

BEZ PRETJERIVANJA

Zadržavajući međuosni razmak od 2650 mm karavan je u usporedbi s kompaktnom rastegnut sa 4310 na 4505 mm

MULTILINK STRAGA

kojeg u kompaktnoj klasi imaju 'odlikaši' (Octavia Combi i Golf Variant samo u snažnim verzijama) pruža osjetnu prednost kroz zavoje, posebno pri punom opterećenju

KARAVANSKI JUNAK IZ SJENE

→ **Profinjen i štedljiv** dizelaš sa 136 KS i bez naglašene žestine pruža dinamičnost dobro opremljenom kompaktnom karavanu

Kia Cee'd druge generacije upravo navršava četvrti rođendan, a i dalje je svjež i funkcionalan, posebno u karavanskoj izvedbi Sportswagon. Premda se gepekom ne može mjeriti s Octaviom kombi, nudi sve što objektivno treba. Testirali smo snažniju dizelsku verziju s ručnim šaltungom i srednjim, a već bogatim paketom LX Champion.

Pod haubom je 136 KS, najviše među dizelašima 1.6 s jednim turbopunjačem, ali dojam nije baš takav, premda motor radi uglađeno i vuče ravnomjerno. Performanse su OK, što pokazuje 9,8 s do stotke te brzina od 197 km/h, ali početno ubrzanje i odziv na gas nisu uvjerljiviji nego kod 1.6 TDI iz Octavije, s nominalno samo 105 KS. Za ozbiljniji temperament

potrebno ga je, netipično za turbodizelaše, vrtjeti iznad 4000/min. Prilično je elastičan, što može zahvaliti umjerenom vršnom momentu u širokom rasponu (280 Nm pri 1500 do 3000/min), a užitak vožnje pojačava ugodan, dobro stupnjevan mjenjač. Ležanju pomažu 17-colni aluminijски naplaci s gumama 225/45.



ČISTU PETICU

Zaslužuje ručni mjenjač sa šest stupnjeva. Volan s električnim servom riješio se 'sterilnosti' prethodnika



- funkcionalnost
- potrošnja
- sigurnost
- početna anemičnost

POGON Motor: turbodizelski, 4 cil., DOHC, 16V (lanac), blok od sivog lijeva; Ugradnja: sprijeda poprečno; Obujam: 1582 cc; Provrt x hod: 77,2 x 84,5 mm; Kompresija: 17:1; Snaga: 100 kW/136 KS pri 4000/min; Moment: 280 Nm pri 1500-3000/min; Mjenjač: ručni, 6 stupnjeva; Pogon: prednji Start/stop: ne

KAROSERIJA karavan C-segmenta, 5V, 5 sjedala; Gabariti: 4505 x 1780 x 1518 mm; Međuosni razmak: 2650 mm; Cd: 0,31; Krug okretanja: 10,6 m; Masa/nosivost: 1495/550 kg; Prtljažnik: 530 - 1645 l; Spremnik: 53 l; Euro NCAP: 5 zvjezdica

PODVOZJE Ovjes: sprijeda McPherson, straga Multilink; Kočnice: sprijeda samov. diskovi 290 mm, straga puni 262 mm; Ručna: mehanička; Naplaci: aluminijски; Gume: 225/45 R 17

PERFORMANSE Brzina: 197 km/h; 0-100 km/h: 9,8 s; Potrošnja (EU): 4,2/3,4/3,6 l/100 km; Na testu: 5,8 l/100 km; CO₂: 94 g/km

CIJENA Testni model: 148.926 kn (19.956 eura); bez doplata: 147.990 kn (19.472 eura); osnovni benzinac: 112.990 kn



520 DO 1642 LITARA solidan je, ne i rekordan obujam (Octavia Combi ima 610 do 1740 l), a funkcionalnost pojačava lagano preklapanje

5,8 LITARA prosječno smo trošili na testu, što je umjerenom je vožnjom moguće smanjiti na pet. Korejci nisu štedjeli na kočnicama (prednji diskovi 290 mm) pa je zaustavni put pri 100 km/h izvrsnih 36,9 m

(14.867 eura) - 1.4 LX Active - 100 KS; osnovni dizelaš: 131.590 kn (17.314 eura) - 1.4 LX **FUN** - 90 KS