



Nova Optima
nosi novu masku
i farove (oboje
obrubljeno
kromom) te
niže odbojnice
s drukčijim
usisnicima i
aerodinamičkim
usmjerivačima
zraka



Kokpit je vozački orijentiran i lukavo vertikalom razdvojen na dva dijela: **gornji**, gdje su zasloni i instrumenti te **donji**, kontrolni, na kojem su komande



Kao što priliči
reprezentativ-
nom modelu,
opreme u Op-
timi ne manj-
ka - od grija-
nja i hlađenja
sjedala, preko
grijanja uprav-
ljača i stražnje
kamere pa sve
do samostal-
nog parkira-
nja i bežičnog
punjenja mo-
bitela



OPTIMA 1.7 CRDI

TEHNIČKI PODACI

Motor	turbodizelski
Obujam	1685 ccm
Snaga	104 kW/141 KS pri 4000/min
Moment	340 Nm 1750-2500/min
Mjenjač	ručni, 6 stupnjeva
Dimenzije	485,5 x 186 x 146,5 cm
Osovinski razmak	280,5 cm
Prtljažnik	510 litara
Brzina	203 km/h
0-100	10,0 sekundi
Potrošnja	4,2 l/100 km
IspuhCO ₂	110 g/km

OSTALI MOTORI

Benzinski	2.0 CVVL (163 KS)
-----------	-------------------

KOREJSKI UDAR NA VW PASSAT

Prestijžna Kijina limuzina u četvrtoj generaciji donosi elegantan dizajn te prostran, udoban i bogato opremljen interijer u kojem je moguće bežično puniti mobilni. U prodaju kod nas stiže početkom 2016. godine

[Tekst **MARIN TOMAŠ** • Foto **GUDRUN MUSCHALLA**]

Optima je Kijin najreprezentativniji model na europskom tržištu, pa je njezina četvrta generacija oblikovana pod vodstvom Petera Schreyera u Kijinom europskom dizajnerskom studiju u centru Frankfurta, mjestu koje je bilo i središte prvih testnih vožnji. Četvrta generacija prestižne limuzine opsežno je obnovljena, pa je sad šira, duža i viša, a produžen je i međuosovinski razmak. Unutrašnjost stoga nudi izdašnu prostranost, ne samo na prednjim već i na stražnjim sjedalima, uz prtljažnik

koji posprema 510 litara prtljage. Stoga se u Optimu lagano udobno smjestiti, naročito kad vozača mazi kožnata sjedala s mogućnošću grijanja ili hlađenja. Upravljač je također grijan, a svojim malim, sportskim dimenzijama nagovještava veću dinamiku u vožnji. I zaista, vrlo je izravan s odličnim osjećajem za cestu, što treba zahvaliti servo uređaju ugrađenom na samoj letvi volana.

Ovjes je također temeljito doraden, pa su amortizeri deblji i po prvi puta u Kiji elek-

Na rubu blago
svinuti poklopac
prtljažnika ujedno
funkcionira i kao
stražnji spojler
te poboljšava
aerodinamiku



tronski kontrolirani, karoserija je dvostruko otpornija na uvijanje, a straga Optima sad vozi na dvostrukim poprečnim ramenima. U zavojima je zato vrlo izravna i precizna, ali bi voljeli da tiše i mekše guta neravnine. Tu još Optima nije na razini razvikanih njemačkih limuzina, a i ukupna količina buke u vožnji bi mogla biti niža. S druge strane, opremljena je svim modernim sigurnosnim sustavima, pa obavještava vozača o ograničenjima brzine, upozorava na vozilo u mrtvom kutu, nadolazeće vozilo prilikom isparkiranja kao i nenamjernu promjenu promete trake, samostalno spušta duga svjetla, parkira, pa i koči u slučaju sudara...

U ponudi su dva motora,

2.0-litreni benzinac sa 163 KS i 1.7-litreni dizelaš sa 141 KS, no na našem tržištu nudit će se samo dizelski motor, s obzirom na to da u ovoj klasi kupci gotovo isključivo traže baš tu opciju. Motor je također doraden, pa su klipovi presvučeni nano premazom (koji smanjuje trenje), novi je elektronski kontrolirani turbopunjač, a povećan je i tlak u common-rail sustavu. Isprobali smo ga u kombinaciji s automatskim mjenjačem s dvostrukom spojkom sa sedam stupnjeva, također prvim takve vrste razvijenim u Kiji. Mjenjač vrlo brzo prebacuje u višu brzinu, no iz više u nižu je ljeniji i sporiji od onog što smo navikli kod DSG mjenjača. Potrošnja je uzorita i prema tvorničkim podacima tek u gradskim uvjetima prelazi 5 litara.

U Optimu je Kia ugradila i svoj posljednji infotainment sustav kojim se upravlja preko 7-inčnog zaslona osjetljivog na dodir. Nudi mogućnost slušanja digitalnog radija, dok navigacijski sustav Tom Tom u realnom vremenu obavještava o gužvama u prometu, kamerama, pa i vremenskoj prognozi. Uz doplatu, za istančan zvuk zaslužan je Harman Kardov 590-Watni sustav sa 10 zvučnika.

Vrhunski opremljene Optime kakve smo vozili po ulicama Frankfurta stajat će kod nas oko 305.000 kuna, no cijena ulaznog modela, koji će također biti dobro opremljen (navigacija, elek. ručna kočnica, sustav upozoravanja na ograničenje brzine i nenamjerni prelazak u drugi vozni trak), bit će oko 216.000 kuna. ■



Kia Optima sada vozi na 16, 17 ili 18-colnim kotačima, odnosno na gumama Kumho, Continental ili Michelin

