

DIZAJNERSKA DELIK

Najbolja korejska limuzina zavodljivog je dizajna, na krilima kojeg odvažno želi ući u društvo odlikaša srednje klase. Drskost kojom izaziva elitu temelji i na raskošnoj opremi, zreloj izradi i poslovnoj prostranosti te solidnom dizelašu sa 136 KS

Tekst **ZLATKO HORVAT** • Foto **ŽELJKO PUHOVSKI**

Opa, to je stvarno Kia? Pa ne mogu vjerovati, perfektно izgleda, svaka čast, obasipali su prolaznici pohvalama novu korejsku limuzinu srednje klase. I doista, Optima je sjajan stilski paket, koji na prvu udara ravno u glavu europskim i japanskim konkurentima. Izgleda snažno i privlačno, nimalo korejski, a činjenica da pogled oduzima čak i vozačima prestižnih limuzina govori kako je Kia još jednom izvrsno odradila posao. Gotovo kod svih gledatelja izaziva WOW efekt, ponajviše zbog atraktivnog sklopa svjetala s brojnim diodnim elementima te aluminijskih naplataka u formi propelera. Pogledi se lijepe i za coupeovsku bočnu siluetu povišenih bokova, naglašenu kromiranom letvicom duž čitave linije krova. Podsjeća na Jaguarove automobile i upućuje na nisku karoseriju, ali sa 1,46 metara sasvim je u rangu klasično krojenih suparnika. Jednako kao pozamašnom dužinom od 4,85 metra i širinom od 1,83 te osovinskim razmakom od 2,8 metara. U bijeloj boji još je impresivnija.

Ozbiljan, promišljen i dinamičan vanjski nastup opravdano upućuje na jednako pažljivo osmišljenu unutrašnjost. Je li doista tako? Jest! Velika je, pruža mnogo mjesta sprijeđa i straga, toliko da se neće žaliti ni predsjednik uprave vaše tvrtke, uspije li ga se natjerati da pregrize ponos i sjedne u korejsku limuzinu. Zbog serijski ugrađenog dvodijelnog panoramskog krova, električno otvorig, strop je doduše koji centimetar niži nego u standardnim verzijama i



ATESA S POKRIĆEM

CIJENA
254.790 kn
268.040 kn
S DOPLATAMA



ŽITNJAK ZAGREB
753-EP
01/236-90-90 www.kia.hr



Vrlo atraktivno: aluminijski naplaci dizajnirani u formi propelera i velika svjetla, puna dioda



to je jedino što bi moglo ometati potpuni komfor osobama višeg rasta. Iz dobrih, perforiranih kožnih sjedala, koja se sprijeda i straga griju, a sprijeda čak i hlade (a kojima se jedino može prigovoriti nešto slabije bočno držanje uletiti li se velikom brzinom u zavoj), pogled se pruža na zanimljivu armaturu, u sredini blago zakrenutu prema vozaču. Efektan je okvir za pomalo luksuzni ugođaj koji daje bogata oprema s dosta tipki i kontrola. Unatoč tomu, nema dojma pretrpanosti, a rukovanje je jednostavno. Pozornost privlače skladno dizajnirani instrumenti sa središnjim, visoko razlučivim zaslonom putnog računala i sekundarnim funkcijama (poput upozorenja

na zakrenutost kotača), u koji je efektno umetnuta fotografija auta u položaju ovisnom o prikazanoj funkciji. Nije zahtjevno ni srukovanje kontrolama središnje konzole, a logičan za korištenje je i izbornik dodirnog i zgodno dizajniranog info zaslona, za upravljanje navigacijom, klimom, radio uređajem i bluetoothom.

Velik iskorak načinjen je i izborom materijala. Doduše, ponegdje se još može naići na jeftiniju vrstu plastike, probirljivijima kožne obloge mogu djelovati pomalo umjetno, a neki prekidači jednostavno, no u cjelini nema mjesta većim primjedbama. Interijer se doima temeljito napravljenim, ima tu i

plastičnih obloga koje imitiraju karbon, a dio armature obložen je kožom, pa sve skupa daje osjećaj prave i skupe limuzine i zapravo ni po čemu ne zaostaje za većinom europskih konkurenata. Optima daje i ugodan osjećaj luksuzne širine u stilu klasne dugoprugaške limuzine, kojom se komforno može ploviti stotinama kilometara. Da, ima u njoj nešto američkog ugođaja. Iako u početku smeta slabija preglednost bočno unatrag, brzo se shvati kako je uspješno kompenziraju veliki retrovizori, parkirna kamera i precizni senzori. Općenito je oprema već u drugom paketu TX Plus bezobrazno bogata i ne samo da oplemenjuje ugođaj vožnje već debelo po-

Mali 1,7-litreni dizelaš sa 136 KS
jedini je u ponudi. Solidan je, ali
standardi klase ipak nameću
motor nešto većeg obujma i snage



TEHNIČKI PODACI

MOTOR

Vrsta	turbodizelski, common-rail, Intercooler
Cilindri/ventili	4/16
Obujam	1685 ccm
Snaga	100 kW/136 KS pri 4000/min
Moment	320 Nm pri 2000-2500/min

PODVOZJE

Pogon	prednji
Mjenjač	automatski sekvenčnijski, 6 stupnjeva
Ovjes	neovisan, sprijeda McPherson, opružne noge, straga multilink; stabilizatori
Kočnice	diskovi 300/284 mm, ABS/ESP
Gume	225/45 R 18, Nexen

KAROSERIJA

Dimenzije	484,5 x 183 x 145,5 cm
Osovinski razmak	279,5 cm
Prtljažnik	505 litara
Spremnik goriva	70 litara
Masa	1580 kilograma

PERFORMANSE

Najveća brzina	197 km/h
0-100 km/h	11,6 sekundi
Potrošnja	7,9/4,9/6,0 litara
Ispuh CO ₂	158 g/km



MJERENJA

BRZINA I REŽIM RADA

Najveća brzina	196 km/h
Okretaji pri max. brzini	4000/min
Okretaji pri 130 km/h	2300/min

UBRZANJE

0-60 km/h	5,7 s
0-80 km/h	8,6 s
0-100 km/h	11,8 s
0-120 km/h	16,6 s
0-140 km/h	22,0 s

ELASTIČNOST

60-100 km/h	9,1 s
80-120 km/h	13,9 s

KOČENJE

100-0 km/h	37,6 m
------------	--------

POTROŠNJA

Otvorena cesta	5,8 litara
Grad	8,2 litre
Prosječno	7,2

OSTALE VRIJEDNOSTI

Okretaji upravljača	2,9
Krug okretanja	11,4 m
EuroNCAP	nije testirana
Proizvodnja	Južna Koreja





Bogato opremljeno vozačko okruženje izgleda prilično impresivno, pomalo američki, čak i bez Korejcima svojstvenih aluminijskih ukrasa. Upravljač je odlično odmjeran, a za ulazak i paljenje motora ključ ne treba vaditi iz džepa



Parkirna nožna kočnica doima se arhaično pokraj električno podesivih, grijanih i ventiliranih kožnih sjedala



Prtljažnik je među većima u klasi (505 litara), ali utovarnim otvorom među najmanjima. Nepravilan oblik unutrašnjosti ograničava iskoristivost, no zato se nasloni mogu preklopiti iz prtljažnika

jašnjava europsku cijenu, koja u startu, dok se ne pogleda podugački popis opreme, može i preplašiti. Tako tu već u seriji dolaze električno podesivo vozačko sjedalo s dvostrukom memorijom položaja, za izvrstan zvuk zadužen je audio specijalist Infinity, dok za ulazak u auto i paljenje motora nema potrebe tražiti ključ po džepovima... Prtljažnik? Obujmom od 505 litara je velik, opremljen je i mrežom za zadržavanje manjih predmeta, a ispod podnice krije standardnu rezervnu gumu. No, nije savršen, prije svega zbog ulaza, kojeg u gornjem dijelu ograničava dugačko stražnje staklo.

Ispod prednjeg poklopca Kia

nudi samo jedan motor, poznati 1,7-litreni dizelaš, nabrušen na 136 KS i 320 Nm. Malo? I da i ne. S jedne strane, obzirom na klasu kojoj Optima pripada te vrhunski vanjski izgled sigurno bi joj bolje pristajao veći, snažniji i uglađeniji dizelaš. S druge strane, za uobičajenu vožnju, pa i onu u kojoj je lako imati bliski susret s presretačima, pokazuje se sasvim dovoljan. Jest da je pomalo grubim karakterom rada u određenom neskladu s očekivanjima, ali treba priznati da je posebno na otvorenoj cesti iznenađujuće dobar. Čak i s automatskim mjenjačem, koji mu djelomice sputava temperament, ubrzava sasvim dobro. Do-



Luksuzno: memorija položaja sjedala i panoramski krov udahnuju ugođaj prestiža. Sportski: stražnje sjedalo je profilirano za dvije osobe



bar okretni moment zaslužan je da dobro povuče i prilikom pretjecanja, naročito s ručnim šaltanjem polugicama iza upravljača, kojima je lakše kontrolirati da okretaji ne padnu ispod 2000/min. Motor je najpotentniji između 2000 i 3000/min, a da prave snage ipak nedostaje osjeti se pri forsiranoj vožnji, s češćim potrebama za jačim kratkotrajnim ubrzanjima. Unatoč tomu, visoke brzine postižu se bez napora, a motor niti glasnoćom ne oda je da je pri vrhuncu mogućnosti. Štoviše, dobro je prigušen, pa su šumovi strujanja zraka oko karoserije veći od decibela koje stvara sam motor. Automatika sa šest stupnjeva je solidna, ali

ništa više od toga. Šalta uglavnom mekano i prosječno brzo, ponekad se pri oštrom tempu i malo zbuni te povećava potrošnju do prosjeka oko 7 litara. I to je sasvim pristojno.

Da je Kia temeljito proučila europske standarde, pokazuje i podešenost podvozja. Ovjes, sprijeda s uzdužnim i dvostrukim poprečnim ramenima, a straga multilink, čvrst je ali udoban te samo na neravninama ponekad nešto glasniji. U zavoj se može uletjeti nevjerovatno brzo, uz uvjerljiv osjećaj ravnoteže i čak pomalo sportski čvrstog držanja, bez gotovo imalo poniranja prednjeg i lelujanja stražnjeg dijela. Korejske gume Nexen pritom su

se pokazale iznenađujuće dobrima. Potpun osjećaj kontrole daje i upravljač, ugodno malen i zadebljan. Precizniji je i osjećajniji pri brznoj no sporij vožnji, ali sve u svemu na razini je većine europskih suparnika.

I na koncu, cijena. Dostigla je, a u nekim slučajevima i prestiža japanske i europske rivale. Posljedica je to bogate opreme, ali i dokaz s koliko samopouzdanja Kia dolazi na noge najboljima. Objektivne kvalitete daju im za pravo, jer Optima pokazuje da je i u ovoj klasi ulovila čvrst priključak s najboljima i stvorila pravi temelj za stvaranje potrebnog imidža. A u ovoj klasi upravo je imidž ponekad sve...



CIJENE I TROŠKOVI

Osnovni (1.7 CRDI SX)	218.490 kn
Testni (1.7 CRDI TX+)	254.790 kn
Testni s doplatama	268.040 kn
Obvezno osiguranje	2560 kn
Kasko osiguranje	7320 kn
Godišnji porez	900 kn
Jamstvo (opće)	7 god/150.000 km

OPREMA

OPREMA TX PLUS

- aluminijski naplaci • električni panoramski krov • sportski dodaci karoserije
- kromirani dijelovi • diodna dnevna i stražnja svjetla • ksenon svjetla • el. preklopivi retrovizori • sustav automatskog parkiranja • navigacija i parkirna kamera • audio sustav Infinity • keyless
- grijanje prednjih i stražnjih sjedala • aluminijske papučice • automatska dvozonka klima • tempomat • putno računalo • bluetooth • USB ulaz • upravljač, mjenjač, sjedala te djelomice vrata i armatura u koži • ESP • zračni jastuci i zavjese...

DOPLATE

- metalik lak (3050 kn) • automatski mjenjač (10.200 kn)

UKUPNO: 13.250 KUNA

SVI MOTORI

1.7 CRDi (136 KS)	218.490 kn
-------------------------	------------

SUPARNICI

i40 1.7 CRDi (136 KS)	196.750 kn
Avensis 2.0 D-4D (126 KS)	208.850 kn
Accord 2.2 DTEC (150 KS)	265.140 kn
6 2.2 CD (129 KS)	179.590 kn
C5 2.0 HDi (140 KS)	193.900 kn
508 2.0 HDi (140 KS)	201.200 kn
Latitude 2.0 dCi (150 KS)	209.400 kn
Mondeo 2.0 TDCi (140 KS)	185.030 kn
Passat 2.0 TDI (140 KS)	226.095 kn
Insignia 2.0 CDTi (130 KS)	217.990 kn
Superb 2.0 TDI (140 KS)	220.570 kn

VRLINE I MANE

PLUS

- atraktivan stil • bogata oprema • kvalitetna izrada • najdulje jamstvo na tržištu

MINUS

- slabija preglednost straga i bočno • samo jedan motor u ponudi • malen otvor prtljagnika • visoka startna cijena