



Kia pokazala prve skice novog Picanta

Novajlija u svoju klasu donosi samouverenost, čvrstoću i zrelost. Serijsko vozilo će predstaviti na proleće na salonu automobila u Ženevi.

Novajliju su dizajnirali u Kijinom evropskom dizajnerskom centru u Frankfurtu, naravno pod dirigentskom palicom Kijinog glavnog dizajnera, čuvenog Petra Schreyera.

Sa velikom dozom samouverenosti, čvrstoće i zrelosti novi Picanto će u serijskom obliku premijerno zasjati na salonu automobila u Ženevi u martu iduće godine, a uskoro nakon toga krenuti će na svoj, zasigurno uspešan evropski put.

Kia cee'd u ekološki prihvatljivijem obliku

Iako je Kia tek nedavno (na salonu automobila u Parizu) predstavila tri modela iz svoje ekološki prihvatljivije linije EcoDynamics (eco cee'd, eco Venga i novi Sportage), koji se mogu pohvaliti veoma niskim emisijama, već uskoro možemo očekivati prvu novost.



Cee'du će sa januarom nameniti poboljšani, inače već vrlo dobro poznati, 1,6-litarski CRDi WGT dizelski motor snage 66 kW/90 KS. Tom motoru, koji dolazi sa serijskim 6-stepenim manuelnim menjačem, dodali su sistem ISG (Start&Stop) i tzv. eco paket. Emisije CO₂ su sa već ionako niskih 110 grama na pređeni kilometar, koliko ima postojeći motor sa sistemom ISG, smanjili na izvanrednih 103 g/km.

Poboljšanja su postignuta na sledećim područjima: bolje delovanje motora (2,5 g/km manje nego kod postojeće varijante sa ISG sistemom), energijski štedljiviji alternator (-1 g/km), dorađeni odnosi brzina i 6-stepeni umesto 5-stepenog menjača (-2 g/km), poboljšana aerodinamika (-1,5 g/km), veći pritisak u pneumaticima.

Zahvaljujući svim tim poboljšanjima emisije CO₂ iznose samo 103 grama na pređeni kilometar.

Tako Kia i dalje pokazuje svoju predanost neprestanim inovacijama i iznenađivanju stranki kao i šire automobilske javnosti.

Kia produžila partnerstvo sa FIFA-om do SP 2022. godine

Produženje sponzorstva dodatno će povećati Kijin rastući imidž. Fudbal je ključni deo Kijine marketinške strategije sportskih događaja. Sponzorstvo pored svetskih prvenstava obuhvaća i sva ostala takmičenja pod okriljem FIFA-e



S obzirom na to da su u grupaciji Hyundai-Kia veoma zadovoljni sponzorstvom odlučili su se za produženje čak četiri godine pre isteka ugovora. Tako će Korejci imati prava do upotrebe svojih brendova i proizvoda na svim takmičenjima pod okriljem FIFA, što pored svetskih prvenstava 2018. godine u Rusiji i 2022. godine u Kataru uključuje i sva ostala fudbalska takmičenja (SP U-17, U-19, U-21 i ženska takmičenja).

Kia je postala partner FIFA 2007. godine i od tada intenzivno razvija svoj odnos sa strankama, jer najstariji korejski proizvođač sa svojim novim modelima – kao što je FIFA postavila standard za vrhunski fudbal – želi postavljati najviše standarde na području kvaliteta, dizajna i performansi vozila.

Kia Soul i Venga sa ekološkim certifikatom

Eko certifikat dodeljuje nemački TÜV NORD. Kijini modeli kroz celi svoj životni ciklus sa minimalnim učinkom na okolinu.

Kijini modeli Soul i Venga nedavno su dobili priznanje - certifikat LCA 14040 za ekološki prihvatljiv životni ciklus proizvoda, koji dodeljuje svetski priznato nemačko tehničko udruženje TÜV Nord.



Kia sada ima već četiri modela (cee'd, Sportage, Soul i Venga), koji ispunjavaju međunarodne ekološke standarde.

2008. godine je cee'd, koji je Kijino vozilo niže srednje klase namenjeno isključivo evropskom tržištu, postao prvi korejski automobil, koji je dobio certifikat LCA za ekološki prihvatljiv dizajn vozila, koji dodeljuje TÜV NORD. U septembru ove godine novi Sportage je dobio certifikat ISO 14040 za okolini prihvatljiv životni ciklus vozila, koji takođe dodeljuje TÜV Nord.

Ekološki certifikati su podeljeni u dve kategorije – ekološki prihvatljiv dizajn (ISO 14062) i ekološki prihvatljiv životni ciklus proizvoda (ISO 14040). Ocena LCA certifikata temelji na ocenjivanju eventualnog uticaja proizvoda na okoliše i to kroz njegov celi životni vek, dakle od sirovina potrebnih za proizvodnju vozila, proizvodnje proizvoda i na kraju same razgradnje vozila.

Najnoviji rezultati istraživanja dokazuju da Soul u svom životnom ciklusu (150.000 pređenih kilometara) u okolinu ispušta 9,3% manje, a Venga 10,5% manje emisija CO₂ u odnosu na postojeće uporedive modele.

Vengu proizvode u slovačkoj fabrici (Žilina), koja je 2007. godine dobila certifikat ISO 14001 za životni ciklus proizvoda i nagrađena je kao ekološki prihvatljiva fabrika, dok je isti certifikat Kijina korejska fabrika Gwangju, gde proizvode Soule, dobila već 2003. godine. Zahvaljujući ekološki prihvatljivom velikom delu proizvodnje i tehnologije obrade otpadaka ovu slovačku fabriku svrstavaju među najsavremenije na svetu.

Mere za smanjenje uticaja na okolinu, koje su Kijini inženjeri poduzeli pri razvoju vozila između ostalog obuhvaćaju: upotrebu ekološki prihvatljivijih kontrolnih obrazaca, testiranje mogućnosti recikliranja upotrebom 3D dizajnerskih programa, ekološki prihvatljivije sastavljanje komponenata vozila, upotreba ekološki prihvatljivijih materijala, skraćivanje proizvodnog procesa pojednostavljenijim delovima i poboljšanjima materijala.

TÜV Nord

Istorijat tehničkog udruženja TÜV seže daleko u 19. vek, kada su pregledavali delovanje grejača. TÜV Nord, koji ima sedište u nemačkom Hanoveru, zapošljava više od 10.000 ljudi u 70 zemalja. Njihove aktivnosti obuhvaćaju tehničke preglede elektrana, aviona i vozila do pregleda doslednog poštivanja prehrambenih standarda i standarda o stočnoj hrani i na kraju krajeva certifikovanja sistema etičkog menadžmenta

Tako je Kia stala rame uz rame sa priznatim markama Mercedes i Volkswagen, kojima je TÜV Nord takođe podelio LCA certificate za različite modele.

Svi Kijini novi modeli imaju 5 zvezdica po EuroNCAP

-cee'd, Venga, Soul, novi Sorento i novi Sportage maksimalno sigurni

-Najstariji korejski proizvođač automobila dokazano predan sigurnosti

-cee'd je 2007. godine postao 1. korejski automobil sa pet zvezdica



Nakon što su se na najnovijim crash testovima nezavisnog udruženja Euro NCAP (www.euroncap.com) oba Kijina nova modela - Venga i Sportage - okitila sa pet zvezdica, dakle najvišom ocenom za sigurnost, pridružili su se ostalim kućnim modelima (cee'd, Soul i novi Sorento), koji su tu ocenu dobili ranije.

Od 2007. godine, koja je za sve u Kiji značila veliku prekretnicu, jer smo tada sa evropskom proizvodnjom i modelom cee'd počeli pisati novo poglavlje svetske automobilske industrije, baš svi novi modeli (cee'd, Soul, novi Sorento kao i Venga i novi Sportage) dobili su maksimalne ocene za sigurnost po EuroNCAP crash testovima, čime se može pohvaliti malo koji automobilski brend! Najnoviji rezultati potvrđuju Kijinu predanost sigurnosti i dokaz su odlično

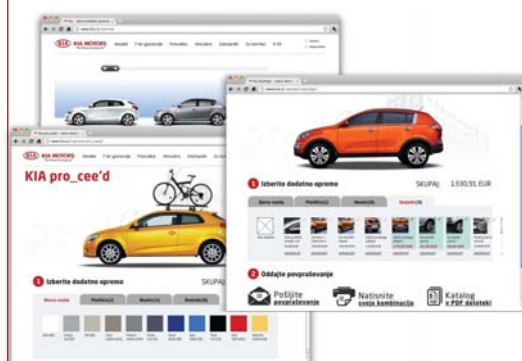
obavljenog posla, ne samo na području sigurnosti, nego i na ostalim područjima (moderan i atraktivan dizajn, tehnološki savremeni i štedljivi motori, kvalitetni materijali, kvalitetna završna obrada unutrašnjosti, spisak standardne i dodatne opreme i nenadmašiva 7-godišnja garancija na čitavo vozilo i još mnogo toga bi mogli navesti).

Što se tiče konkurencije osim Kije su još samo tri proizvođača, koji se u zadnje 3 godine mogu pohvaliti savršenim rezultatima na području sigurnosti.

Ako tome dodamo i »šlag na torti«, našu nenadmašivu 7-godišnju garanciju na čitavo vozilo, jasno je kao dan da sa punim pravom možemo biti ponosni na naša dostignuća u svim ovim godinama koje smo - kako u našoj zemlji tako i Kia na globalnom nivou - na tom putu prešli.

Novo na www.kia.rs - konfigurator opreme

Novost na sajtu www.kia.rs su tzv. konfigurator, koji su dostupni na www.kia.rs/oprema.



Pomoću ove novosti svi posetioci sajta mogu birati među različitim felnama, nosačima i ostalom dodatnom opremom (zavesice, parking senzori, ukrasne i zaštitne letvice, zavesice, zaštita od vetra, odstranjive kuke za vuču i sl.), koja je na raspolaganju za sve aktuelne modele. Potražnju je moguće obaviti i preko podsajta www.kia.rs/boutique, gde se nalazi brojna dodatna oprema (krovni nosači, krovni kovčezi, dečja sedišta, patosnice, tempomat i sl.).

Celokupna procedura potražnje opreme vrlo je jednostavna, jer je to moguće poslati preko pripremljenog web obrazca ili ga odštampati i sa time otići do najbližeg zastupnika.

Nagradu za dizajn iF dobili Kia Sportage i Optima

Korporacija Kia Motors postala je dvostruki pobednik nakon objave dobitnika prestižne iF nagrade za dizajn proizvoda u 2011. godini za novi Sportage, kompaktni SUV, i novu Optimu, limuzinu D- segmenta.



Uz kvalitet dizajna, žiri je uključio i niz drugih kriterija, kao što su izrada, stepen inovativnosti, ekološka osveštenost, ergonomija i sigurnost. Jedan od glavnih faktora za dobivanje nagrade ove godine bio je imidž brenda.

Od 1953. godine iF nagrada za dizajn proizvoda jedna je od najvažnijih svetskih nagrada za izvrsnost u dizajnu. iF nagrada je nastala pod okriljem hanoverskog Sajma tehnike i tehnologije gde su se prikazivali proizvodi dobrog industrijskog dizajna. Za dobivanje nagrade u 2011. godini prijavilo se 2.756 kandidata iz 43 zemlje za proizvode razvrstane u 16 kategorija. Kia Sportage i Kia Optima pobedile su u kategoriji dizajna prevoznih sredstava (Transportation Design).

Nagrađena 3. generacija Kia Sportage beleži značajan pomak u dizajnu kompaktnih SUV vozila. Novi Sportage uspešno predstavlja novu vizuelnu dinamičnost spajajući ključne elemente SUV-a (povišen položaj sedenja, pojačani osećaj sigurnosti i odignutost od tla) i

atraktivnost urbanog automobila. Osećaj sigurnosti potvrđuje činjenica da je novi Sportage dobio maksimalnih 5 zvezdica na Euro NCAP testiranju. Isti rejting imaju svi Kijini modeli proizvedeni od 2007. godine.

Dinamična i moderna Kia Optima predstavila se u Evropi na septembarskom pariškom salonu automobila. Na domaćem korejskom tržištu sportska limuzina odmah je zauzela sami vrh u D- segmentu i prva je Kia koja je to uspeła postići. Kia Optima je sasvim novi model, koji predstavlja upravo ono što Kijin glavni dizajner Peter Schreyer razume pod pojmom hrabrog, sportskog i energičnog vizuelnog identiteta.

Kiji ovo nisu prve velike nagrade. Prošle godine je Kia Venga dobila iF nagradu za dizajn i prestižnu red dot nagradu, čiji dobitnik je i Kia Soul.

Kia donirala 100.000 dolara za pomoć žrtvama nepogoda u Indoneziji

Potresi, erupcija vulkana i cunami sa svojih domova proterali preko 100.000 ljudi. Kia se obavezala da će obezbediti najnužniju pomoć

Vodeći ljudi korporacije Kia Motors su pre nekoliko dana predstavnicima humanitarne organizacije Palang Merah Indonesia (članica »Crvenog krsta i crvenog polumeseca«) donirali 100.000 američkih dolara namenjenih otklanjanju katastrofalnih posledica, koje su tu zemlju zadesile nedavno. Ček su prilikom svečane primopredaje u Džakarti izručili gospodinu Muhammadu Jusufu Kalli, predsedniku Palang Merah Indonesia i nekadašnjem podpredsedniku Indonezije.

U zadnjih nekoliko sedmica Indoneziju su zadesile brojne erupcije vulkana Merapi, potresi i cunami tako da je preko 15.000 porodica ostalo bez krova nad glavom. Erupcija je 26. oktobra zahtevala nekoliko stotina smrtnih žrtava, a više od 100.000 ljudi je raseljenih. Istog dana snažan potres (7,7 stepeni po Rihteru) zadesio je obale ostrva Sumatra i aktivirao smrtonosni



Seon-Pil Choi, šef regionalne kancelarije Kia Motors Asia kod primopredaje čeka Muhammadu Jusufu Kalli, predsedniku Palang Merah Indonesia.

cunami, koji je usmratio namanje 449 ljudi i sa svojih domova proterao preko 15.000 ljudi.

U Kiji se nadaju da će pomoć koju je ovaj najstariji korejski automobilski proizvođač namenio žrtvama doći do njih u obliku prehrambenih namirnica, lekova, privremenog smeštaja i ostalih potrepština kao i da će na ovaj način moći započeti iznova.

To nije prvi slučaj da se Kia, koja je tek 2000. godine zakoračila na tamošnje tržište, odazvala na vapaje nemoćnih u Indoneziji. Tako su 2006. godine nakon katastrofalnog potresa za pomoć žrtvama donirali 40.000 američkih dolara.

Kia Motors je inače mnogo puta pomagala u nesrećama, jer su svojim finansijskim sredstvima pomagali žrtvama poplava i potresa u Kini, Tajlandu, SAD, Indiji, Grčkoj, Maleziji, Šri Lanci, Iranu, Alžiru, Australiji, Haitiju i Čileu.



Postani obožavalac KIA MOTORS SRBIJA na Twitteru i Facebooku i prati vesti iz Kije. Budi prvi koji će saznati za brojne nagradne igre i akcije.

IMPRESUM

Izdaja:

KIA AUTO d.o.o.
Ugrinovački put 10m
11080 Beograd

Glavni urednik:

Tomaž Kodrič

Odgovorni urednik:

Azer Šarić

Produkcija:

KMAG - Kia Motors Adria Group d.d.

Arhiv:

www.kiars.vizija

KOPIRANJE POŽELJNO!

"Family-like Care"



Poštovani,
Hladni dani već su tu, a i zima je pred vratima. Tim povodom, nudimo Vam ZIMSKI servisni pregled, rezervne delove, kao i posebnu ponudu dodatne opreme u servisnom centru KIA AUTO u Zemunu. Posebno ističemo atraktivnu ponudu zimskih pneumatika.

Pozivamo Vas da nas kontaktirate telefonom ili putem interneta kako bi ste rezervisali termin i zimu dočekali spremni.

Želimo Vam srećnu i prijatnu vožnju i bezbrižnu zimu.

Vaš KIA AUTO service team.

SEZONSKA AKCIJA Zimske gume

Veliki izbor zimskih guma svih dimenzija kao i čeličnih naplataka
SAVA, Bridgestone, Dayton



Zakazivanje putem interneta:
www.kia.rs/service

Prijavom na **www.kia.rs/service** osigurajte
prioritetni prijem u servis i dodatni popust.



SEZONSKA AKCIJA Zimski kontrolni pregled

Obuhvata stručnu kontrolu
Vašeg vozila u 12 bitnih tačaka



1. Pregled i ispitivanje akumulatora
2. Pregled sistema grejanja i ventilacije
3. Pregled kočionog sistema (kočione obloge i diskovi, kočiona tečnost)
4. Pregled sistema za pranje vetrobranskog stakla
5. Pregled mehanizma i metlica brisača
6. Pregled kaiševa
7. Pregled stanja i nivoa motornog ulja
8. Pregled izduvnog sistema
9. Pregled svetala i svetlosne signalizacije
10. Pregled vetrobranskog stakla
11. Pregled pritiska u gumama
12. Pregled karoserije i laka (za novija vozila)



Akcijska cijena **1650 dinara**



www.kia.rs

"Family-like Care"



PREMIJERA NOVE HIBRIDNE KIA OPTIME

Jedinstvena kombinacija vrhunskih performansi i štedljivog motora
Zero emisije, elektro motor sa najvećom brzinom 100 km/h
Kombinacija 2.4-litarskog benzinskog i 30-kilovatnog električnog motora
Vrlo efikasne litijum-polimerske baterije



Korporacija Kia Motors je na salonu automobila u Los Angelesu premijerno predstavila novu limuzinu Kia Optima u hibridnoj varijanti. Model, koji je u osnovi namenjen severnoameričkom tržištu, predstavlja temeljitu preobrazbu modela, pogotovo na području dizajna i motornih performansi.

Hibridna Optima, koja »preko velike bare« stiže na proleće, biće Kijin prvi hibrid na tom za Kiju najvažnijem tržištu. Može se pohvaliti vrlo dobrim motornim performansama - ubrzanje od 0 - 100 km/h postiže u 9,2 sekunde, a najveća brzina je 195 km/h, dok je najveći pomak postignut na području potrošnje goriva, jer je hibrid čak 41% štedljiviji u odnosu na uobičajenu Optimu Optimo sa 2,4-litarskim DOHC benzinskim motorom.

Hibridna Optima je opremljena jednostavnim 'paralelnim hibridnim sistemom', jer benzinski motor deluje u kombinaciji sa malim električnim motorom i ima pogon na prednji par točkova, a za prenos je zadužen 6-stepeni automatski menjač. Posebno hidraulično kvačilo, koje se nalazi između radilice i motora i menjača,

omogućava gašenje benzinskog motora tako da Optima može delovati i isključivo sa električnim motorom, npr. do maksimalnih 100 km/h i naravno bez štetnih emisija CO₂.

Automatsko i za vozača neprimetno delovanje

Hibrid u osnovi deluje u tzv. električnom modulu. Ubrzavanjem vozila, zahvaljujući posebnom generatoru (HSG - Hybrid Starter motor/Generator) aktivira se benzinski motor. Električni motor može delovati i kao rezervni motor (pri ubrzanju i polaganju uzbrdo) i kao generator, koji puni baterije kada je to potrebno. Kod kraćeg zaustavljanja ili dužeg delovanja motora u slobodnom hodu benzinski motor se automatski gasi, što takođe doprinosi smanjenju emisija CO₂.

Pri kočenju električni motor kinetičku energiju pretvara u električnu i akumulira je. 8,5-kilovatni HSG generator deluje i kao generator za punjenje baterija dok vozilo miruje i sistem uviđa da je baterija skoro prazna. Delovanje hibrida je u svim voznim uslovima automatsko i za

vozača i saputnike sasvim neprimetno. 30-kilovatni elektro motor može se pohvaliti najvećom snagom 41 KS i obrtnim momentom 205 Nm u rasponu između 0 i 1.400 obr./min u električnom modulu, a u kombinaciji sa benzinskim motorom proizvodi 209 KS i ima obrtni moment 265 Nm. Hibridna Optima može se pohvaliti činjenicom da je jedini automobil na svetu koji za hlađenje elektro motora koristi ulje.

Hibrid za svoje delovanje koristi litijum-polimerske baterije, koje su Korejci razvili u saradnji sa svetski priznatim, takođe korejskim proizvođačem LG Chem. Osim toga što su litijum-polimerske baterije bolje od litijum-jonskih (koristimo ih u prenosnim računarima i mobilnim telefonima), izdržljivije su i lakše za skladištenje te su idealne za upotrebu u vozilima. Nova generacija baterija pruža optimalan odnos između performansi, energetske gustoće i temperaturne stabilnosti.

Životna doba baterija je minimalno 10 godina ili 150.000 milja (oko 240.000 km). Nova generacija baterija može se pohvaliti i manjom



masom, jer sa težinom 43,6 kg i malim volumenom ne zauzimaju previše dragocenog prtljažnog prostora.

Dorađen 2,4-litarski benzinski motor Theta

2,4-litarski benzinski motor je za potrebe hibrida dorađen, između ostalog je za čak 20% povećan odnos kompresije, što utiče na smanjenje emisija CO₂ i manju potrošnju goriva (10% u odnosu na obični Theta motor).

6-stepeni automatski menjač iz obične varijante prilagođen je hibridu. Konverter obrtnog momenta zamenio je elektro motor sa veoma efikasnom pumpom za ulje. Takav prenos omogućava delovanje koje povećava regeneraciju kinetičke energije, koja nastaje kod kočenja i pruža odazivnije delovanje u odnosu na CVT menjač.

Tvorci Optime mnogo pažnje namenili su aerodinamici vozila, pre svega prednjem delu, zato je hibridna varijanta od obične niža za 5 mm, a osim toga poboljšali su trenje točkova,

a dodali su i pneumatike sa manjim otporom trenja. Rezultat je koeficijent otpora vazduha, koji iznosi poštovanja vrednih Cd 0.26.

Energetski štedljiva rešenja, koja su našla svoje mjesto u novoj Optimi su pored tzv. regenerativnog sistema punjenja kod kočenja još i električni servo volan (umesto hidrauličnog) i električni vazdušni kompresor, koji omogućava vrlo efikasno delovanje klima uređaja.

Luksuzna limuzina sa bogatom serijskom i dodatnom opremom

Za razliku od jedinstvenog hibridnog pogona nova Optima se kod ostale opreme namenjene komforu i



praktičnosti ne razlikuje od svoje uobičajene varijante, jer nudi identičnu serijsku i dodatnu opremu.

Sa izvana "zelenu" Kiju karakterišu dve kromirane izduvne cevi, zatamnjena stakla, migavci u bočnim ogledalima i 16-inčni aluminijumske

felne sa pneumaticima 205/65R16. Kao opcija na raspolaganju su i 17-inčni aluminijumske felne dimenzija 215/55/R17.

U unutrašnjosti vozač na centralnoj konzoli najpre zapazi "ECO vodič" koji vozača podučava o ekološkoj vožnji. Pregledni i



savremeno dizajnirani merači vozaču nude vrhunski sportski osećaj, bez odricanja komforu ili prostranosti. Naravno inženjeri nisu zaboravili ni na ostale "high-tech slatkiše," koji spadaju u ovu automobilsku klasu.

Kod nas verovatno u junu

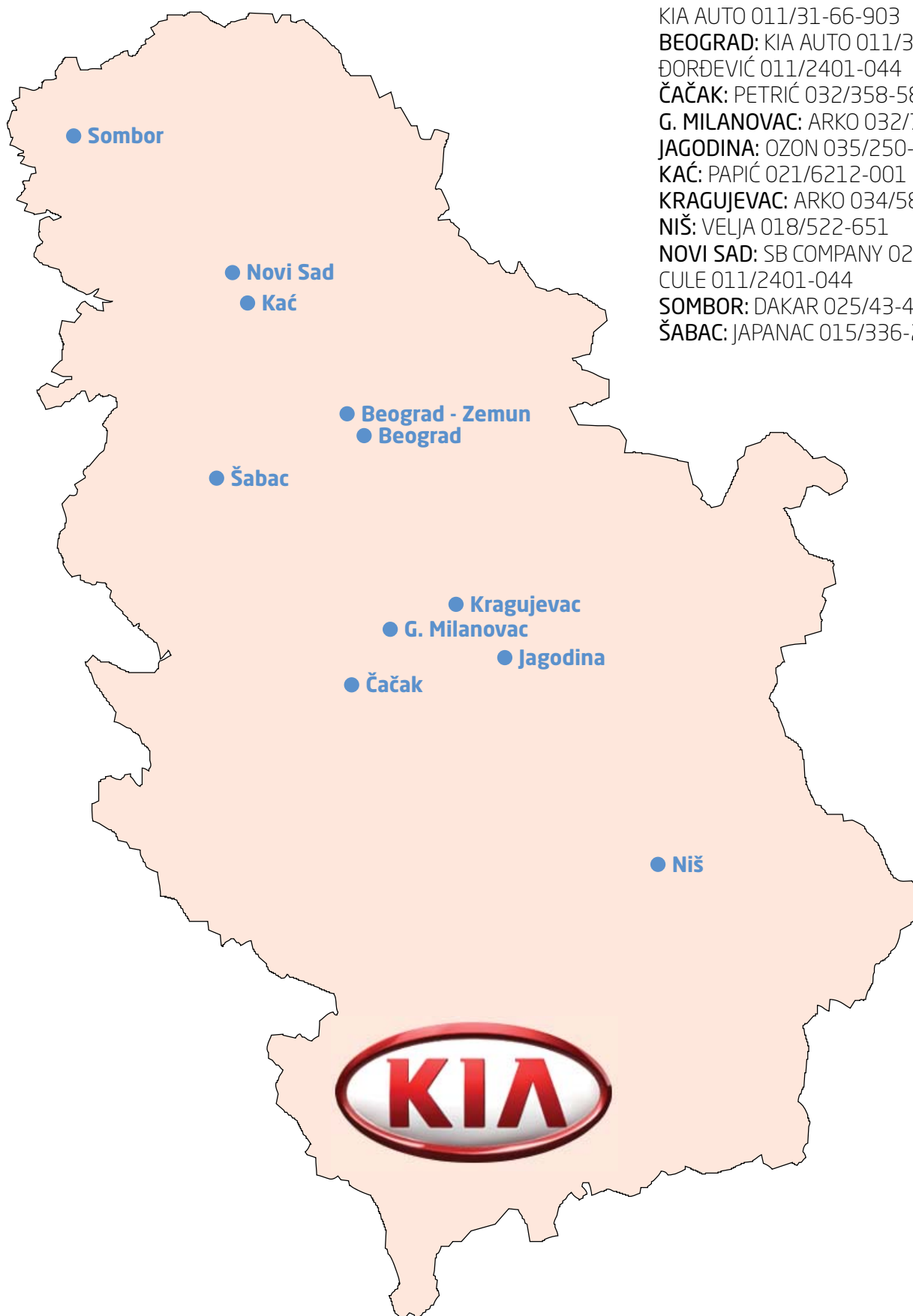
U Evropi i kod nas Kijinu limuzinu u uobičajenoj varijanti sa 1.7 VGT dizelskim motorom snage 136 KS, 6-stepenim manuelnim menjačem i emisijama CO₂ od samo 113 g/km očekujemo u junu iduće godine, dok informacija o dolasku hibrida za sada još nema. 2-litarsku i benzinom pokretanu limuzinu sa 170 KS očekujemo krajem naredne godine.



Kia Optima Hybrid / tehnički podaci

Dužina/širina/visina	4845 mm / 1830 mm / 1450 mm
Međuosovinsko rastojanje	2795 mm
Motor / 2,4-litarski hibrid	
Benzinski motor	
Kapacitet/tip	2,4-litarski, DOHC, 16-ventilski
Snaga i obrtni moment	168 KS / 166 KS / 209 Nm
Električni motor	
Snaga i obrtni moment	41 KS / 30 kW / 205 Nm
Kombinovani sistem	
Snaga i obrtni moment	209 KS / 265 Nm
Menjač i prenos	automatski 6-stepeni (bez konvertera obrtnog momenta)
Težina	1,583 kg
Posuda za gorivo	65 litara
Volumen prtljažnika	280 litara
Potrošnja goriva l/100 km (nezvanični podaci)	
U naselju	6,53
Izvan naselja	5,88
Kombinovano	6,19

Prodajno-servisna mreža KIA

**BEOGRAD-ZEMUN:**

KIA AUTO 011/31-66-903

BEOGRAD: KIA AUTO 011/332-87-83

ĐORĐEVIĆ 011/2401-044

ČAČAK: PETRIĆ 032/358-581**G. MILANOVAC:** ARKO 032/726-300**JAGODINA:** OZON 035/250-925**KAĆ:** PAPIĆ 021/6212-001**KRAGUJEVAC:** ARKO 034/582-996**NIŠ:** VELJA 018/522-651**NOVI SAD:** SB COMPANY 021/6-333-918

CULE 011/2401-044

SOMBOR: DAKAR 025/43-40-43**ŠABAC:** JAPANAC 015/336-200

JEDINI U SRBIJI SA 7 GODINA I 5 ZVEZDICA EURO NCAP

IZABERITE

- Kredit bez učešća
- 0% kamate
- 99 EUR mesečno



cee'd
već od **10.490 EUR**



VENGA
već od **11.490 EUR**



SPORTAGE
Potpuno novi model 2011



SORENTO
već od **27.990 EUR**



www.kia.rs

Beograd-Zemun, Ugrinovački put 10 m

011/316-69-03, 011/316-69-04

Beograd, Zrenjaninski put 114

011/332-87-83, 069/332-87-83

Niš: Velja auto, 018/522-651, **Novi Sad:** SB company, 021/6-333-918, AC Papić, 021/62-12-001, **G. Milanovac:** AK Arko, 032/726-300, **Kragujevac:** AK Arko, 034/582-590, **Šabac:** AC Japanac, 015/336-200, **Jagodina:** AK Ozon, 035/250-925, **Sombor:** Dakar Auto, 025/43-40-43, **Čačak:** AK Petrić, 032/358-581

KIA - Najviše za Vaš novac

Slike su simbolične.