

KIA SPORTAGE – VOŽNJA ČITALACA I GLEDALACA – V ISPIT

TEST NA TERENU



V ispit:
Vožnja čitalaca
i gledalaca

Utisak o enterijeru **4,48**

Vožnja na poligonu **4,53**

Ukupna ocena **4,51**

DIMENZIJE

dužina (mm)	4.480
širina (mm)	1.885
visina (mm)	1.635
međuos. rastojanje (mm)	2.670
zapremina prtljagarnika (l)	503-1.492

PERFORMANSE (fabrički podaci)

zapremina (cm ³)	1.995
snaga (kW/KS)	136/185
maks. obrtni moment (Nm)	400 pri 1.750-2.750
ubrzanje 0-100 km/h (s)	9,5
maksimalna brzina (km/h)	201
prosečna potrošnja (l/100 km)	6,3



6 ocena Supertesta:

Komfort i
praktičnost



4,29

Servisi i
održavanje



Vožnja
u gradu



4,20

Vožnja čitalaca
i gledalaca



4,53

Vožnja
na putu



—

Finale
Supertesta



—

Hvalimo

- Dizajn modela i bogatstvo opreme
- Lakoća upravljanja
- Efikasne kočnice

Zameramo

- Slabija preglednost unazad
- Zapremina prtljagarnika
- Kvalitet plastike na pojedini mestima enterijera

Tradicija Supertest dana podrazumeva da čitaoci naše revije i gledaoci emisije SAT na jedan dan preuzimaju ulogu test-vozača, ali retko kada se testiranje i ocenjivanje obavlja uglavnom na terenu, van asfalta, u ofrout uslovima vožnje, kao što je to bio slučaj sa danom u kome je zvezda bila kija "sportidž". Sa 4x4 pogonom, "sportidž" je prikazao sve prednosti modernog SUV modela

Tokom Supertest dana u kome je ocenjivana kija „sportidž“, čitaoci revije SAT Plus i gledaoci emisije SAT su veliki deo programa vozili van staze centra NAVAK. Razlog leži u tome što je ocenjivana verzija opremljena 4x4 pogonom, pa asfalt ovog puta nije bio u prvom planu, već terenske mogućnosti modernog SUV modela.

Pomagala na ofroutu

Integralni pogon je pratilac dizelaša i snažnije verzije benzina. Na našem šestomesečnom Supertestu je najsnažniji „sportidž“, onaj koji je opremljen dvolitarskim dizelašem sa 184 KS, a u Kijinoj ponudi su i slabija verzija istog motora sa 136 KS, kao i manji dizel-motor od 1,7 litara sa 115 KS. Verzija sa manjim dizelašem je opremljena isključivo pogonom na prednjim točkovima i tu verziju gosti centra NAVAK nisu vozili na terenu, već u posebnom delu programa namenjenog takmičenju.

Sa druge strane, svi „sportidži“ na terenu bili su opremljeni sistemom „dajnamaks“. Ovaj sistem su čitaoci revije SAT Plus i gledaoci emisije SAT već testirali na prošloj generaciji „sportidža“, koja je svojevremeno takođe bila na šestomesečnom testu. Test na terenu je mnogima bio najzabavniji deo programa, posebno jer je na muke stavljao mogućnosti 4x4 pogona. Kijin sistem potiče iz kanadske firme Magna pauer i opremljen je elektronskim razdelnikom obrtnog momenta koji se nalazi između osovina, što znači da je reč o elektronskoj simulaciji centralnog diferencijala. Sistem, uglavnom, obrtni moment šalje samo na prednje točkove, a kada oseti da neki od njih proklizava, deo obrtnog momenta, do 50%, može da se preba-



Na handling delu staze, dinamičnost novih „Kija“ pokazivali su „prosid“ i „sid“ u dve verzije, kao hečbek i karavan



Vožnja po ofroutu, kada su na muci bili 4x4 pogoni i sistem koji pomaže pri spuštanju niz strminu, mnogima je bila najzabavniji deo testiranja



„Soul“ i verzija „sportidža“ sa pogonom na prednjim točkovima, bili su na delu staze na kojem su se učesnici takmičili u preciznoj i ekonomičnoj vožnji



Teorijski deo prezentacije u velikoj hali prožeo je mogućnost da se gosti upoznaju i sa novim tehnologijama korejske fabrike



ci i na zadnje točkove. Učesnici Supertest dana su mogli da se uvere da su im, kada su na terenu, na raspolaganju dva elektronska „pomagala“. Pritiskom na dugme moguće je „zaključati“ raspodelu obrtnog momenta ta-

ko da se snaga motora konstantno ravnomerno deli na 50 : 50 na obe osovine. Osim toga, pri spuštanju niz strm teren, vozač može da računa na elektronski sistem „daun hil asist“ koji automatski održava minimalnu brz-

Upravljiv i komforan

Upravljivost i lakoća vožnje najčešće su bile na spisku pohvala čitalaca i gledalaca koji su na jedan dan bili test-vozači. Osim toga, nije im promaklo ni to da je nova generacija izuzetno bogato opremljena već i u verziji sa standardnom opremom, a posebno sa najvišim paketom koji, između ostalog, podrazumeva i veliki panoram krov. Sa druge strane, i pored toga što je kod nove generacije buka vožnje smanjena sa 66 dB na 63 dB, test-voza-

čima je zasmetala zvučna izolacija, odnosno to što se pri ubrzanju dizelaš jako čuje. U analizi ocena, slično smo primetili i prtljažnikom – u odnosu na prethodnu generaciju zapremina povećana sa 465 litara na 503 l, ali to nije bilo dovoljno da čitaoci i gledaoci ne zamere što nije još veći. Ipak, kada smo sabrali sve ocene, zaključujemo se našim čitaocima i gledaocima „sportidž“ izuzetno dopao, jer prema njemu bili manje kritični od test-ekipe naše redakcije, pa ova „kija“ u dosadašnjem ocenivanju najbolju ocenu zabeležila upravo na Supertestu. ■ R.S.