

Oranžno sonce Vzhoda

Tekst in foto: Anže Berlič, Saga Institute

Test: Kia Sportage, 1.7 CRDi VGT Limited



Kia je največji korejski proizvajalec avtomobilov, njihov sportage pa je ugledal luč sveta sedaj že v tretji generaciji srednje velikega športnega terenca. In ta razlika oziroma preporod je še kako opazen, saj ima s svojim predhodnikom dokaj malo skupnega. Že zgolj ob primerjavi zunanjih silhuet kaj hitro ugotovimo, da je novi sportage iz povsem druge dimenzije. Zelo modern dizajn se od predhodnika razlikuje po tem, da je daljši, širši in opazno nižji, kopica oblikovalskih elementov pa ga naredi še bolj privlačnega. O tehnično oranžni barvi pa tako ne gre izgubljati besed, saj že na daleč bode v oči in med nami skoraj ni nikogar, ki ga ne bi neustavljivo privlačila. In kljub temu, da jih je na naših cestah že kar nekaj, še vedno tako izstopa



izmed ostalih, da se nam preprosto vsakič znova zdi zanimiva in vedno bolj všečna. Spomnimo se, da smo si ob prvem srečanju z njo sami pri sebi rekli, da je res nekaj posebnega, drznega in drugačnega. In če ob vsem tem pomislimo še na sedemletno garancijo (oziroma do 150.000 prevoženih kilometrov),

potem se res nimamo česa bati in se strinjamo z reklamnim sloganom, da Kia res ponuja največ avta za vaš denar.

Pridih športnosti Kot je dandanes že v navadi, zunanjo podobo poudarjajo svetlobna telesa LED, ki jih najdemo v prednjih zasenčenih lučeh, prisotna pa so tudi na stranskih ogledalih, opremljenih z dviznim mehanizmom (zložena ogledala so na pogled tako dobra, da smo jih zlagali tudi takrat, kadar to sploh ni bilo potrebno). Stranski loki, ki se vijejo nad kolesi, so izbočeni in izraziti, pod njimi pa počivajo lična 17-palčna platišča iz lahke litine, vse skupaj pa poudarja robusten videz in športno nastrojenost avtomobila. Velika črna maska s kromirano obrobo, poleg katere počivajo žarometi, pod njimi pa



zašiljene meglenke, daje zelo resen videz in ravno to hočejo pri Kii tudi sporočiti: da je sportage resen avtomobil in še resnejši tekmelec v segmentu športnih terencev. Verjetno je kot taka precej privlačnejša za mlajše kupce, seveda pa tudi starejši ne bodo za nič prikrajšani. In kljub temu, da je na voljo v kar desetih različnih barvnih odtenkih, je vsekakor oranžna tista, ki najbolj bode v oči.

Varčna Dizelski pogonski agregat, ki so ga namenili sportageu in ga dali na preizkus, je odlična kombinacija s tem vozilom. Še posebej primerna izbira takrat, ko ga nameravate več ali manj uporabljati za vožnjo po mestu. 1.7 litra delovne prostornine in 116 konjskih moči bo ravno dovolj, da boste okretno švigali po mestnih ulicah, saj je motor poskočen in boste z njim povsem zadovoljni, zdelo pa se vam bo, da ima pod pokrovom prej kakšnega konja preveč kot premalo. Ob vsem tem nas je presenetila izredno nizka poraba, ki je bila v povprečju nekaj malega pod sedmimi litri na sto prevoženih kilometrov. Ker vsi vozniki ne potrebujejo štirikolesnega pogona, je bila različica s šibkejšim motorjem opremljena s spredaj gnanim kolesnim parom, medtem ko imajo močnejše različice na voljo štirikolesni pogon. Od vas je seveda odvisno, ali kaj takega sploh potrebujete ali ne, v vsakem



primeru si boste lahko izbrali različico, ki bo zadostovala vašim potrebam.

Bogato opremljena Zaradi izredno bogatega paketa dodatne opreme je vsekakor prav, da besedico ali dve posvetimo tudi tej temi. Seveda to kaj hitro opazite, ko se usedete v samo vozilo, saj vam že usnjeni sedeži in kakovostna notranjost dajo vedeti, da premore visok nivo opreme in kopico dodatkov. Ker je pri vzvratni vožnji, posebno pri bočnem parkiranju, malce nepregledana, vam bo zelo prav prišla kamera za vzvratno vožnjo, nameščena pri registrski tablici, ki vam preko multimedijskega zaslona natančno prikazuje dogajanje za avtomobilom in vam manevriranje z njo nikoli ne bo povzročalo preglavic. Za glasbene navdušence je vsekakor razveseljiva novica, da ima v notranjosti skriti kakovosten sistem zvočnikov, dodatno pa je opremljena z nizkotonskim zvočnikom, ki poskrbi za čist zvok poslušane glasbe. Preko

multimedijske naprave, nameščene v osrednji konzoli, upravljate z vsemi različnimi mediji za poslušanje glasbe, nadzorujete pa tudi navigacijski sistem, ki ga z na dotik občutljivim zaslonom kaj hitro obvladate. Pred sovoznikom se nahaja še velik hlajeni predal, kar je zelo dobrodošlo v tej poletni vročini, saj imate tako osvežitev vedno pri roki. Seveda vsi ti dodatki malo povečajo končno ceno avtomobila, ki pa je zaradi vsega, kar ponuja, še vedno sprejemljiva, saj vas bo vrhunsko opremljen avtomobil stal natanko 27.390 EUR. 



AVTO HORVAT

Horvat Boris s.p.

Savelska cesta 68a

SI-1000 Ljubljana

T 041 444 822

F (01) 563 13 70

E avtohorvat@gmail.com

Odpiralni čas:

.....ponedeljek – petek **8.00–17.00**

.....sobota **8.00–12.00**

.....nedelje, prazniki **zaprto**

<http://www.avto-pralnica.si>