Vozili smo: **Kia Sportage 2,0 CRDi VGT 4x4 avt.**

Končno dorasel imenu

MITJA SAGAJ

Če kdaj, potem prav zdaj, v svoji tretji izdaji, Kijin sportage uteleša, kar napoveduje z imenom. Nekdaj Audijev oblikovalec Peter Schreyer se je zdaj že dodobra usidral pri korejski znamki in sportage je najnovejši odraz atraktivnega oblikovanja. In če sem všečnost pri prejšnji generaciji pripisoval gensko identičnemu hyundai tucsonu, jo zdaj brez pomislekov pripišem sportageu.

Gre za povsem nov in, z izjemo značke na nosu, povsem evropski izdelek. Dimenzijske lastnosti, zdaj je daljši, širši in nižji, so osnove športnosti. Glede na avtomobilski segment pač. Če gre za najvišji nivo opreme, že brezkontaktni ključ in zagon motorja s stikalom, pa velik barvni za otip občutljiv zaslon s kamero za vzvratno vožnjo in dobrim navigacijskim sistemom potrjujejo, da je Kia zdaj resen igralec na igrišču globalne avtomobilske industrije. Zasnova pač terja malce višje dvignjeno nogo ob vstopanju in sam bi si želel za volanskim obročem boljšega sedenja, zdaj mu lahko pridam le oceno solidno. In plastika v kabini, čeprav na videz in na otip kakovostna, je še zmeraj povsem trda. A sicer ergonomiji ni kaj očitati. In prostornost je spodobna, tako spredaj kot zadaj. In plitev prtljažnik z visokim nakladalnim robom je po zaslugi dvojnega dna prostorsko razkošen.

Motor nima težav s potrjevanjem, da gre za dober izdelek, a hkrati je tudi ves čas jasno, da dobre 1,7 tone suhe teže, kolikor sportage zdaj prinese na tehtnico, ni malo in 100 kW je vendarle 100 kW. In nič več. Takole bi rekel - to je povsem spodobna motorizacija, a morda za razliko od ostalega najmanj zvesto sledi imenu avtomobila. In delno krivdo za to pripisujem sicer povsem novemu v hiši razvitemu šeststopenjskemu menjalniku, ki naj raje ostane na seznamu doplačilne opreme. In boste prihranili 1700 evrov, morda tudi kakšen liter ali dva goriva. Ni slab, a krmilni elektroniki ne uspeva dosledno slediti voznikovemu načinu vožnje, zato je zmeda pri delovanju pogosto prisotna, v načinu ročnega pretikanja pa elektronika izvršuje voznikove ukaze z zamikom, zato tudi ni kaj prida izbira. In prav rad bi preizkusil tegale sportagea še z ročnim menjalnikom. Sem skoraj prepričan, da lahko pokaže več in bolje.

Zato je tudi tokratno vrednotenje podvozja lahko vezano le na različico s samodejnim menjalnikom, pa čeprav praksa kaže, da lahko ročni menjalnik bistveno spremeni celotno sliko. Zadaj je povsem nova večvodilska prema s posamičnim vpetjem koles, podvozje pa se izkazuje za srednjo vrednost. Brez večjih težav se spopada z grbinami, a na kratkih se tresljaji dokaj odločno prenašajo tudi v kabino. In povsem nov volanski mehanizem je zagotovilo za natančno vodenje, le še malce več pristnega občutka o dogajanju pod kolesi bi si želel. A spet - večino zaznanega pripisujem samodejnemu menjalniku.

Je pa prvi letošnji sneg ponudil pravi izziv za prav tako povsem nov štirikolesni pogon Dynamax, ki so ga razvili Kijini inženirji v sodelovanju s strokovnjaki graške Magne Steyr. Vsemogočen kakopak ni, kot noben drug ne, se zdi pa zelo aktiven sopotnik na sveže zasneženi podlagi, ko vozniku odvzema veliko dela, tudi ko se ta namerno poigrava z njegovimi zmogljivostmi. In prijeten je ta občutek, kako aktivno grabi zdaj eno zdaj drugo kolo.



TEHNIČNI PODATKI

MERE: d/š/v: 444/185,5/163,5 cm, teža: 1712 kg, prtljažnik: 564-1353 l, posoda za gorivo: 58 l.
MOTOR: štirivaljnik, postavljen prečno, prostornina: 1995 ccm, največja moč: 100 kW (136 KM) pri 4000 vrt./min, največji navor: 320 Nm pri 1800-2500 vrt./min, prenos moči: prek šeststopenjskega samodejnega menjalnika poganja vsa kolesa.
ZMOGLJIVOSTI: največja hitrost: 180 km/h, pospešek: 12,1 s do 100 km/h, poraba goriva: 7 l na 100 km, izpust CO2: 183 g/km; poraba na testu: 10,2 l na 100 km.
ZASTOPA IN PRODAJA: KMAG, Ljubljana; cena: 33.490 evrov.
ZAVAROVANJE pri Zavarovalnici Maribor: obvezno zavarovanje z voznikom: 643,73 evra, premium kasko: 1102,04 evra.



Zdaj je povsem evropski - razvit, oblikovan in proizveden na stari celini. Kaj bi še drugega hotel evropski kupec? (Mitja Sagaj)

Manj trde plastike in še boljšega sedenja bi si želel v sicer urejeni in privlačno oblikovani kabini, za katero je velik prtljažni prostor. (Mitja Sagaj)

