar je največ med vsemi karavani nižjega srednjega razreda.
Za vsem tem stoji eden izmed največjih, če ne največji prtljažnik med vsemi karavani nižjega srednjega razreda. Prostorske zadrege ni! Do višine bočnih stekel meri prtljažnik vključno s 55-litrskim predalom v dvojnem dnu 534 litrov oziroma 194 litrov več kot pri 5-vratnem



cee'du. Še več prinese naprej zložena in z dnom povsem poravnana klop. Prtljagi streže kar 1664 litrov velik in s številnimi dodatki opremljen prostor. Uporabi hladilne torbe ali kaj temu podobnega streže serijska 12V električna vtičnica, manjše predmete lahko odložimo v stranska odlagalna predalčka. Tu je še serijski rolo, ki zakriva prtljažno vsebino pred nezaželenimi pogledi. Priročnost in izgled zunanjosti nadgrajujeta serijska vzdolžna strešna nosilca za enostavnejše prevažanje koles, smuči in zajetnejših predmetov.

Vrhunska je po petvratnem cee'du povzeta motorna paleta. Ključno mesto gre 1,6-litrskemu dizelskemu štirivaljniku z vbrizgom goriva prek skupnega voda, variabilnim turbopolnilnikom in najvišjo močjo 66 kW (90 KM) oziroma 85 kW (116 KM) v zmogljivejši verziji. Še več zabave ponuja 2.0-litrski dizel s 103 kW (140 KM) in 305 Nm navora. Bencinske barve branijo 1,4-litrski, 1,6-litrski in 2,0-litrski štirivaljniki z modernim spremenljivim krmiljenjem ventilov in razponom moči od 77 kW (105) do zelo živahnih 103 kW (140 KM), kjer sta močnejša stroja ob doplačilu opremljena s samodejnim menjalnikom z inteligentnim delovanjem.



Notranjost navdušuje z udobnimi sedeži in všečno armaturno ploščo s preglednimi merilniki in oranžno nočno osvetlitvijo.

cee'd Sporty Wagon veliko ponuja v smislu opreme in varnosti. Serijsko je opremljen s štirimi varnostnimi zračnimi blazinami, dvema varnostnima zračnima zavesama, zavornima dodatkoma ABS in EBD, progresivnim električno podprtim servo volanom, potovalnim računalnikom, avdio sistemom s stikali za upravljanje na volanskem obroču, ISO FIX sidrišči za otroška sedeža na zadnji klopi in pnevmatikami znamke Michelin. Še več ponuja Sporty Wagon v izvedbi LX Fresh, kjer razvaja s klimatsko napravo s hlajenim sovoznikovim predalom, električno pomičnima zunanjima ogledaloma, v usnje oblečenim volanskim obročem in prestavno ročico ter alarmno napravo. Še korak dlje gre karavanski cee'd s paketom opreme EX Europe. Vanj sodijo poleg že naštetega samodejna klimatska naprava, sistem za dinamično uravnavanje vozne stabilnosti ESP, 16-palčna platišča in dodatno zatemnjena stekla. Ljubiteljem športno obarvanih dodatkov pa streže tako imenovani Sports, v katerega spadajo med drugim atraktivna 17-palčna lita platišča in številni dodatki za bolj drzen in dinamičen izgled.
cee'd Sporty Wagon, s katerim se bo Kia

cee'd Sporty Wagon	1.4 CVVT bencin	1.6 CVVT bencin
Število valjev/ventilov:	4/4	4/4
Del. prostornina (ccm):	1.396	1.591
Največja moč (KW/KM pri vrt./min)	80/109 pri 6.200	90/122 pri 6.200
Največji navor (Nm pri vrt./min):	137 pri 5.000	154 pri 4.200
Mere DxŠxV(mm):	4.480x1.790x1.490	
Medosna razdalja (mm):	2.650	
Prtljažnik (l):	534/1.664 pri zloženi klopi	
Masa praznega vozila (kg):	1.263 - 1.355	1.263 - 1.373
Največja hitrost (km/h):	187	192
Pospešek (0-100 km/h v s):	11,6	10,2
Povprečna poraba (l/100 km):	6,1	6,4
Cena od (EUR):	od 12.990	od 14.990

Revolucionarno jamstvo
cee'd Sporty Wagon izstopa enako kot 5-vratni cee'd z najdaljšim jamstvom med vsemi velikoserijskimi vozili. Revolucionarno jamstvo sedmih let oziroma do 150.000 prevoženih kilometrov, ki mu ni enakega na evropskem avtomobilskem trgu, velja za vse pogonske dele, vključno z motorjem in menjalnikom. Osnovno jamstvo za celotno vozilo velja pet let oziroma do 150.000 prevoženih kilometrov. Jamstvo na prerjavenje karoserije je desetletno.


Motorno paleto sestavlja kar pet motorjev, na čelu s prodajno najbolj zanimivim 1,6-litrskim dizlom z 90 oziroma 115 KM.

Prtljažno priročnost nadgrajujejo vrata z izvirno in kar 225 milimetrov bolj v streho vpetimi vrati, z rekordno velikostjo prtljažne odprtine.



še bolj trdno uvrstila med vodilne znamke na evropskem avtomobilskem prizorišču, je v Sloveniji že naprodaj. Za osnovno različico z bencinskim motorjem in paketom opreme LX je treba odšteti 12.990 evrov. Prodajno prav tako zanimiva in atraktivna izvedba z 1,6-litrskim dizelskim motorjem s 66 kW (90 KM) in paketom opreme LX Fresh velja 15.990 evrov. Trenutno najdražji in najbolj postavljaški pa je Sporty Wagon z 2,0-litrskim dizlom, opremo EX Europe in športnim paketom dodatkov za 18.990 evrov.

2.0. DOHC bencin	1.6 CRDi 16V VGT dizel	2.0 CRDi VGT dizel
4/4	4/4	4/4
1.975	1.582	1.991
105/145 pri 6.000	85/115 pri 4.000; 85/115 pri 4.000	103/140 pri 4.000
186 pri 4.600	235 od1.750 do 2.500	305 pri 2.000
	4.480x1.790x1.490	
	2.650	
	340/1.300 pri zloženi klopi	
1.343 - 1.421	1.367 - 1.468	1.383
205	172; 188	198
10,4	11,5	-
7,1	4,7	5,4
-	od 15.990	19.290



Iz proizvodnih trakov nove Kiine tovarne na Slovaškem, kjer nastajata cee'd in cee'd Sporty Wagon, je prišel še prenovljeni Sportage.

Sportage je »Made in EU«

Proizvodnja v novi Kiini avtomobilski tovarni na Slovaškem je v polnem zagonu. Iz tekočih trakov tovarne v mestu Zilina je decembra lani prišel prvi petvratni cee'd. Pred kratkim mu je sledil še karavanski cee'd Sporty Wagon. Septembra je stekla proizvodnja prenovljenega športnega terenca Sportage. Novinec, ki nosi oznako »Made in Europe«, izstopa s številnimi novostmi, med katere šteje v stilu modelov cee'd revolucionarno 7-letno jamstvo na vso mehaniko.
Prenovljeni Sportage stopa na evropske ceste z novo motorno masko, elegantnejšima žarometoma s temno obrobo, večjima zunanjima ogledaloma, imenitnejšimi litimi platišči, vedno v barvo vozila odetima odbijačema in razširjeno paleto karoserijskih barv z osmimi novimi odtenki. Prav tako svež je Sportage po mehanski plati. Vozne lastnosti, s poudarkom na natančni vodljivosti, nadgrajujejo bolj neposreden volanski mehanizem in trši blažilniki. Zmogljivejši je zavorni sistem z večjima prednjima prisilno hlajenim zavornima kolutoma s premerom

300 milimetrov in zmožnostjo popolne zaustavitve vozila s hitrosti 100 km/h na le 41,6 metra dolgi razdalji. Sportage je hkrati udobnejši. Prednja sedeža imata večjo sedalno in hrbtno površino. Sedenje na zadnji deljivi in zložljivi klopi pa je zaradi nižje namestitve prijetnejše.
Sportage izstopa še z izvrstnim oziroma med vsemi velikoserijskimi vozili najdaljšim jamstvom. Vsi njegovi pogonski deli, vključno z motorjem in menjalnikom, navdušujejo enako kot pri cee'du s 7-letnim oziroma do 150.000 prevoženih kilometrov dolgim jamstvom. Osnovno jamstvo za celotno vozilo pa traja kar pet let oziroma prav tako do 150.000 prevoženih kilometrov. Ob tem velja poudariti še 10-letno jamstvo na prerjavenje – prej 6-letno.

Odlične lastnosti prenovljenega športnega terenca se nadaljujejo s pogonsko zasnovo. Sportage navdušuje z možnostjo izbire med dvema bencinskima motorjema in 2,0-litrskim dizlom CRDi s 103 kW (140 KM) in inteligentnim stalnim štirikolesnim pogonom. Slednji uravnava prenos moči samodejno oziroma glede na kolesni oprijem. V normalnih razmerah, z dobrim oprijemom pod kolesi, prenaša pogon moč na prednji


Prenovljeni Sportage izstopa spredaj z imenitnejšo motorno masko in elegantnejšima zarometoma s temno obrobo.

kolesi. Ob njunem zdrsu pa pride v trenutku do delnega prenosa moči še na zadnji kolesi. Da je Sportage varen in terensko zmogljiv na vseh terenih, lahko voznik na slabo oprijemljivih površinah vklopi še konstantni prenos moči v polovičnem razmerju med prednjim in zadnjim kolesnim parom. Tako imenovani 4WD LOCK se nato ob nadaljevanju vožnje oziroma pri hitrostih nad 30 km/h samodejno izklopi.
Novi Sportage, ki se mu bo konec letošnjega leta pridružil še tretji član družine cee'd oziroma trivratni in najbolj športno naravnani pro_cee'd, je že zapeljal na slovenske ceste.


Znotraj navdušujeta udobnejša prednja sedeža z večjo sedalno in hrbtno površino.

Frankfurtska zvezda je pro_cee´d



Družino cee'd je s svetovno premiero na frankfurtskem avtomobilskem salonu dopolnil trivratni pro_cee'd. Novinec, ki je daljši, nižji in lažji od petvratnega brata, stopa na sceno s konkretno mero stila in športne elegance.

Pro_cee'd prinaša v primerjavi s petvratnim cee'dom več dramatike in športne dinamičnosti. Njegova podoba je zaradi spremenjenih mer še bolj atraktivna, izzivalna in plečata. Največja zahvala gre 30 milimetrov nižji višini, položnejšemu prednjemu steklu in spremenjenemu prednjemu delu vozila. Kjer bodejo v oči pomanjšana motorna maska, nova žarometa in širši ter nižji odbijač z bolj izstopajočim spojlerjem, večjimi odprtinami za zajem hladnega zraka in elipsastima meglenkama. Športno podobo in dinamičen značaj trivratnega pro_cee'da nadgrajujejo še 276 milimetrov daljša prednja vrata, ki se zaradi večje priročnosti in lažjega dostopa do zadnje klopi odpirajo pod kar 70-stopinjskim kotom.

S konkretno mero stila in lepote streže notranjost. Ob nespremenjeni prostornosti v predelu spredaj in zadaj sedečih ter enako velikem prtljažniku, kot ga ima petvratni cee'd, ostane v spominu marsikaj. Atraktivnost armaturne plošče dopolnjujejo izredno pregledni in čitljivi tridelni merilniki z velikim displejem in očem prijetno oranžno nočno osvetlitvijo. Prav tako mamljiva je barvna zasnova notranjosti, ki jo lahko plemenitijo številni dodatki, kot so recimo oblazinjenje s srebrnimi šivi, aluminijaste stopalke in bočni pragovi iz nerjavečega jekla. Posebna pozornost gre še prednjima sedežema s temeljitim bočnim oprijemom. Da bo pro_cee'd v marsikaterem pogledu spremenil dogajanje v ponudbi atraktivnih trivratnih modelov v nižjem srednjem



Potniška kabina, ki izstopa s športnostjo in dinamičnostjo, razvaja z udobjem, zračnostjo in modernimi ter prijetnimi materiali.

avtomobilskem razredu, odkrivajo motorji. Dizelske barve bo branil v Evropi razvit 1,6-litrski štirivaljnik z neposrednim vbrizgom goriva prek skupnega voda in variabilnim turbopolnilnikom VGT v dveh zmogljivostnih izvedbah. Motor, ki ga izdelujejo v novi slovaški tovarni, razvije v šibkejši izvedbi 66 kW (90 KM) in v zmogljivejši 85 kW (115 KM) in 255 Nm navora. Še silovitejši bo 2,0-litrski dizel s 103 kW (140 KM) in 6-stopenjskim ročnim menjalnikom. Nič manj izstopajoči niso trije bencinski štirivaljniki z 1,4-litrsko, 1,6-litrsko in 2,0-litrsko delovno prostornino in razponom moči od 80 kW (109) do 105 kW (143 KM). Vsi trije motorji navdušujejo ljubitelje tehnike s spremenljivim krmiljenjem ventilov za boljšo odzivnost in hitrimi ter natančno delujočimi ročnimi menjalniki.

V smislu številnih potreb in zahtev bo nastopal pro_cee'd v smislu opreme. Za pestrost in individualnost bodo skrbeli trije paketi opreme, izbira med 12 karoserijskimi barvami in pester izbor dodatkov. Posladek na torti pa bo predstavljal najbogatejši paket dodatkov Sports Pack s 17-palčnimi litimi platišči, nizkopresečnimi pnevmatikami z merami 225/45 R17, zajetnejšima odbijačema in zelo atraktivno notranjostjo s srebrnimi šivi, aluminijastimi stopalkami in bočnimi pragovi iz nerjavečega jekla. pro_cee'd, ki ga bodo izdelovali v novi slovaški tovarni v mestu Zilina in bo prav tako kot petvratni in karavanski cee'd izstopal z revolucionarnim 7-letnim jamstvom, bo zapeljal na slovensko avtomobilsko sceno v začetku prihodnjega leta.



pro_cee'd prinaša s športno podobo, izvrstno aerodinamiko, atraktivnim izgledom, udobno notranjostjo in odlično mehaniko nov pogled na športne trivratne avtomobile nižjega srednjega razreda.



eco_cee'd nakazuje možne rešitve za nižanje porabe in zagotavljanje bolj čistega izpuha z aerodinamičnimi in motornimi dodelavami.

Ekološko obarvani Frankfurt

Okoljska prizanesljivost in ogljikov dioksid sta štela med najpogostejše besede letošnjega frankfurtskega avtomobilskega salona. V stilu okoljskih rešitev je nastopila tudi Kia.

Avtomobili niso največji onesnaževalci okolja, je pa njihov delež pri uničevanju življenjskega okolja vse prej kot nepomemben. S tem namenom je Kia na letošnjem, po marsikaterem mnenju enem izmed najpomembnejših avtomobilskih salonov na svetu, nastopila z dvema okoljsko naravnanima prototipoma.
Eno izmed najbolj verjetnih in v bližnji prihodnosti gotovih razvojnih smernic pri zniževanju avtomobilskih emisij je predstavljal Kiin eco_cee'd. Prototip, ki je nastal na osnovi trivratnega cee'da, porabi povprečno le 3,9 litra goriva na sto kilometrov in spusti v zrak zgolj 104 grame CO_2 na kilometer. Ob tem ostaja eco_cee'd v smislu vožnje prav tako zabaven kot njegov izhodiščni brat, saj je opremljen z 1,6-litrskim dizelskim motorjem CRDi z nespremenjeno močjo 115 KM in načeloma enakim podvozjem.

Je pa eco_cee'd aerodinamično prepričljivejši. Količnik čelnega zračnega upora znaša le 0,29, kar predstavlja 11% izboljšanje. K tem prispevajo največ 15 milimetrov nižje podvozje, dodatne talne plošče pod prednjim, sredinskim in zadnjim delom podvozja, spremenjene kolesne obrobe za manj oviran tok zraka in drugačna motorna maska. eco_cee'd je opremljen še s posebnimi pnevmatikami Michelin Energy 205/50 R17 z zelo nizkim količnikom kotalnega in zračnega upora ter litimi platišči z manjšim vplivom na obtekajoče zračne tokove.

Kar nekaj je sprememb na motorju, ki z dopolnitvami izpolnjuje za leto 2011 napovedan emisijski standard Euro 5. Štirivaljnik se postavlja s turbopolnilnikom z nižjim tlakom polnjenja, količinsko in časovno natančnejšim vbrizgavanjem goriva in nižjim notranjim trenjem. Posledično porabi eco_cee'd v primerjavi z navadnim cee'dom vsakih sto kilometrov 0,8 litra goriva manj (17% znižanje) in ima za petino nižji izpust CO_2. eco_cee'd je za povrh opremljen s 6-stopenjskim ročnim menjalnikom z daljšimi prestavnimi razmerji pri zadnjih treh prestavah in sistemom Stop&Go, ki skrbi za samodejno izklapljanje in vklapljanje motorja ob postankih, kakršnih je največ med mestno vožnjo.

Drugo, še bolj v prihodnost zazrto ekološko rešitev predstavlja Kiina platforma FCEV za vozila z gorivnimi celicami. Platforma je prirejena za športne terence, kakršna sta Sportage in Sorento. Njeno srce predstavljajo trije pogonski elektromotorji, ki se oskrbujejo z energijo iz gorivnih celic z izhodno močjo 100 kW. Pomemben del platforme predstavljata še dva rezervoarja za hranjenje vodika v plinastem stanju pod tlakom 700 barov. Ob tem naj bi bila najvišja hitrost tovrstnega vozila, ki bi pospešilo z mesta do 100 km/h v desetih sekundah, okoli 170 km/h. Avtonomija pa bi znašala ob ničelnih emisijah, kjer bi iz pogonskega sistema iztekala le voda, približno 600 kilometrov.



Med serijskimi modeli je letos najbolj bleštel trivratni in najbolj športno orientirani član družine cee'd, pro_cee'd.


Konceptno vozilo Kee je plenilo številne poglede obiskovalcev.



Obiskovalci so lahko se lahko preizkusili v številnih športnih veščinah.




KIA
Kee

VSEH NESREČ NE MOREMO PREPREČITI. LAHKO PA OMILIMO NJIHOVE POSLEDICE.



Zato kasko. A ni treba, da bi nas to vse stalo enako.
Zato Kasko po meri. Po vaši meri.

Tako izkušeni vozniki naprimer plačajo manj. Tudi naše dobre stranke plačajo manj. Vozniki brez škod plačajo manj. Vozniki novih avtomobilov plačajo manj.

Preverite, morda boste tudi vi plačali manj.

kasko po meri

KER NESREČA NIKOLI NE POČIVA

www.zav-tilia.si

zavarovalnica tilia d.d.

STUDIO MI + ENIGMA | fotografija: Iztok Ambrož

Zavarovalnica Tilia, d.d., Seidlova cesta 5, 8000 Novo mesto

Pet cee'dovih zvezdic

Novi cee'd si je na zadnjih preskusnih trčenjih po metodologiji Euro NCAP prislužil vseh pet zvezdic in se uvrstil med najvarnejše avtomobile.

FOR SAFER CARS
EURO NCAP
www.euroncap.com

ADULT OCCUPANT ★★★★★

Novi cee'd je med vsemi do sedaj testiranimi avtomobili razreda C dosegel s 34 točkami od skupno 37 točk enega izmed najboljših rezultatov nasploh. Z odlično varnostno konstrukcijo, izredno čvrsto jekleno karoserijo, številnimi varnostnimi zračnimi blazinami in modernimi elektronskimi dodatki je cee'd zbral pri zaščiti odraslih potnikov vseh pet zvezdic, pri zaščiti otrok štiri zvezdice in pri zaščiti pešcev dve zvezdici. Odličen rezultat je hkrati eden izmed največjih mejnikov v zgodovini znamke Kia, ki je postala prvi avtomobilski proizvajalec iz korejskega polotoka s tako visoko ocenjenim vozilom.

Predsednik uprave korporacije Kia Motors Yong-Hwan Kim je ob odličnem rezultatu dejal, da je bil cee'd oblikovan, razvit in narejen v Evropi z namenom zagotavljanja vseh pričakovanj evropskih kupcev, vključno z varnostnimi. Ob tem je Kim dodal, da se bo cee'd z imenitnimi lastnostmi, revolucionarnim 7-letnim jamstvom, zelo nizkimi stroški vzdrževanja in sedaj še najvišjo možno varnostno oceno po metodi Euro NCAP brez dvoma še bolj približal evropskim kupcem in njihovim pričakovanjem.

Ob tem velja dodati, da sta bila na neodvisnem preskusu po metodologiji Euro NCAP uporabljena naključno iz serijske proizvodnje vzeta avtomobila. Njuna oprema je bila tako v primeru testa s čelnim kot bočnim trkom enaka oziroma takšna, kot jo imajo že v osnovi vsi slovenskemu trgu namenjeni cee'di. Kar pomeni, da sta bila avtomobila serijsko opremljena s šestimi varnostnimi zračnimi blazinami, od tega dvema načrtno napihljivima čelnima blazinama, dvema stranskima in dvema bočnima varnostnima zračnima zavesama. Ob obeh trkih so odigrali pomembno vlogo še konstrukcijsko izredno trda in čvrsta jeklena karoserija z načrtno zmečkljivimi predeli, 3-točkovni varnostni pasovi (spredaj z zateznikoma) in številni drugi varnostni elementi. Pri varovanju otrok, kjer se je cee'd izkazal s kar štirimi zvezdicami, pa gre največja zahvala serijskim ISOFIX sidriščem za dva otroška sedeža na zadnji klopi.



Na neodvisnem preskusu po metodologiji Euro NCAP se je cee'd odlično izkazal tako pri čelnem kot stranskem trku.

Tempomati


Stikalo


Ročica

Tempomat je naprava, ki uravnava hitrost vožnje brez potrebe po pritiskanju na pedal. Omogoča torej stalno enako hitrost avtomobila. Tempomat začne vzdrževati hitrost takoj po nastavitvi željene hitrosti z ročico ali stikalom, ki se nahaja ob volanskem obroču. Hitrost bo enaka, dokler voznik s katerim koli ukazom ne prevzame upravljanja avtomobila. To pa lahko stori s pritiskom na pedal za plin ali zavorni pedal. Že ob najmanjšem dotiku katerega koli izmed pedalov se bo tempomat samodejno izključil in bo zaviranje in pospeševanje prevzel voznik.

Če voznik nastavi željeno hitrost 50km/h, se bo avtomobil nenehno premikal z natančno to hitrostjo. V primeru, da voznik želi dano hitrost zmanjšati, je dovolj pritisniti na zavorni pedal. Povečanje hitrosti je mogoče z enostavim pritiskom na pedal za plin. Hitrost avtomobila se bo začela povečevati. Pri tem mora biti menjalnik avtomobila prestavljen v ustrezno prestavo.

Z uporabo tempomata je nadzor nad vozilom dodatno olajšan. Tempomat omogoča tudi funkcijo vzpostavitve nastavljene hitrosti. V primeru, da voznik s pritiskom na zavorni pedal zmanjša hitrost in s tem "razveljavi" nastavitev tempomata, je za ponovno vzpostavitev dovolj pritisk na gumb za pred-nastavitev in vozilo bo samodejno pospešilo do pred-nastavljene hitrosti. To pomeni, da vozniku ni potrebno vedno znova nastavljati željene hitrosti vozila.

S tempoomatom je vožnja skozi naselja ali avtoceste veliko bolj sproščena in udobna. Uporaba naprave je zelo enostavna in večina voznikov, ki jo je vsaj enkrat poskusila, jo je uvrstila na seznam obvezne opreme svojega avtomobila.

Kiin originalni tempomat je mogoče vgraditi pri vozilih z dizelskimi motorji. Seznam modelov in možnih kombinacij vgradnje je razviden iz spodnje tabele "izvedenk in kombinacij" ali pri pooblaščenih serviserjih Kia vozil.

Tabela možnih vgradenj in kombinacij:

Model	Osnovni paket (EUR)	Ročica (EUR)	ali tip stikala (EUR)	A/T	M/T	ESP	Brez ESP
PICANTO 2005	238,80	94,80	N/A	x	x	x	x
RIO 2005	238,80	94,80	N/A	x	x	x	x
CERATO 2006	238,80	94,80	N/A	-	x	x	-
CEED 2007	250,80	94,80	130,80	-	x	x	x
MAGENTIS 2005	250,80	94,80	130,80	-	x	x	-
CARENS 2003	418,80	94,80	N/A	x	x	x	x
CARENS 2006	250,80	94,80	130,80	-	x	x	-
CARNIVAL 2006	250,80	94,80	130,80	x	x	x	-
SPORTAGE II 2004	250,80	94,80	130,80	-	x	x	-
SPORTAGE II Brez ESPja	262,80	94,80	130,80	x	x	-	X
SORENTO 2004	418,80	94,80	N/A	x	x	x	x
SORENTO 2006	250,80	94,80	130,80	-	x	x	-

Dodatna specifikacija:
- tipi stikal so na voljo za vse modele razen: Carens, Cerato, Picanto, Rio in Sorento 2004.
- tempomat je namenjen izključno vozilom z dizelskimi motorji

SKANDINAVSKA UMETNINA

DRUŽINSKA BARKA BELLA 850





FALCON 26

Eduard Kettner d.o.o., Leskoškova 2, Ljubljana

BELLA BOATS

01 5843-363, 041 774-148
www.seaboats.eu

Če vam barka ne pomeni le plovilo, ampak tudi način življenja, potem si zaslužite Bello.

Cenite moderno oblikovanje v inteligentnem skandinavskem stilu, najboljše materiale, ki so na voljo in brezkompromisne varnostne lastnosti? Potem si zaslužite barko iz finske flote plovil Bella - znamko s samega vrha svetovne kakovosti s katero se boste ponašali.
Bella je barka o kateri ste vedno sanjali in na katero se lahko vedno zanesete.

cee'd ETDC – European Test Drive Challenge

Cel julij je po vsej Evropi potekalo zbiranje prijav za sklepni del tekmovanja, ki se je zgodil 19. septembra v nemškem Hockenheimu, slovitem dirkališču Formule 1.

Vsi tisti, ki so julija pri katerkoli pooblaščenem prodajalcu vozil Kia v Sloveniji, opravili testno vožnjo z novim cee'dom, so se lahko prek spletne strani www.kia.si ali mednarodne Kiine spletne strani prijavili za tekmovanje.
Računalniški žreb je bil med vsemi prijavljenimi najbolj naklonjen Kristini Kodermac iz Nove Gorice, ki je tako dobila priložnost, da se preizkusi med skupno 21 sodelujočimi državami.
Pri zaključnem tekmovanju, ki se je dogajalo na ADAC-ovem poligonu varne vožnje v Hockenheimringu, se je splačalo potruditi, saj je bila glavna nagrada več kot mamljiva – zmagovalec je prejel povsem novo Kio cee'd 1.6 CRDi s 115 KM in športnim paketom opreme.
Po spoznavanju z avtomobilom in opravljenih vajah (npr. zaviranje z ABS in brez, delovanje ESP-ja na spolzkem cestišču, ohranjanje prave smeri pri nenadnem sunku zadka na spolzkem cestišču) je šlo zares – tri vaje (t.i. losov test, slalom ipd.) so izluščile najboljše.
Naša Kristina je tudi pokazala zakaj smo včasih naše smučarke klicali »vražje Slovenke«, saj je bila med vsemi ženskami najboljša, v skupnem seštevku v absolutni konkurenci (skupno med moškimi in ženskami), ki je štela za glavno nagrado in je zasedla odlično 7. mesto.
Zmago in novega Kia cee'da 1.6 CRDi s 115 KM in športnim paketom opreme je sicer odnesel Belgijec, toda nihče med sodelujočimi ni bil razočaran.
Prav vseh 21 tekmovalcev se je dodobra preizkusilo v številnih vozniških prvinah in s pomočjo inštruktorjev spoznalo prednosti sodobnih varnostnih pripomočkov (protiblokirni zavorni sistem ABS z elektronsko porazdelitvijo zavorne sile, sistem za elektronsko stabilnost ESP ipd.), ki jim bodo prav gotovo prav prišli v kritičnih situacijah na spolzkih in zaledenelih cestah.
Kristini čestitamo za lep uspeh, vsem tistim, ki pa tokrat niste imeli sreče pri žrebanju pa več sreče prihodnjič in prijetno ter varno vožnjo vsem skupaj.


Sedaj gre zares. Izpolnjevanje zadnjih obrazcev pred preizkušnjami.


Vse se zdi tako preprosto pa vendarle ni. Ni ga bilo junaka, ki ga ne bi zaneslo.



Konec dober vse dobro. Na sliki Kristina z vodjo blagovne znamke Kia, simpatičnim Vierjem Timoscijem, ki je skrbel za dobro voljo in brezhibno organizacijo.

Novi evropski center

Kia je odprla novi upravni center za evropski trg v nemškem Frankfurtu. V objektu, vrednem kar 74 milijonov evrov, domuje še oblikovalski center.



Med posebnosti oblikovalskega oddelka šteje pomična strešna konstrukcija, ki omogoča opazovanje avtomobilov na naravni svetlobi.

Kia Motors je slavnostno otvoritev upravne zgradbe, iz katere bo usmerjala evropske aktivnosti v 29 državah, pospremila s slavnostno pogostitvijo več kot 250 gostov. Med njimi ni manjkal nihče, ki kaj pomeni za Kiin posel na evropskih tleh. Poleg različnih evropskih predstavnikov najstarejše korejske avtomobilske znamke, nemških in tujih novinarjev ter posebnih gostov sta odigrala najpomembnejšo vlogo predsednik Kia Motors Corporation Euisun Chung in frankfurtska županja Petra Roth, ki sta skupno prerezala slavnostni trak.
Ob tem je Chung poudaril, da bo nova pridobitev omogočila še natančnejše spoznavanje evropskih avtomobilski potreb in temeljitejše prilagajanje izdelkov in ostalih storitev evropskim kupcem in njihovemu življenjskemu stilu.
S tem namenom deluje v novem objektu, ki je visok 57 metrov, ima deset nadstropji in se razteza na skupni površini 27.000 kvadratnih metrov, 350 redno zaposlenih in okoli 200 gostujočih strokovnjakov iz različnih Kiinih evropskih centrov. Ključne oddelke nove zgradbe, ki stoji v bližini znamenitega frankfurtskega razstavišča, predstavljajo oddelki za prodajo, trženje in poprodajne aktivnosti, izobraževalna akademija, tehnični center in velik razstavni prostor za avtomobile.
Ob tem velja omeniti še štiri nadstropja novega neodvisno delujočega oblikovalskega studia. Vanj spadajo oddelek za oblikovanje, delavnica za modeliranje, lakirnica in posebna soba za predstavitve novih modelov s pomično streho, ki omogoča opazovanje prototipov in konceptov na naravni svetlobi. Nov evropski center sta oblikovala arhitekta Yutata Omehara iz Japonske in Jochen Holzwarth iz Nemčije.
Nov upravni center je še eden izmed dokazov Kiine zavzetost in željo po vstopu med tržno najpomembnejša evropska avtomobilska imena. Kar dokazujejo med drugim najnovejši hišni modeli, na čelu z najbolj evropsko orientiranima cee'dom in cee'dom Sporty Wagonom.



Slavnostne otvoritvi sta se udeležila predsednik Kia Motors Corporation Euisun Chung in frankfurtska županja Petra Roth.

Preprostost ravne linije

Peter Schreyer, ki vodi Kiin oblikovalski oddelek, je za svoje delo prejel častni doktorat znamenite britanske univerze Royal College of Art. Z njim smo se pogovarjali na ženevskem avtomobilskem salonu ob predstavitvi konceptnega vozila ex_cee'd cabrio.



Tradicionalna slavnostna podelitev, kjer so Schreyerju podelili častni doktorat, je bila v znameniti londonski dvorani Royal Albert Hall. Schreyer, ki bedi nad celotnim oblikovanjem vozil znamke Kia, je postal s tem šele četrti avtomobilski oblikovalec s tovrstnim priznanjem. S častnim doktoratom Royal College of Art so se do tedaj lahko v avtomobilski industriji hvalili le Italijana Sergio Pininfarina in Giorgetto Giugiaro ter ustanovitelj podjetja Lotus, Anglež Colin Chapman. Ob tem velja dodati, da predstavlja častni doktorat, ki so ga prvič podelili leta 1967, neke vrste smernico »kdo je kdo v umetnosti in oblikovanju«.
Peter Schreyer, ki šteje danes 53 let, je najprej študiral industrijsko oblikovanje na münchenski Fachhochschule. V študijskem letu 1979/80 je dobil Audijevo štipendijo. Po končanem študiju pa je začel delati pri Audiju in Volkswagnu, kjer je oblikoval modele kot sta Audi TT in VW Beetle. Schreyer je leta 2006 po dolgoletnem in zelo uspešnem delu zapustil skupino VW ter postal glavni oblikovalec Kiinega oblikovalskega oddelka. Ob tej priložnosti je Schreyer dejal, da tako velikodušne ponudbe, kot mu jo je ponudila Kia, kjer bo oblikoval celotno modelno paleto, ne bi zamudil za nič na svetu. O tem namreč sanja po Schreyerjevih besedah vsak oblikovalec. Ob tem nam je Schreyer odgovoril še na dve ključni vprašanji o oblikovanju bodočih modelov znamke Kia.

Kia Magazin: *Že večkrat ste omenili, da bodo bodoči modeli znamke Kia oblikovani v smislu filozofije »Preprostost ravne linije«, kaj naj bi to pomenilo?*



Schreyer: To je zelo filozofski izraz, ki ne pove veliko na prvi pogled. Ravna linija je prispodoba čistosti, neskončnosti in zvestobe. Kia ne sme posnemati zgodovine, Kia potrebuje nekaj povsem novega in svežega. Pri oblikovanju bodočih modelov moramo doseči obliko preprostosti in čistosti, ki jo bo težko kopirati in bo edinstvena. Se pa strinjam, da je težko narediti nekaj povsem novega. Temu primerno moramo slediti zadani filozofiji in njeni zavezanosti k poudarjanju pristne in čiste lepote, s katero bodo navduševali bodoči avtomobili znamke Kia.

Kia Magazin: *Toyoti je uspelo združiti japonsko kulturo in tehnologijo. Kako nameravate združiti filozofijo »Preprostost ravne linije« s korejsko kulturo?*

Schreyer: Vsakič, ko pridem v Korejo, se nekaj naučim o njeni kulturi. Vpliv prostora v katerem živiš, ustvarjaš in doživljaš kulturo ima pomemben vpliv na delo. Kia ima zato oblikovalska studia v Kaliforniji in Evropi, kjer preučujemo zadnje trende na področju avtomobilske oblike in mode. Slednje nato združujemo s tradicijo, kjer prihaja do nastanka lastne in po mojem prepričanju močne identitete. Je pa jasno, da ne smemo tega narediti po Toyotinem receptu. Kia mora poiskati lastno pot!

Veliki finale ulične košarke NLB lige

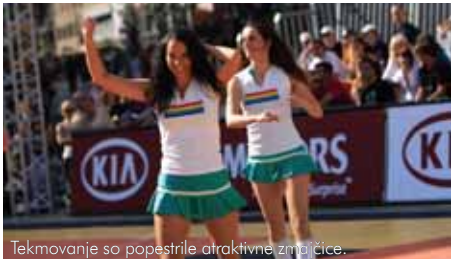


Streetball je drugačen od dvoranske košarke, saj poteka na prostem, kjer so stiki z gledalci večinoma pristnejši.

V Ljubljani je v začetku septembra potekalo sklepno tekmovanje v ulični košarki, kjer so se pomerila različna neprofesionalna moštva s področja nekdanje Jugoslavije.



Generalni direktor lige NLB Roman Lisac je prepričan, da bo novi športi dogodek dobil v prihodnje še več pristašev.



Tekmovanje so popestrile atraktivne zmajčice.

Namen prireditve, ki je potekala pod okriljem različnih sponzorjev, vključno z znamko Kia, je bil v promociji košarkarske lige NLB. S tem namenom so bila organizirana tekmovanja v ulični košarki oziroma streetballu v šestih mestih nekdanje Jugoslavije. Sklepno tekmovanje je bilo na ljubljanskem Tromostovju. V središče Ljubljane so se udeleženci iz šestih držav najprej merili na dveh igriščih, v izločilnih bojih pa na glavnem poligonu pred Prešernovim spomenikom. Pestrost prireditve, kjer so moštva igrala na »parketu« s po štirimi igralci, sta nadgradila še tekmovanje v zabijanju košev ter bogat zabavni program. Zmage so odšle v tujino. Pri moštvih je bila najboljša tako imenovana tretja bosanska ekipa. Med slovenskimi ekipami pa so se najbolje odrezali Perkmandeljci iz Zasavja, ki žanjejo zadnje čase najboljše rezultate v slovenski ulični košarki. Ob tem velja dodati, da je zmagovalna ekipa prejela za prvo mesto iz nagradnega sklada v skupni vrednosti 4000 evrov polovico zneska. Zmagovalna ekipa se bo lahko pomerila v ulični košarki še z najboljšo ameriško ekipo iz prvenstva AND1.

ŠPORT KLUB
PRVA SLOVENSKA ŠPORTNA TELEVIZIJA



Pokaži vsem, kaj najraje gledaš!

Naroči originalno majico na info@sportklub.si

cena: 9,90 EUR z DDV (+poštnina)



Nogomet na prvi slovenski športni televiziji.

www.sportklub.si

ASPN d.o.o., Vojkova 49, 1000 Ljubljana

Prodajno-servisna krepitev

Kia se po novem postavlja s še močnejšo in bolj razvejano prodajno-servisno mrežo. Ustaljenemu timu prodajalcev in serviserjev, ki pokrivajo večino večjih slovenskih mest, so se v zadnjih mesecih pridružili še AC Mlakar Velenje, Avtohiša Seliškar s poslovno enoto v Postojni, Aservis iz Murske Sobote ter Avtocenter Trobec iz Ljubljane. Vsi našteti centri nudijo popolno prodajno servisno storitev. Ob tem velja omeniti še Kiin center iz Nove Gorice, ki se po uspešnem odprtju prodajnega salona pred slabim letom dni hvali sedaj še z moderno servisno delavnico s tremi dvigali in izvrstnim timom visoko usposobljenih delavcev.



Aservis Murska Sobota
Kroška 58
Murska Sobota
02/530 18 56
del. čas 8-16, sob. 8-12h

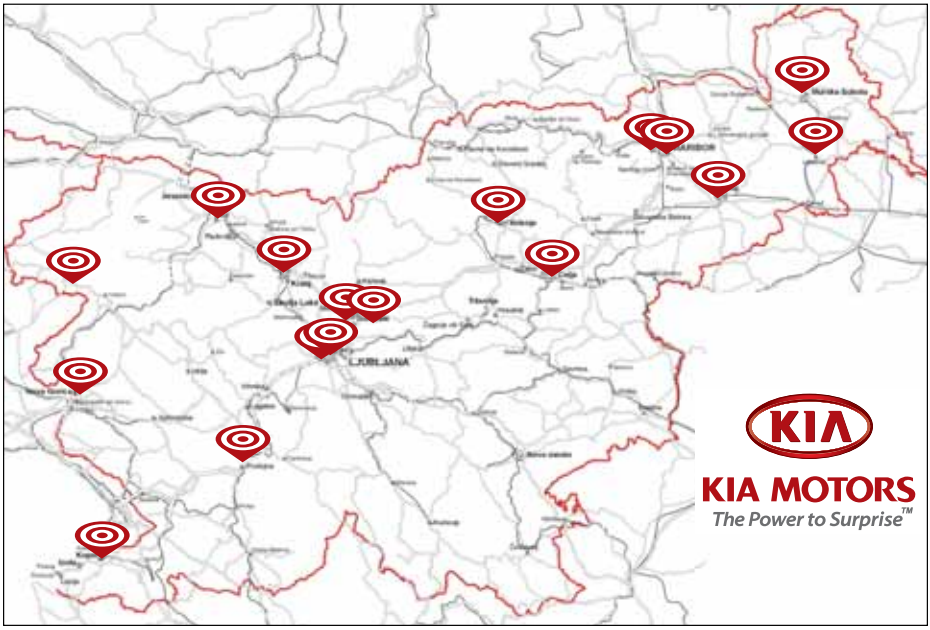


Avtocenter Trobec Ljubljana Vič,
Dolgi most 18
Ljubljana
01/423 25 35
del. čas pon-čet 8-18,
petek 8-17, sobota 9-13h.



Servis Kia Nova Gorica
Ulica Vinka Vodopivca 8
Nova Gorica
05/333 03 03
del. čas pon - pet 08.00 - 18.00

LJUBLJANA: KIA LJUBLJANA,01/58-43-333
LJUBLJANA: TROBEC, 01/423-25-35
DOB DOMŽALE: KUŠAR, 01/722-07-30
JEVNICA: BENČIČ, 01/564-07-00
CELJE: ŠKORJANEC, 03/426-08-72
MARIBOR: P&D, 02/450-24-50
MARIBOR: POTOČNIK, 02/234-40-43
PTUJ: JERENKO, 02/788-53-08
LJUTOMER: AVTO-R CVEN, 02/584-98-80
MURSKA SOBOTA: ASERVIS, 02/530-18-56
MEDVODE: ČREŠNIK, 01/361-22-55
KRANJ: NASMEH, 04/235-17-77
BLED: AMBROŽIČ, 04/574-17-84
KOPER: BENČIČ, 05/630-96-00
POSTOJNA: SELIŠKAR, 05/720-26-50
KOBARID: GAMSPORT, 05/389-10-53
NOVA GORICA: KIA NOVA GORICA, 05/333-03-03
VELENJE: AC MLAKAR, 03/ 898-56-64



Nagradna križanka





AVTOR: MATJAŽ HLADNIK

ČAS BREZ VOJN

ZADRUŽNA ORGANIZACIJA V CARSKI RUSIJI

AMERIŠKA FILMSKA IGRALKA (ELIZABETH)

IVAN ČARGO

EDEN OD STARŠEV

SKOPLJEN BIK

GODEC, MUZIKANT

ČLOVEK SIVIH LAS

ŽUPNIK, DUHOVNIK



AMERIŠKI IGRALEC SMITH

PROSTOR ZA KOKOŠI

FRANCOSKI NAFTNI KONCERN

ZAČETNIK ARIANIZMA

TROPSKA RASTLINA

OSTANEK PRI ŽGANJU LESA

ZAČETEK POGOVORA, NAGOVOR

MAJHNA IN ZELO TANKA GLISTA, PODANČICA

ROBERT REDFORD

DVOM, NEZAUPANJE

OGRADA ZA SVINJE

IRSKI BRINJEVEC

IZVIR, POREKLO



KRAJ V ZALEDJU DUBROVNIKA

SAŠA ŠANTEL

LESK, BLIŠČ

LOVEC PRI ŠAHU

JAKOB ALJAŽ

PLAVALKA ISAKOVIĆ

ITALIJANSKA LUKA OB JADRANU

ZAINTERESIRANEC

STRIC

PLOD, SADEŽ

OBER

NAZIV

HUDA BOLEZEN

GLASNA NAPRAVA, KI TULI

THOMAS ENQVIST



NEKDANJA RTV NAPOVEDOVALKA (JANA)

VISOKE IGRALNE KARTE S ČRKO A

BREZ JOŠK
Gresta mož in žena po cesti, pa mož reče ženi: "Razmišljam, da bi kupil gume za avto." Pa reče žena: "Pa saj nimaš avtomobila, le zakaj jih rabiš?" Pa reče mož jezno: "Saj jaz tudi ne težim, ko si ti kupuješ modrčke!"

NERAZUMLJIVO
Filipu so v mrzli noči ukradli avto. Tatvino je prijavil na policijski postaji, policista pa zaprosil:
"Ko dobite tatu ga prosim vprašajte, kako mu je uspelo vžgati motor."

POČASNI VOZNIK
Taksi se korakoma premika skozi mestno središče in potnik nestrpno reče taksistu:
"Ali ne morete peljati malo hitreje?!"
"Če vam kaj ni všeč pojdite pa peš!" mu zabrusi taksist.
"Je že v redu, tako zelo se mi pa spet ne mudi!"

PREDPLAČILO
Avtomehanik je razložil stranki:
"Od strank, ki jih ne poznamo, zahtevamo petdesetodstotno predplačilo, od strank, ki jih poznamo pa zahtevamo stoodstotno predplačilo."

BREZ VOZNIŠKEGA DOVOLJENJA
Policist ustavi popolnoma pijanega voznika. Zgrozi se in reče:
"Človek, ki pije, ne bi smel imeti vozniškega dovoljenja."
"Saj ga nimam, gospod policaj."

PROMETNA NESREČA
Množica ljudi se je zbrala ob avtomobilu, ki je bil udeležen v prometni nesreči. Dogajanje opazi novinar na lovu za svojo zgodbo, a ima težave pri prebijanju v prve vrste. Domislen kot je bil, začne vpiti:
"Spustite me mimo!! Sem sin žrtve!"
Množica mu naredi prostor.
Pred razbitim avtomobilom je ležal ranjen osel.

KUPON ZA NAGRADNO KRIŽANKO

Spoštovani!
Kupon z nagradnim geslom pošljite na naslov:

KMAG d.d., Leskoškova 2
1000 Ljubljana
(za nagradno križanko KIA)

Med vsemi prispelimi kuponi do **31.10. 2007** bomo izžrebali **3 stenske ure cee'd**. Nagrajenci bodo obveščeni po pošti.

Ime:

Priimek:

Naslov:

Kraj:

Poštna številka:

Geslo:

NOVI ENOPROSTOREC
s 7 sedeži



5 LET CARENS GARANCIJA*

CARENS DIESEL POWER

že od 15.990 €

*brez omejitve prevoženih kilometrov!