[JANUAR 2011] www.kia.si Izhaja mesečno

KIA VIZIJA



NOVI RIO

Naslednji velik korak v Kiini oblikovni revoluciji

Prve uradne risbe novega Ria predstavljajo mo(go)čno in drzno obliko modela, ki bo nedvomno "naslednji velik korak" v Kiini oblikovni revoluciji.





Daljši, nižji in širši od predhodnika, novi Rio je oblikovan tako, da izraža čustveno privlačnost in cilja na napredne ter energične stranke. Peter Schreyer, glavni oblikovalec pri Kii je Ria opisal kot 'športnega in elegantnega', saj novinec v B segmentu predstavlja obliko, ki začenši pri sprednji kolesih narašča, kar ustvari občutek gibanja tudi pri mirujočem vozilu. V notranjosti novi Rio ponuja občutek kakovosti, ki je bolj značilen za večje in predvsem dražje modele. Novi Kia Rio bo evropsko premiero doživel 1. marca na ženevskem avtomobilskem salonu, pri nas in drugod po Evropi pa ga pričakujemo predvidoma avgusta. Pri Kii, sodeč po prvih risbah, upravičeno pričakujejo, da bo novi Rio postal še bolj priljubljen kot njegov predhodnik, ki je bil sicer 3. najbolje prodajani Kiin model v letu 2010, saj so jih prodali več kot 205.000.

Novi Kia Picanto – majhen, toda zrel

Kia pokazala prve uradne fotografije 'zrelega' in 'vrezanega' novinca. Nova generacija Picanta v dveh karoserijskih različicah in s kar štirimi novimi motorji. V serijski različici bo malček na ogled v Ženevi

Iz korporacije Kia Motors so danes poslali prve uradne fotografije novega Picanta, ki ohranja značilnosti mestnega malčka, toda z drznejšimi, zrelejšimi in bolj samozavestnimi potezami.

Popolnoma spremenjen novi Picanto je zrasel v dolžino ter ima večjo medosno razdaljo in je pripravljen na vlogo vodilnega v svojem segmentu mestnih malčkov.

Za Picanta nove generacije je vodja Kiinega oblikovanja, legendarni Peter Schreyer, ob izidu prvih fotografij dejal: "Gledano z boka vozilo zaznamujejo vrezane in zelo opazno dvigajoče se bočne linije. Rezultat tega je večplastnost svetlobe kar "razbije" višino vozila in ustvarja "sploščeno" bočno linijo."

Medtem ko je bil dosedanji Picanto v ponudbi le kot 5-vratna različica, pa bo novi model ponujal še 3-vratno različico.

Novi Picanto bo ponujal kar štiri povsem nove motorje: 1,0- in 1,2-litrska bencinska motorja (oba se bosta postavljala z najnižjimi emisijami CO2 v razredu A) ter za evropsko tržišče še 1,0-litrsko različico z LPG pogonom (utekočinjeni naftni plin), za južnoameriško tržišče pa s flex fuel različico.

Novi Picanto, ki bo tako kot vse Kie ponujal 7-letno garancijo na celotno vozilo, bo v serijski različici premierno predstavljen na ženevskem avtomobilskem salonu 1. marca letos, v Sloveniji pa ga pričakujemo že aprila.



VEČ DRZNOSTI, TEHNIKE IN DINAMIKE



Kia cee'd, ki se je z evropskim stilom, izvrstnimi zmogljivostmi, dodelanostjo, prepričljivo ekonomičnostjo in revolucionarnim 7-letnim jamstvom prebil med prodajno najbolj uspešne avtomobile nižjega srednjega razreda, je doživel konkretno pomladitev svoje najbolje prodajane karoserijske različice – kupejevskega pro_cee'da. Z močno osveženim in tehnično dodelanim pro_cee'dom, ki ga izdelujejo na Slovaškem, se namerava najstarejši korejski avtomobilski proizvajalec zavihteti na sam slovenski vrh.

VISOKA ŠOLA STILA IN ELEGANCE

Prenovljeni pro_cee'd vstopa v nižji srednji avtomobilski razred z novo mero svežine. S športno podobo in mehkimi ter elegantnimi potezami, ki se vijejo od aerodinamično oblikovanega prednjega dela in atraktivne maske prek bokov k zadku, prinaša prenovljeni pro_cee'd svež pogled na kupejevske avtomobile razreda C. Novosti na pro_cee'dovi karoserijski podobi, ki stavi na športen in čvrst dizajn, je kar nekaj - preoblikovan motorni pokrov, oblikovno agresivnejši odbijač in nova žarometa s črno notranjo obrobo, ki poudarja športen videz, in spremenjenimi parabolami za boljšo svetilnost. Nova je s kromom obrobljena motorna 'tigrova' maska, ki že krasi kombilimuzinskega in karavanskega 'brata'.

EKOLOŠKA IN ZMOGLJIVOSTNA OSVEŽITEV MOTORNE PALETE

Prenovljeni pro_cee'd na slovensko tržišče vstopa s tremi motorji in kar šestimi motornimi različicami, med katerimi seveda vsi izpolnjujejo emisijski razred Euro 5 in imajo v primerjavi z nekdanjimi nižjo porabo goriva in nižje emisije CO2. Dizelske barve brani v Evropi razviti 1,6-litrski štirivaljnik z neposrednim vbrizgom goriva in variabilnim turbopolnilnikom. Najšibkejši štirivaljnik ponuja 66 kW (90 KM), v Sloveniji bo serijsko ponujal 85 kW (115 KM), v najzmogljivejši različici pa bo razvajal s 94 kW (128 KM), kar predstavlja konkretno povečanje moči. Tehniki so dosegli omenjene izboljšave z dodelavo turbopolnilnika in vbrizgalnega sistema prek skupnega voda druge generacije z delovnim tlakom do 1600 barov (znamke Bosch). Vse dizelske različice se postavljajo še z oljnim filtrom z daljšo življenjsko dobo, izboljšavami na izpušnem filtru trdih delcev, inteligentnim alternatorjem, ki prispeva k 2% nižji porabi goriva, in novim ter dimenzijsko manjšim 6-stopenjskim ročnim menjalnikom z natančnejšim delovanjem in nižjim notranjim trenjem. To znižuje porabo goriva, saj slednja pri 66-kilovatnemm dizlu znaša v povprečju 4,3 l/100 (kombinirano), emisije CO2 v povprečju namesto 125 g/km zdaj znašajo zgolj 113 (oz. 118 g/km pri 85-kilovatnem) . Kmalu pa bo pri najšibkejšem dizlu na voljo še 'eko' paket s katerim bodo povprečne emisije CO2 zmanjšali na le 105 g/km.

Bencinski del ponudbe predstavljata 1,4-litrski in 1,6-litrski štirivaljnika z močjo 66 kW (90) oz 92 kW (123 KM). Najšibkejši bencinski motor bo kar kmalu svoje svoje mesto prepustil 77-kilovatnemu nasledniku. Vsi stroji so štirivaljniki in so opremljeni s spremenljivim krmiljenjem ventilov CVVT. 1-4-litrski motor moč prenaša na prednji kolesi prek 5-stopenjskega ročnega menjalnika, medtem ko se 1,6-litrski, tako kot dizelski motorji lahko pohvali s 6-stopenjskim, ob doplačilu pa je lahko opremljen s 4-stopenjskim samodejnim menjalnikom s prilagodljivim delovanjem glede na voznikov način vožnje.

BOLJ ČVRSTO IN NATANČNO PODVOZJE

Prenovljeni cee'd je kot prvi avtomobil iz nižjega srednjega razreda postal bogatejši še za t.i. Vehicle Stability Management (VSM), ki deluje v povezavi s sistemom ESP in električno

podprtim servo volanskim sistemom. V primeru porušitve dinamične vozne stabilnosti, ko začne zanašati prednji ali zadnji del vozila, pomaga sistem VSM stabilizirati vozilo z ustreznim pomikom prednjih koles s pomočjo električno podprtega servo volanskega mehanizma, kar omogoča ob sistemu ESP hitrejše odpravljanje vozniških napak. Prenovljeni cee'd je kot prvi v razredu lahko opremljen še s sistemom za lažje speljevanje v klanec HAC (Hillstart Assist Control).

BREZKOMPROMISNA VARNOST

Prenovljeni pro_cee'd je od svojega 5-vratnega sorodnika prevzel tudi maksimalno oceno za varnost po metodi Euro NCAP in je eden izmed najbolj varnih avtomobilov nižjega srednjega razreda. Novi pro_cee'd je opremljen s številnimi serijskimi varnostnimi dodatki za optimalno zaščito potnikov v primeru nezgode, med katerimi velja ob elektronskih dodatkih izpostaviti štiri varnostne zračne blazine, dve varnostni zračni zavesi in prednja aktivna vzglavnika za preprečevanje poškodb vratu pri naletu vozila od zadaj. Za povrh lahko cee'd razvaja s serijskimi sistemi za dinamično uravnavanje vozne stabilnosti ESP, zavornim dodatkom BAS za povečanje zavorne sile v kritičnih razmerah, sistemom VSM in sistemom za lažje speljevanje na klancu HAC.

Visok varnostni nivo najnovejšega modela znamke Kia dopolnjujejo ISOFIX priključki za vpetje dveh otroških sedežev na zadnji klopi, parkirni senzorji za varnejšo vzvratno vožnjo, sistem za prikaz prenizkega tlaka v pnevmatikah in stranska stekla s posebnim premazom za hitrejše odtekanje vode v močnih deževnih nalivih.

BOGATA IN RAZNOLIKA OPREMA

Novi cee'd ponuja več od predhodnika v smislu opreme, kjer je že vstopna izvedba zelo dobro opremljena tako v smislu udobja kot varnosti. Osnovi cee'd z oznako LX razvaja temu primerno s šestimi varnostnimi zračnimi blazinami, kolutnimi zavorami z ABS in EBD, klimatsko napravo, potovalnim računalnikom s prikazovalnikom zunanje temperature, 15-palčnimi platišči, deljivo in zložljivo zadnjo klopjo, osrednjo ključavnico, električno pomičnimi prednjimi stekli, elektronsko blokado motorja proti kraji, ISO FIX sidrišči za otroška sedeža na zadnji klopi in otroškim varnostnim zaklepanjem zadnjih vrat.
Nekoliko zahtevnejšim je namenjena oprema EX Champion, ki poleg opreme iz nižjih paketom ponuja še cel kup dodatkov: ESP stabilnostni program z varnostnim dodatkom TCS, VSM pomožni stabilizacijski sistem, HAC sistem za pomoč pri speljevanju v klanec, dvopodročno samodejno klimatsko napravo, stranski ogledali z integriranima smerokazoma in dodatno zatemnjena zadnja stekla.

Najbolj zahtevne voznike bo prav gotovo zadovoljila oprema TX SPORT PACK NAVI. Poleg vsega zgoraj naštetega in še veliko več razvaja z dodatki: integriran navigacijski sistem s kamero za pomoč pri vzvratnem parkiranju, okrasni notranji zaščitni pragovi iz inoxa z napisom cee'd, sedeži ter naslon za roko prevlečeni z usnjem ter na obrobah prešiti s srebrnimi šivi, sedežne prevleke z vzorcem odtisnjene pnevmatike, športne alu stopalke, ECM kabinsko vzvratno ogledalo s samodejno zatemnitvijo, tempomat, zadnja parkirna tipala, 17-palčna lita platišča s pnevmatikami Michelin z merami 225/45 R17, športno masko, prednjima žarometoma s še bolj črnima obrobama in sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah TPMS.

REVOLUCIONARNO JAMSTVO

Prenovljeni pro_cee'd tako kot vsi ostali modeli (Picanto, cee'd v vseh treh različicah, Venga, Soul, Sportage, novi Sportage, novi Sorento) ponuja Kiino neprekosljivo 7-letno jamstvo. Jamstvo sedmih let oziroma do 150.000 prevoženih kilometrov velja za celotno vozilo in je prenosljivo ter ni vezano na prvega lastnika. Kia tako ohranja primat znamke z najdaljšim jamstvom na celotnem evropskem avtomobilskem trgu.

ŽE NA VOLJO PO VSEJ SLOVENIJI

Pro_cee'd, s katerim se Kia namerava ponovno zavihteti na sam vrh svojega razreda, je že prišel v salone Kie po vsej Sloveniji. Za osnovno različico LX z 1,4-litrskim bencinskim motorjem je treba odšteti 9.990 EUR, medtem ko je za najcenejši dizelsko gnani pro_cee'd z bogato serijsko opremo LX Fresh potrebno odšteti 13.550 EUR. Za najbolje opremljenega kupeja z 1,6-litrskim bencinskim motorjem z močjo 92 kW (123 KM) in opremo TX Sport Pack Navi pa je treba imeti 15.990 EUR oz. 17.100 EUR za dizelsko 94-kilovatno različico (128 KM).



KOLOFON

Izdaja:
KMAG - Kia Motors Adria Group d.d.
Leskoškova 2
1000 Ljubljana

Glavni urednik:
Tomaž Kodrič

Odgovorni urednik:
Azer Šarić

Produkcija:
KMAG - Kia Motors Adria Group d.d.

Arhiv: www.kia.si/vizija

KOPIRANJE ZAŽELJENO!



"Family-like Care"

KIA MOTORS SERVICE

Spoštovani,
Hladni dnevi so tu, zima je skoraj pred vrati. Pošiljamo vam kratek informativni pregled storitev in nadomestnih delov ter opreme iz ponudbe servisnega centra KMAG s povdarkom na zimskih gumah.

Vabimo Vas, da pokličite oz. se preko interneta prijavite na termin ter zimo pričakate pripravljeni. Dobrodošli.
Varno vožnjo in lepo zimo.

Ivo Češek, vodja servisa

KMAG

Akcija meseca

ZIMSKE PNEVMATIKE

Velika izbira zimskih pnevmatik vseh znamk in dimenzij. Strokovna menjava in centriranje.

Pri menjavi pnevmatik BREZPLAČEN pregled hladilne tekočine motorja ("antifreez-a").

Zimske pnevmatike (cee'd):
185/65/R15 že za **59,00** €/kos*
195/65/R15 že za 60,00 €/kos*
205/55/R16 že za 92,00 €/kos*



-30%

* (Akcija "-30%" velja za pneumatike Sava, Fulda, Debica, Good Year in Dunlop).

Slike so simbolične!



POSEBNA PONUDBA!
Pnevmatike za terensko vozilo GoodYear **M+S** 245/65/17
180,00 EUR z DDV
Samo nekaj zadnjih kompletov!

*V navedenih cenah (pnevmatike Nexen) je vključen akcijski popust 30% brez montaže in centriranja.
Za stalne stranke nudimo tudi sezonsko hrambo kompleta zamenjanih pnevmatik za 4€/mesec (kapaciteta skladiščenja je omejena).

NAROČANJE NA MENJAVO PREKO INTERNETA: **www.kia.si/service**

Akcija meseca

Zimski kontrolni pregled

Strokovni kontrolni pregled zajema analizo 12 ključnih točk na vozilu

PREVERJENO O.K.

Akcijska cena pregleda
17,90 EUR

1. pregled in test akumulatorja,
2. pregled grelnega sistema,
3. pregled zavornega sistema (zavorne obloge, zavorna tekočina),
4. pregled naprave za čiščenje stekel,
5. pregled mehanizma in metlic brisalcev,
6. pregled delovanja motorja - jermenov,
7. pregled stanja in nivoja motornega olja,
8. pregled izpušnega sistema,
9. pregled zunanjih luči in notranjih svetil vključno s kontrolnimi lučkami
10. pregled vetrobranskega stekla,
11. pregled in kontrola tlaka pnevmatik (vključno z rezervnim kolesom),
12. pregled karoserije in laka (za novejša vozila).



Ne spreglejte!

Prednosti servisa KMAG

1 GARANCIJA NA SERVISNI POSEG
Certificirani mehaniki, specialna orodja in originalni nadomestni deli z **GARANCIJO 12 MESECEV** oz. **20.000** prevoženih kilometrov.

2 ŠKODNI CENTER ZA KASKO ZAVAROVANJA
Na servisu KMAG Ljubljana lahko prijavite in popravite škodo na kasko zavarovanju. Vse na enem mestu.

3 NADOMESTNO VOZILO
Za čas popravila nudimo nadomestno vozilo že od 15 EUR/dan. Strankam, ki pri nas popravljajo vozilo iz naslova kasko zavarovanja in je to sklenjeno v naši hiši nudimo BREZPLAČNO NADOMESTNO VOZILO (Število nadomestnih vozil je omejeno).

4 PLAČILO NA OBROKE
Za vse storitve in nadomestne dele nudimo možnost obročnega plačila (American Express in Diners).

5 SPREJEM VOZILA BREZ ČAKANJA
Vaš in naš čas je pomemben! Zato za sprejem ob dogovorjeni uri jamčimo z 10% POPUSTOM NA OPRAVLJENO STORITEV!

triglav
GENERALI Zavarovalnica
ZAVAROVALNICA MARIBOR
TILIA Zavarovalnica Tilia, d.d.

Vse na enem mestu za vse zavarovalnice:
- **VSA KASKO POPRAVILA**
- **POPRAVILA TOČE**

Skrbimo za naravo!
V servisu KMAG skrbimo za prevzem, ekološko skladiščenje ter odlaganje z recikliranjem vseh izrabljenih delov tekočin. Pridružite se nam.

Veljavnost akcije 31.1. 2011. Vse navedene cene vsebujejo DDV. Popusti se ne seštevajo. Slike so simbolične. Za tiskarske napake ne odgovarjamo.

NAGRADNA IGRA

Kia Motors organizira nagradno igro v kateri imate možnost brezplačno obiskati enega najprestižnejših avtomobilskih salonov - Motorshow Geneva 2011 (marec 2011, Ženeva, Švica).

Nagradna igra poteka od 24. januarja do 14. 2. 2011, do 12. ure na strani **www.facebook.com/KiaSlovenija**

Glavna nagrada je potovanje na avtomobilski salon Ženeva 2011 za dve osebi. Nagrajenec je en sam in bo lahko s sabo brezplačno vzel še eno osebo po svojem izboru. Nagrada zajema prevoz do Ženeve, vstopnico za ogled avtosalona.











KONCEPTNO VOZILO KIA KV7
VIZIJA RAZVOJA ENOPROSTORCEV

Premiera koncepta v Detroitu predstavlja zadnja vrata, ki se odpirajo navzgor (»galebje krilo«), tehnološke novosti in kabinsko razkošje
'Krivec' za koncept je Kiin kalifornijski oblikovalski studio, ki je KV7 opisal kot "objem škatle"
KV7 ponuja maksimalno uporabnost in v razred enoprostorcev prinaša SUV značilnosti



Potem, ko je Kia v zadnjih dveh letih predstavila kar nekaj atraktivnih modelov kot so Soul, nova Sorento in Sportage ter pri nas neznani Forte Koup, so se Kiini oblikovalci odločili še bolj potruditi za največji avtomobilski salon na svetu. V letošnjem Detroitu je predstavljen koncept KV7, ki so ga snovalci iz Kiinega kalifornijskega oblikovalskega studija opredelili kot "aktivnega enoprostorca," in je Kiin odgovor na dolgočasne oblike sodobnih enoprostorcev katerih namebnost kupci povečini omejujejo le na prevoz večjega števila ljudi od ene točke do druge, ne pa npr. na prijateljsko druženje in avanturiste.

Oblikovalska filozofija, ki so jo pri Kii poimenovali "objem škatle" je prvič predstavljena pri modelu Soul in je namenjena tudi novemu konceptu, saj predstavlja edinstveno in mamljivo govorico oblike, ki v ta razred vozil prinaša SUV značilnosti.

"Že od samega nastanka koncepta smo menili, da vozila tega razreda potrebujejo bistveno spremembo oblike, saj so se vsi proizvajalci enoprostorcev izogibali dodajanju pridevnika 'športni', saj so ta vozila preprosto škatlasta," pravi Tom Kearns, glavni oblikovalec Kiinega kalifornijskega oblikovalskega studija. "Namesto, da bi zavrnili škatlasto obliko smo se odločili, da jo poudarimo, tako kot smo naredili pri Soulu. Rezultat tega je napredno vozilo, ki ohranja značilnosti enosprostorskih vozil, obenem pa prinaša še vse tisto, kar potrebujejo današnji kupci."

MODERNA, PREPRIČLJIVA ZUNANJOST

Navdih za KV7 so oblikovalci našli v enostavnosti elegantne škatlaste oblike, ki med drugim zaznamuje t.i. pametne telefone ali potovalne kovčke. Zajetni boki koncepta skupaj z obliko A stebrička in vetrobranskega stekla, ki je bolj položna kot pri večini enoprostorcev, naredijo neobičajen videz vozila, svoje prispevajo tudi orjaška 20-palčna lita platišča, ki ustvarijo videz pravega športnega terenca.

Eden najbolj izstopajočih detajlov na vozilu so prav gotovo zadnja vrata na desni strani (pri Kii so jih poimenovali »galebje krilo«), ki se odpirajo navzgor, kar ob dejstvu, da vmes med prednjima in zadnjima vratoma ni B stebrička, zelo olajša vstopanje v vozilo in potniki imajo občutek, da vstopajo v razkošni salon.

Sprednji del vozila zaznamuje motorna maska z navpično postavljenimi LED žarometi, kar vpliva na čist in gladek videz sprednjega dela. Konceptu je namenjenih nekaj LED svetilnih elementov, ki jih oblikovalci preizkušajo za serijsko proizvodnjo bodočih Kij. To so med drugim LED meglenke, ki se raztezajo po celotnem sprednjem delu in so vgrajene v smerokazih stranskih ogledal, na zadku pa utripajo v nakazano smer.

Oblikovno je vetrobransko steklo koncepta nadaljevanje edinstvene oblike, ki sta je bila deležna že modela novi Sportage in limuzina Optima. Gre za skorajda neprekinjeno linijo, ki se začenja pri A stebričku in vozniku zagotavlja odlično vidljivost tako podnevi med vožnjo ob plaži kot ponoči v vožnji skozi naselje. Kljub nenavadni obliki so mere koncepta povsem običajne za ta razred (dolžina



4.873 mm, širina 2.033 mm, medosna razdalja 3.100 mm), nudijo pa veliko kombinacij sedenja in kopico uporabnih predalov.

ODPRTA, SPROŠČUJOČA NOTRANJOST

Med nastajanjem koncepta so se v Kiinem kalifornijskem oblikovalskem središču oblikovalci ubadali z idejo radikalnejše spremembe enoprostorske zasnove, saj so hoteli narediti vozilo, ki bo namenjeno povsem novi (in do sedaj spregledani) ciljni skupini. Namesto vozila, ki je v osnovi namenjeno prevozu otrok in spremljevalnih oseb, je KV7 namenjen ljudem, ki skrbijo za organiziranje potovanj, druženj in avanturističnih potovanj tako za svoje skupine kot zase in svoje prijatelje. Zato ima KV7 štiri povsem ločene in vrtljive sedeže, v zadnjem delu kabine pa se nahaja celo mini-lounge s prostorom za tri osebe in vgrajenimi predali za shranjevanje pripomočkov potrebnih na takšnih potovanjih.

Notranjost zaznamujejo sodobne barve (prevladujejo beige in zeleni odtenki na unikatnih sedežih in ostalem oblazinjenju). Tu je veliko neobičajnih materialov, med drugim neobičajne tekstilije, tla iz tikovega lesa, volna ipd., kar v kabini pričara domačnost dnevne sobe.

Ob pritisku na gumb za vžig motorja se celotna armaturna plošča premakne in obrne proti vozniku. Tako ima voznik dobro vidne in na dosegu roke prav vse merilnike in stikala (velik večnamenski zaslon z veliko uporabnimi informacijami, navigacijo in enostavnim uporabniškim vmesnikom, ki ga upravljamo z miško vgrajeno v armaturo). Zadaj sedeči imajo na razpolago kar svoj, ločen vmesnik z zaslonom na dotik. Tu je še Wi-Fi internetna povezava, ki na zaslonih spredaj in zadaj omogoča istočasen priklop večjega števila t.i. pametnih telefonov.

Tisto, kar poleg oblike še najbolj loči koncept KV7 od množice konkurenčnih enoprostorcev, je očem skrito in se nahaja pod motornim pokrovom – povsem novi Theta II 2,0-litrski GDI bencinski turbo motor, ki zagotavlja do 285 KM in deluje v povezavi s 6-stopenjskim samodejnim menjalnikom. Rezultat tega 'sodelovanja' so izjemne motorne zmogljivosti tega šestvaljnika, saj njegova poraba izven naselja znaša le 7,8 l/100 km.



Kia KV7 - opremski in tehnični podatki	
Zunanje mere	
Dolžina:	4873 mm
Širina:	2033 mm
Višina:	1729 mm
Medosna razdalja:	3100 mm
Kolesa in pnevmatike	
Kolesa:	P255/45R20
Pnevmatike:	20-palčna.
Značilnosti zunanjosti	

- Široki boki, čiste in jasne poteze ter zajetna 20-palčna platišča
- Oblika A-stebrička in vetrobranskega stekla nista tako navpični kot pri ostalih enoprostorcih
- Zadnja vrata na desni strani se odpirajo navzgor (galebje krilo), kar ob dejstvu, da ni B stebrička, zelo olajša vstopanje v vozilo
- Linija LED meglenk se razteza čez celoten sprednji del vozila
- LED smerokazi na stranskih ogledalih in zadku utripajo v nakazano smer
- Skorajda neprekinjena okna vozniku omogočajo maksimalno vidljivost podnevi in ponoči

Značilnosti notranjosti	

- Štirje unikatni in vrtljivi sedeži
- V zadnjem delu kabine »mini-lounge« s prostorom za tri osebe
- Sodobne barve notranjosti s prevladujočimi beige in zelenimi odtenki
- Unikatni materiali sedežev in kabinskega oblazinjenja
- Neobičajne tekstilije, tla iz tikovega lesa in še nekaj okolju prijaznih materialov
- Ob pritisku na gumb za vžig se sredinska konzola premakne in obrne proti vozniku
- Večfunkcijski zaslon na dotik ponuja številne uporabne informacije, odlikuje pa ga enostaven uporabniški vmesnik
- Wi-Fi dostop do spleta z možnostjo istočasne uporabe več t.i. pametnih telefonov
- Zelena LED osvetlitev vseh merilnikov, sredinske konzole in zadnjega dela kabine

Vozne lastnosti	

- Novi Theta II 2,0-litrski GDI turbo bencinski motor, šestvaljnik
- 210 kW (285 KM)
- 6-stopenjski samodejni menjalnik

pro_cee'd

ICE

Posebna ponudba vozil!

PREVERITE POSEBNO PONUDBO VOZIL V NAJBLIŽJEM SALONU

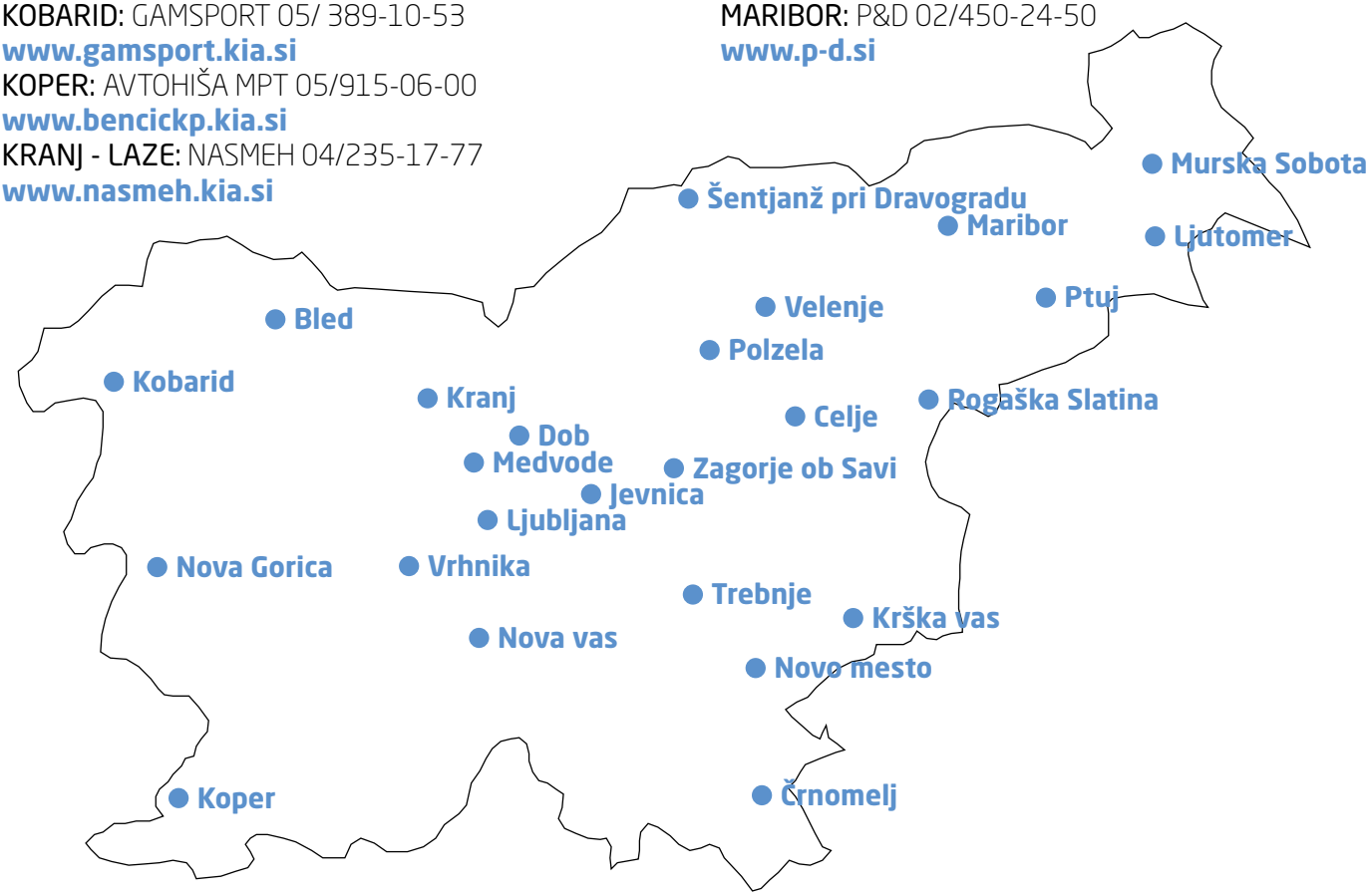


KIA

Prodajno-servisna mreža KIA

BLED: AMBROŽIČ 04/574-17-84
www.ambrozic.kia.si
CELJE: ŠKORJANEC 03/426-08-72
www.skorjanec.kia.si
ČRNOMELJ: STEPAN 07/306-18-12
www.pscstepan-crnomelj.kia.si
DOB: KUŠAR 01/722-07-30
www.kusar.kia.si
JEVNICA: BENČIČ 01/564-07-00
www.bencicj.kia.si
KOBARID: GAMSPORT 05/ 389-10-53
www.gamsport.kia.si
KOPER: AVTOHIŠA MPT 05/915-06-00
www.bencickp.kia.si
KRANJ - LAZE: NASMEH 04/235-17-77
www.nasmeh.kia.si

KRŠKA VAS: TOMŠE 07/495-93-30
www.tomse.kia.si
LJUBLJANA: KIA LJUBLJANA 01/584-33-33
www.kia.si
LJUBLJANA: TROBEC 01/423-25-35
www.trobec.kia.si
LJUTOMER: AVTO-R-CVEN 02/584-98-80
www.avto-r.kia.si
MARIBOR: POTOČNIK 02/234-40-43
www.potocnik.kia.si
MARIBOR: P&D 02/450-24-50
www.p-d.si



MEDVODE: ČREŠNIK 01/361-22-55
www.cresnik.kia.si
MURSKA SOBOTA: ASERVIS 02/530-18-56
www.aservis.kia.si
NOVA GORICA: KIA NOVA GORICA 05/333-03-03
www.ng.kia.si
NOVA VAS: KRAŠEVEC 01/709-89-36
www.krasevec.kia.si
NOVO MESTO: PSC STEPAN 07/393 36 80
www.pscstepan-nm.kia.si
POLZELA: TRATNIK 03/700-11-90
www.tratnik.kia.si
PTUJ: JERENKO 02/788-53-08
www.jerenko.kia.si

ROGAŠKA SLATINA: ALKA 03/818-25-50
www.kia.si
ŠENTJANŽ pri DRAVOGRADU: AC KOROŠKA 02/878-58-50
www.ackoroska.kia.si
TREBNJE: PAN JAN 07/346-07-00
www.panjan.kia.si
VELENJE: SKORNSEK 03/891-90-77
www.kia.si
VELENJE: LIPNIK 03/8974-390
www.lipnik.kia.si
VRHNIKA: SELIŠKAR 01/750-54-97
www.seliskar.kia.si
ZAGORJE: KRŽIŠNIK 03/566-65-00
www.krzisnik.kia.si

www.kia.si/representatives

7 KLJUČNIH PREDNOSTI 7-LETNE GARANCIJE

Razumljivo je, da obstaja mnogo prednosti Kiine 7-letne garancije. Naštejmo najpomembnejše:

1. Vozila Kia so narejena v skladu z najvišjimi standardi avtomobilske industrije. Gre za izjemno kakovost, ki Kii daje takšno samozavest, da lahko ponudi najdaljšo garancijo v Evropi.

2. Kia je edini avtomobilski proizvajalec v Evropi, ki daje 7-letno garancijo, kar vam omogoča brezskrbno vožnjo.

3. 7-letna garancija velja za celotno vozilo, kar pomeni, da boste imeli povsem enako garancijo od 1. do 2.555. dne lastništva.

4. Garancija je prenosljiva na bodoče lastnike vozila. To pomeni, da bo 3 leta stara Kia še vedno imela daljšo garancijo kot večina novih konkurenčnih vozil.

5. Stroški vzdrževanja vašega vozila bodo s to radodarno ponudbo nižji in prodajna vrednost vašega rabljenega vozila večja.

6. V primeru nepredvidenih garancijskih zahtevkov bodo tako deli kot storitve brezplačni.

7. Garancija velja v vseh državah EU (+ Hrvaška, BiH, Črna gora, Srbija, Norveška, Švica, Islandija in Gibraltar) razen za Bolgarijo in Romunijo.



7 je v Evropi definitivno najdlje.

Med vsemi avtomobilskimi znamkami v Evropi je Kia edina tako prepričana v kakovost svojih vozil, da lahko s svojo 7-letno garancijo jamči za vsak posamezen model. No, ali vas to zdaj navdaja z zaupanjem?!

	KIA	RENAULT*	FORD*	OPEL*
GARANCIJA PROIZVAJALCA	7 LET	2 LETI	2 LETI	2 LETI
VKLJUČENA KILOMETRAŽA	DO 3. LETA NEOMEJENO PO 4. LETU 150.000 KM	80.000 KM (2 LETI)	NEOMEJENO (2 LETI)	NEOMEJENO (2 LETI)
PODALJŠANA GARANCIJA	-	4 LETA/80.000 KM ZA DOPLAČILO	4 LETA/80.000 KM ZA DOPLAČILO	5 LET ZA DOPLAČILO
	7 JE V EVROPI DEFINITIVNO NAJDLJE			

www.kia.si

NOVI Kia pro_cee'd

"Navdihuje me arhitektura, umetnost, glasba... Vseč so mi stvari, ki niso povprečne in ljudje, ki sledijo lastni viziji."

Peter Schreyer
glavni oblikovalec, Kia Motors Corp.



Preverite ponudbo omejene količine vozil letnik 2010 po še posebej ugodnih cenah. Ponudba velja do razprodaje zaloge!


Venga


Soul


Sportage

VRHUNSKI DESIGN
reddot design award

POPOLNA VARNOST
EURO NCAP

7-LETNA GARANCIJA
7 LET KIA GARANCIJA

NAJSODOBNEJŠA TEHNOLOGIJA
ecoDynamics

NEPREMAGLJIVA CENA
Best Buy

KIA

KIA - Največ za Vaš denar!

Pogoji garancije so na voljo na www.kia.si/akcija oz. pri zast. Kia. Komb. poraba goriva in emisija za cee'd je 4,3 - 7,7 l/100km, 113 - 184 g/km CO_2, za Vengo je 4,7 - 6,7 l/100km, 124 - 155g/km CO_2, za Soul je 5,2 - 6,5 l/100km, 137 - 154 g/km CO_2, za novi Sportage je 5,5 - 7,9 l/100km, 147 - 187 g/km CO_2. Slike so simbolne.