

KIA SPORTAGE 1.7 CRDI - Kompaktni krossover sa štedljivim, ali snažnim dizel motorom

UZ RAME NAJBOLJIMA

Ma koliko dopadljiv bio, u fokusu našeg testa ovoga puta nije dizajn „kije sportidž“, već novi pogonski agregat od 1,7 litara sa 116 KS, koji popularnom krossoveru daje izuzetne performanse, uz skromnu potrošnju

U Kijinoj nomenklaturi ime „sportidž“ živi već duže vreme – još od premijernog predstavljanja rodo-načelnika korejske loze kompaktnih SUV-ova 1993. godine. Pa ipak, čini nam se da nikad nije bilo zvučnije nego što je to slučaj kod aktuelnog modela koji je preko noći postao bestseller na evropskom tržištu. Nije teško zaključiti da ovakvu popularnost „sportidž“ u najvećoj meri duguje izuzetno atraktivnom dizajnu.

Za razliku svojih prethodnika – klasičnih i pomalo staromodnih SUV modela „sportidž“ je u trećoj generaciji prerastao u atraktivan „krossover“ model. Duži, širi i niži od starije braće, novi „sportidž“ dobio je neuporedivo dinamičniji izgled, koji već na prvi pogled stavlja do znanja da je u pitanju savremen automobil atraktivnih proporcija. Na prednjem delu ističe se prepoznatljiva „tigrova“ maska hladnjaka, pozicionirana između atraktivnih svetlosnih grupa oblikovanih po poslednjoj modi, iznad njih je visoko postavljeni poklopac motora, što pojačava dominantnu i robusnu notu ovog „korejca“.

Ipak, ma koliko dopadljiv bio, u fokusu našeg testa ovoga puta nije dizajn „kije sportidž“, već pogonski dizel agregat od 1,7 litara i 116 KS. Reč je o potpuno novom motoru koji snagu prenosi isključivo na prednje točkove i nije ga moguće upariti sa 4x4 pogonom. Ali, pre nego što smo se posvetili pomenutom agregatu, moramo da napomenemo kako nam je pažnju „ukrao“ više nego dobar paket opreme „sport“. Sa njim su nas dočekala i sedišta za primer, u kombinaciji kože i grubljeg platna, aluminijumski naplaci od 17 inča, LED dnevna svetla, dvostruka automatska klima, skriveni monitor

za zadnju kameru u unutrašnjem retrovizoru i još mnogo toga...

Ali, da se vratimo na ono glavno – to je motor sa oznakom 1,7 CRDI. Iako na papiru 116 konjskih snaga zvuči skromno za relativno veliki automobil kakav je „kia sportidž“, nama se novi dizelaš posle kratkog vremena predstavio u dobrom svetlu. Ono što se odmah da primetiti je tih i miran rad, ako se izuzme „hladan start“. Čim se temperatura podigne na optimalan nivo, CRDI i na leru i u vožnji zvuči jako pitomo i prijatno. Još prijatniji utisak ostavlja podatak o potrošnji koja se u gradskim uslovima zadržava na ispod sedam litara, dok na otvorenom drumu prilikom mirne vožnje može da pređe i više od 100 km sa 5 litara. U tome mu pomažu dosta dugi prenosni odnosi, peti i pogotovo šesti stepen u kom je i elastičnost nešto slabija, ali zato u trećem, četvrtom i donekle petom stepenu, zahvaljujući dobrom obrtnom momentu, ovaj dizel poteže sasvim solidno. Zaista je milina voziti ga i po gradu i po otvo-

renom putu gde do izražaja dolazi dobra zvučna izolacija, velika i prijatna kabina, kao i odlična putna autonomija.

Inače, ručica menjača je meka i laka za šaltovanje, što u kombinaciji sa izuzetno mekom pedalom kvačila i „hil holderom“ koji pomaže prilikom kretanja na uzbrdici, u potpunosti otklanja potrebu za automatskim menjačem.

Da nije sve u superlativima postarao se faktor preglednosti koja je dosta problematična. Sa tim se vozač suočava prilikom pogleda bočno pozadi koji zaklanjaju pozamašni C stubovi, ali i napred jer su na relativno tanke A stubove postavljena (pre) velika kućišta spoljnih ogledala. Sve ostalo, praktično je iznad proseka – ali ne i cena. Sa pomenutim paketom opreme „sport“, „kia sportidž 1.7 CRDI“ staje 23.500 evra i nameće se kao jedan od najboljih izbora u krossover segmentu gde većina konkurenata, ako ne svi, zahtevaju znatno veći budžet kupca.

U. Dedić
Fotografije D.J.



KIA SPORTAGE 1.7 CRDI

■ Motor	4 cilindra, dizel
■ Zapremina	1.685 ccm
■ Snaga	85 kW (116 KS) pri 4.000 o/m
■ Obrtni moment	255 Nm pri 2.000 o/m
■ Dimenzije	4.444x1.855x1.635 mm
■ Prtljažnik	565 l
■ Rezervoar	55 l
■ Prenos snage	šestostepeni manuelni, pogon na prednje točkove
■ Oslanjanje	trostruka ramena napred, multilink pozadi
■ Pneumatici	225/60 R 17
■ Masa	1.490 kg
■ 0-100 km/h	11,9 s
■ Top Speed	173 km/h



SOGELEASE

Lizing bez granica

PONUDA ZA FINANSIRANJE VOZILA

BRUTO NABAVNA VREDNOST	od 20.990 EUR
UČEŠĆE	5.247 EUR
IZNOS NETO FINANSIRANJA	15.742 EUR
IZNOS LIZING RATE*	317 EUR

*Prikazana kalkulacija sastavljena je prema sledećim parametrima: NKS 7,99%; ELIN 11,76%; period finansiranja: 60 jednakih mesečnih rata; učešće 25% na bruto nabavnu vrednost predmeta lizinga, plaćanje pre isporuke.



SX4

SX4 1.6 GLX 2WD 11.990 EVRA

Euro Sumar
www.suzuki-srbija.rs

Vojislava Ilića 145, Beograd 011/288 60 76, 288 95 54 Omladinskih brigada 86, Novi Beograd 011/318 57 36, 318 57 37
Čačak, Mišo Internacional 032/38 10 60, 38 11 51 Niš, Auto Luka 018/454 21 22, 454 21 33 Subotica, Auto Stil M 024/57 11 11, 57 26 44