Brezplačen izvod

www.kia.si

KIA MAGAZIN

Maj 2010



Venga - urbana lepotica
Novi Sorento
Popolnoma novi Sportage
Velika prodajna akcija



KIA MOTORS
The Power to Surprise™

KIA MOTORS

KIA MAGAZIN

Izdaja:
KMAG - Kia Motors Adria Group d.d.
Leskoškova 2
1000 Ljubljana

Glavni urednik:
Tomaž Kodrič

Odgovorni urednik:
Nikola Galić

Produkcija:
KMAG - Kia Motors Adria Group d.d.

Vse številke so brezplačne.

Tiskana naklada: 20.000 izvodov

VSEBINA

Uvod 3
Novice 4
Venga 6
Kia Road Show 12
Novi Sportage 14
Kia Optima 16
Novi Sorento 20
Ekologija (KIA Ray) 24
Zakumi 26
Soul TATTOO 27
Prodajna akcija WCE 28
Poprodaja 30
Novi spletni sistem 32
Prodajno servisna mreža 33
Nagradna križanka 34

UVOD

Zmagovalna avantgarda

Za nami je zelo plodno obdobje. Pred nami obetavna prihodnost. Modelna ponudba znamke Kia doživlja nov preporod. Pohvale in visoke ocene dežujejo, odlične prodaje ne zmore zaustaviti niti gospodarska kriza. Kia beleži v zaostrenih razmerah že lep čas zelo visoko rast prodaje na evropskih in svetovnih trgih. Mednarodne statistike, ki jih izvajajo različne potrošniške organizacije na tej in oni strani oceana, pa nas postavljajo v družbo najboljših. Avtomobili znamke Kia navdušujejo kupce in strokovno javnost. Vse to nam daje nov elan in zagon, ki ne omogočata spanja na starih lovorikah.

V zadnjih nekaj letih smo zato revolucionarno pomladili modelno paleto, prevetrili prodajno filozofijo in vstopili v razred najboljših in najbolj všečnih. Zmagovalni pohod smo začeli z evropsko orientiranim cee'dom, ki ga izdeluje Kia v svoji evropski tovarni na Slovaškem. Sedaj razburjamo kupce na tej in oni strani zemeljske oble še z novim Sorentom, legendarnim športnim terenskim vozilom višjega razreda, ki je v generacijsko prvi izvedbi temeljito prevetril evropsko in svetovno terensko ponudbo. Sorentu bo letos sledil po zadnjih modnih zapovedih zasnovan in s pomočjo evropskih oblikovalcev izdelan kompaktni urbani terenski model Sportage, ki je imel že v nekdanji izvedbi zelo širok krog zvestih ljubiteljev. Sportage, ki ga bo Kia izdelovala za evropske potrebe v eni izmed najbolj modernih in ekološko neoporečnih evropskih avtomobilskih tovarn v slovaški Žilini, bo zapeljal k nam v drugi polovici leta.

Še bolj oprijemljiva je nova Venga, s katero vstopa Kia na slovenski avtomobilski trg v teh dneh. Oblikovno izvirna, prostorsko domiselna, mehansko moderna in s 7-letnim jamstvom nadgrajena Venga je bila v celoti oblikovana in tehnično razvita v Evropi in le za evropske kupce. Pričakovanja so že zato visoka. Novinka, s katero se najstarejši korejski avtomobilski proizvajalec dobrika ljubiteljem urbanega mestnega življenja, predstavlja že na prvi pogled izvrstno zmes individualizma, kreativnosti, prilagodljivosti in mestne priročnosti. Venga, ki se prav tako izdeluje v Evropi, je hkrati dobesedno ustvarjena za urbano okolje, kjer se srečujemo s premajhnimi parkirnimi mesti in gnečo, v kateri razvaja Venga s kompaktno obliko in odlično vidljivostjo.

Da bo bližnja prihodnost znamke Kia še bolj dramatična, je najstarejša korejska avtomobilska tovarna dokazala pred kratkim še na avtomobilskem salonu v Chicagu. Tam smo prvič razkrili hibridni koncept Ray, ki ne izstopa v stilu številnih konceptov le z elegantno in športno podobo, ampak predvsem z zelo vizionarsko tehnično vsebino. Ray, ki nakazuje oblikovne smernice bodočih modelov znamke Kia, buri duhove s hibridnim pogonom, ki lahko porabi na sto kilometrov manj kot 1,2 litra bencina, o čemer prav tako pišemo na straneh vaše in naše revije. Seveda najdete v tokratni številki priljubljenega magazina poleg novosti še reportažo z ženevskega avtomobilskega salona, nagradno križanko, podrobnosti o nadaljevanju Kiinega Road Showa po slovenskih krajih, informacije o izjemno zanimivi prodajni akciji Jocker zvestobe in še marsikaj zanimivega iz sveta modernega in ekološko naravnanega avtomobilizma.

NOVICE

Prihaja novi Sportage

Med najpomembnejše letošnje novosti vsekakor sodi prihod popolnoma novega modela Sportage. Sportage tretje generacije je kompaktni športni terenec, ki je v primerjavi s predhodnikom daljši, nižji in širši ter navznoter opazno večji, kar velja tako za potniški prostor kot prtljažnik. Sportage nove generacije se postavlja še z daljšo medosno razdaljo in izboljšanimi voznimi lastnostmi. Novi Sportage, ki bo izjemno podobo in prav tako zapeljivo tehnično vsebno opazno premešal prodajne karte bv razredu srednje velikih športnih terencev, bo zapeljal na slovenski trg v poletnih mesecih.



Kia Venga z red dot nagrado za dizajn

Kia Venga je pred kratkim prejela prestižno oblikovalsko nagrado red dot, kar je že druga nagrada za dizajn tega novega modela, ki so ga ponekod po Evropi šele predstavili, pri nas pa ga pričakujemo konec meseca ali v začetku prihodnjega. Žirija je Vengo nagradila za "dizajn izdelka," v začetku leta pa je Venga že prejela nagrado iF, prav tako za dizajn izdelka.
Venga se je tako pridružila hišnemu modelu Soul, ki je lansko leto prejel priznanje "red dot honourable mention."



Nagrada red dot

Nagrada za dizajn izdelka (Product design) je eno največjih tekmovanj na svetu in ga že od leta 1955 izvaja oblikovalski center nemške zvezne dežele severna Rhein-Westphalia. Letos se je za nagrade potegovalo kar 4.252 izdelkov iz 57 držav. Žirija v kateri so priznani strokovnajki s področja oblikovanja ocenjuje stopnjo inovacij, uporabnost, ergonomijo, trpežnost, okoljsko sprejemljivost in vodljivost. Nagrada red dot se podeljuje tudi v kategorijah "communication design" in "design concept."

reddot design award

Soul nabira nagrade

Po številnih plateh zelo izstopajoči Soul si je v svoji kratki zgodovini (na trgu je od leta 2008) priboril že več kot 30 nagrad vplivnih avtomobilskih medijev po vsem svetu. Kiin »razbijalec tabujev« je prejel med drugim prestižno oblikovalsko nagrado red dot, si prislužil naziv Grooviest Interior za najbolj izvirno notranjo zasnovo in dobil tako imenovano »najboljše priporočilo v letu 2010« oziroma Top Recommended 2010. Soul je hkrati nosilec naslova »Najbolj vznemirljivo vozilo 2010«, ki ga podeljuje TIME.com. Poleg tega je bil pa Soul veliki finalist letošnjega izbora Svetovni avto leta (World Car of the Year) in finalist nagrade za Dizajn leta (World



Car Design of the Year). Soul je temu primerno postal tržna prispodoba izjemne in zelo čustvene oblike, popolne varnostne opreme, maksimalne vrednosti glede na ceno, odlične tehnike in bogate dodatne opreme.w

Kia s plug-in hibridom

Kie je predstavila na nedavnem avtomobilskem salonu v Chicagu konceptno vozilo Ray, ki se ponaša z okolju zelo prijaznimi tehnologijami. Ray, ki je zasnovan na platformi štirivratnega kupeja Forte, je izdelan iz lahkih in obnovljivih



materialov, ima strešne sončne celice in se ponaša z 1,4-litrskim bencinskim motorjem GDI s 112 kW (153 KM) ter dodatnim elektromotorjem z 78 kW. V Rayu ne manjka niti »gadgetov«, kot so na dotik občutljiv zaslon, upravljanje drive-by-wire, litij-polimerske baterije in še marsikaj iz nabora visokih tehnologij bližnje in bolj oddaljene prihodnosti. Ray, ki je opremljen s priključkom za polnjenje baterij, razvaja še s »cool car« tehnologijo, ki vključuje nano-laminatne in filmsko obložene materiale za nižje pregrevanja kabine pod vplivom sončnih žarkov. Ray lahko z enim polnjenjem baterij prevozi z električnim pogonom 80 kilometrov, skupna avtonomija pa doseže kar 1200 kilometrov.

Kia in Microsoft

Na začetku letošnjega leta je ugledal na severnoameriškem trgu luč sveta Kiin infotainment sistema na osnovi Microsoftove platforme, ki omogoča široko komunikacijo med različnimi napravami v vozilu in glasovno ukazovanje. Bill Gates, predsednik in ustanovitelj skupine Microsoft, je ob tem dejal, da je sistem v primerjavi z današnjimi cenovno ugodnejši in uporabniško enostavnejši. Prva vozila znamke Kia z novim uporabniškim vmesnikom, ki omogoča prostoročno telefoniranje, prebiranje SMS sporočil in med drugim upravljanje z različnimi glasbenimi predvajalniki, bodo ameriškim kupcem na voljo poleti, nato bodo prišli na vrsto še ostali trgi.

UVO

Powered by Microsoft



VENGA

Kia Venga, ki izvira iz konceptnega vozila No.3. je oblikovno izvirna, prostorsko domiselna, mehansko moderna in s 7-letnim jamstvom nadgrajena. V celoti je bila oblikovana in tehnično razvita v Evropi in le za evropske kupce.

Venga, s katero se najstarejši korejski avtomobilski proizvajalec dobrika ljubiteljem urbanega mestnega življenja, predstavlja že na prvi pogled izvrstno zmes individualizma, kreativnosti, prilagodljivosti in mestne priročnosti. Venga, ki jo Kia izdeluje v svoji evropski tovarni, je ustvarjena z mislijo na urbano okolje, kjer se srečujemo s premajhnimi parkirnimi mesti in gnečo, v kateri razvaja novinka s kompaktno obliko in odlično vidljivostjo. Venga, ki meri v dolžino 4068 milimetrov, nadgrajuje to z zelo dolgo medosno razdaljo (2615 mm) in popolno izkoriščenostjo potniške kabine v smislu prostora in udobja.



Prav tako razburljiva in dramatična je Venga v smislu izklesane podobe, ki je nastala na risalnih mizah Kiinih najboljših oblikovalcev iz nemškega studia v Frankfurtu, vključno z njeno dominantno, »nasmejano« in očesu prijazno motorno masko. Evropski oblikovalci so Vengi nadeli čvrst, mišičast in zelo izstopajoč izgled, ki navdušuje z močnim prizvokom individualnosti in opaznosti. Njeno podobo zaznamujejo zanimiva motorna maska nove generacije, atraktivno zašiljena žarometa z integriranima smernikoma, elegantna bočna silhueta s poudarjenimi kolesnimi obrobami, markantna vdrtina na spodnjem karoserijskem robu, proti zadku dvigajoča se okenska linija in vpadljiv zadek. Ritenske poglede mamijo visoko nameščena in za prometne udeležence zelo dobro vidna svetila. S podobno mero izvirnosti nastopajo prtljažna vrata, ki se spustijo do elegantnega in opazno izbočenega odbijača. Vse to dopolnjuje deset karoserijskih baru - med njimi je sedem kovinskih, ena perla in dve klasični.

V primerjavi z bližnjo konkurenco razvaja Venga še z manj oglato in nasploh bolj dinamično ter športno zunanjo podobo, kar dokazuje njen razredno najnižji količnik čelnega zračnega upora 0.31. Da šteje Venga med najbolj mamljivo oblikovane kompaktne enoprostorce iz avtomobilskega razreda B, odkriva ob naštetem ugledno priznanje iF, ki bo Vengi uradno podeljeno na letošnjem hanoverskem sejmu. Venga, ki je zmagala v kategoriji Transportno oblikovanje, ki vključuje vozila, plovila, vlake in letala, si je prislužila nagrado mednarodnega združenja oblikovalcev z izvrstno obliko v smislu elegance in priročnosti, kakovostno izdelavo, visoko stopnjo inovacij in okoljsko prijaznostjo. Ob tem je prvi oblikovalec podjetja Kia Motors, sloviti Nemec Peter Schreyer dejal: »Manjši enoprostorci so tradicionalno na prvo mesto pred obliko postavljali uporabnost. Z Vengo se je to spremenilo! Venga je oblikovana tako, da izpolnjuje vse zahteve v smislu uporabnosti in prostornosti in je avtomobil, ki ga bodo številni kupili zaradi izjemne oblike in užitka v vožnji. Nagrada v tekmovalnem programu Die gute Industrieform oziroma Dobro industrijsko oblikovanje predstavlja po tej plati pomemben dokaz Venginih racionalnih in čustvenih energij«.

Venga je ustvarjena z mislijo na najzahtevnejše ljubitelje lepih oblik, kar dokazuje najnovejši avtomobil najstarejše korejske avtomobilske znamke po vseh plateh in z vseh zornih kotov.

Imenitne občutke prinaša pogled v Vengino notranjost, ki je ustvarjena tako z mislijo na prefinjene okuse kot družinsko priročnost. Gostoljubnost odkrivajo kakovostni materiali in domiselne ideje za uživaško potovanje. Udobne sedeže prekrivajo oblikovno in barvno izstopajoče tkanine, vključno s plemenitim in voljnim usnjem – na voljo je kar šest barvno in v smislu vzorcev različnih zasnov. Venga združuje omenjeno z radodarno prostornostjo, ki spominja v številnih pogledih na tisto iz avtomobilskega razreda C, izvrstnim in zelo modernim stilom in konkretno mero udobja za pet odraslih oseb.



Venga je nastala na risalnih mizah Kiinih najboljših oblikovalcev iz nemškega oblikovalskega studia v Frankfurtu, vključno z njeno dominantno in na pogled »nasmejano« in očesu prijazno motorno masko.

Izvrsten pogled na avtomobilsko modo odkriva armaturna plošča, ki razvaja z logično ureditvijo, minimalističnim oblikovanjem, poplavo inteligentnih rešitev v smislu intuitivne rabe in priročnosti ter črno ali rjavo barvno zasnovo. Najbolj izstopajoči so tu cilindrično oblikovani tridelni merilniki in elegantna sredinska konzola, ki je na voljo v nič manj kot štirih barvnih izvedbah (visoko sijajna črna, visoko sijajna bež, kovinsko srebrna in zelena). Venga se z enako mero čustvene energije dobrika ljubiteljem funkcionalnosti, ki jih navdušuje s številnimi odlagališči. Vozniku in sopotnikom streže poplava odprtih in zaprtih odlagališč. Prav vse je na dosegu roke! Zadrege glede ustreznega odlagališča za telefon, ključe, denarnico ali plastenko z osvežilno pijačo odpadejo! Enako velja za stilsko zasnovo posameznih odlagališč in hranilnikov. Z enako mero dovršenosti se dokazuje prtljažnik, ki razvaja z manjšimi hranilniki in postopno rastjo z zlaganjem deljive, naklonsko nastavljive in vzdolžno za 13 centimetrov pomične klopi. Osnovna prtljažna prostornina meri do višine spodnjega roba stekel 314 litrov. Ob povsem naprej pomaknjeni zadnji klopi in dvojnem prtljažnem dnu, ki meri v višino 163 milimetrov in je opremljen z 18-litrskim zaprtim hranilnikom, pa naraste prostor na 570



litrov. Še večja je Venga v smislu prtljažnih razsežnosti ob naprej zloženi klopi, kjer meri prostor glede na kompaktno zunanjost in bližnjo konkurenco zavidljivih 1253 litrov. Dolžina nakladalnega prtljažnega prostora doseže takrat zelo priročnih 1552 milimetrov.

Venga se dokazuje še z veliko vozniško nastrojenostjo. Njen volanski obroč je opremljen s stikali za ukazovanje različnim napravam brez vidnega kontakta. Za upravljanje z audio sistemom, tempomatom in potovalnim računalnikom zadostuje že nežen dotik stikala na volanskem obroču. Sredinska konzola gosti audio sistem z velikim sredinskim gumbom, ki omogoča preprostejše rokovanje vozniku in sovozniku. Izvedbe z doplačilno navigacijsko napravo so opremljene z na dotik občutljivim in posledično zelo priročnim zaslonom ter vmesnikom za zvočno ukazovanje. Najbolj zahtevnim streže še kamera za enostavnejšo in varnejšo vzvratno vožnjo, ki prikazuje dogajanje za vozilom na 3,5-palčnem LCD zaslonu v notranjem ogledalu. Spisek tehničnih bombončkov dopolnjujejo brestični kluč, stikalo za zagon motorja, sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah in dvodelna panoramska streha.



Osnovna prtljažna prostornina meri do višine spodnjega roba stekel 314 litrov, ob naprej zloženi zadnji klopi pa naraste na zavidanja vrednih 1253 litrov.



Venga je lahko opremljena s kamero, ki prikazuje med vzvratno vožnjo na 3,5-palčnem LCD displeju dogajanje za vozilom.



Venga je prispodoba individualnosti, ki spominja s številnimi opremskimi dodatki na kameleona v tisoč in eni izvedbi.

Omeniti velja še moderen audio sistem z radijskim sprejemnikom z RDS, CD predvajalnikom in vhodoma AUX ter USB za predvajalnike iPod in MP3. Za izvrstno zvočno kuliso skrbi v bolje opremljenih izvedbah kar šest zvočnikov. Iz sveta sodobne tehnologije prihaja še sistem Bluetooth za prostoročno uporabo mobilnega telefona.

Med odlike vsake Venge spadata hitrost in varčnost, kjer igra ključno vlogo moderna pogonska paleta z dvema bencinskima in dvema dizelskima strojema. V smislu moči in navora ponuja največ 1,6-litrski dizelski štirivaljnik CRDI VGT iz nove generacije U2, ki je opremljen z modernim vbrizgom goriva prek skupnega voda, elektronsko krmiljenim variabilnim turbopolnilnikom, 6-stopenjskim ročnim menjalnikom in filtrom trdih delcev. Njegova najvišjo moč doseže 94 kW (128 KM), navora pa je med 1900 in 2750 vrtljaji za 260 Nm. Tako motorizirana Venga potegne do 185 km/h in porabi povprečno le 4,9 litra na sto kilometrov. Povprečen izpust ogljikovega dioksida doseže le 129 gramov na kilometer.

Hkrati s tem je Venga na voljo s šibkejšo izvedbo novega 1,6-litrskega dizla s 85 kW (115 KM). Še bolj varčna je Venga z 1.4-litrskim dizlom CRDi s 66 kW (90 KM), ki porabi v izvedbi s sistemom ISG (start/stop) povprečno le 4,5 litra plinskega olja na sto kilometrov. Emisija CO2 pa doseže v tem primeru zanemarljivih 117 gramov na kilometer. Kasneje bo na voljo še Venga z enakim motorjem s 55 kW (75 KM).

Prav tako prepričljiva je Venga z 1,6-litrskim bencinskim motorjem s spremenljivim krmiljenjem ventilov. Slednji razvaja z 91 kW



Med odlike vsake Venge spadata hitrost in varčnost, kjer igra ključno vlogo moderna pogonska paleta z dvema bencinskima in dvema dizelskima strojema, na čelu z 1,6-litrskim dizlom iz nove generacije U2.

(124 KM) in pospeši s 5-stopenjskim ročnim menjalnikom z mesta do 100 km/h v 10,9 sekundah, doseže najvišjo hitrost 182 km/h in porabi povprečno 6,2 litra bencina na sto kilometrov. Bolj vozniško umirjen je 1,4-litrski štirivaljnik s 66 kW (90 KM) in prav tako 5-stopenjskim ročnim menjalnikom – večji bencinski motor je ob doplačilu na voljo z inteligentnim samodejnim menjalnikom.

Vengini motorji, ki izpolnjujejo v vseh različicah emisijski standard Euro5, so lahko v vseh izvedbah opremljeni s sistemom ISG (start/stop), ki občutno znižuje porabo goriva in izpušne emisije. Sistem ISG izključi motor ob vsakem postanku oziroma v primerih, ko vozilo stoji in je pedal sklopke popuščen. Takoj po dotiku sklopke ISG samodejno zažene motor, kar prispeva med mestno vožnjo k občutnemu znižanju porabe goriva (do 15 odstotkov) in nižjemu emisijskemu onesnaževanju z izpušnimi plini in hrupom. ISG je del paketa EcoDynamics, v katerega spadajo pnevmatike z nižjim kotalnim trenjem in prikazovalnik optimalne prestave.

Vse to nadgrajuje Venga z izredno čvrsto karoserijsko zgradbo z načrtno zmečkljivimi območji, ki absorbirajo uničevalno energijo udarca. Zelo pomembna varnostna vloga je namenjena šestim serijskim varnostnim zračnim blazinam in prednjima sedežema z aktivnima vzglavnikoma, ki preprečujeta poškodbe vratu in glave pri naletu tujega vozila od zadaj. Vsi sedeži so opremljeni še s 3-točkovnimi varnostnimi pasovi.

Venga se ob atraktivni zunanjosti, dovršeni mehaniki in izvrstni prostorski zasnovi, ki ponuja v številnih smereh nov pogled na kompaktna enoprostorska vozila, dokazuje z izvrstnim jamstvom. Na evropskem avtomobilskem trgu razvaja Venga, tako kot njena evropska sorodnika cee'd in Sportage, s kar 7-letnim jamstvom na celotno vozilo oziroma z jamstvom do 150.000 prevoženih kilometrov.

Notranja podoba je lahko skladno z željami in potrebami povsem prilagojena posameznikovemu okusu. Izbira zajema številne sedežne tkanine, raznovrstne barvne vzorce in dodatke v smislu udobja ter funkcionalnosti.



Kia Road Show se nadaljuje



Kia Road Show ponovno v vašem kraju! Od lanskoletne uspešne turneje smo našo ponudbo razširili z dvema imenitnima modeloma, popolnoma prenovljenim legendarnim modelom Sorento in novo urbano lepotico Vengo.

Na dogodkih vam bo na razpolago celotna modelna paleta vozil katere boste lahko preizkusili in se osebno prepričali v izjemno udobnost, varčnost in kakovost naših vozil. Naši prodajni svetovalci vam bodo poleg izredne world cup edition ponudbe tudi podrobneje predstavili najdaljšo 7-letno tovarniško garancijo na trgu. Na vseh dogodkih bo seveda poskrbljeno tudi za zabavo. V zabavnem programu bomo med vas podelili številne praktične nagrade, majice in nogometne žoge. Lahko se boste slikali z Zakumijem, uradno maskoto Svetovnega prvenstva v nogometu, preizkusili v strelih na gol in imeli priložnost osvojito glavno nagrado – enega najbolj priljubljenih avtomobilov v Sloveniji, Kio pro_cee'd! Za več informacij o nagradni igri obiščite

www.kia.si/roadshow.

Prisrčno vabljeni! Ekipa Kia Road Show

22.05. - 23.05. **MARIBOR** LECLERC
29.05. - 30.05. **SLOVENJ GRADEC** SPAR
04.06. - 05.06. **NOVO MESTO** MERCATOR
12.06. - 13.06. **NOVA GORICA** MERCATOR
19.06. - 20.06. **KRANJ** QLANDIA



MOTO 2
125cc

www.sport-tv.si





SEZONA 2010

šport tv

ASPN d.o.o., Vojkova 49, Ljubljana



VELIKI ZAPELJIVEC

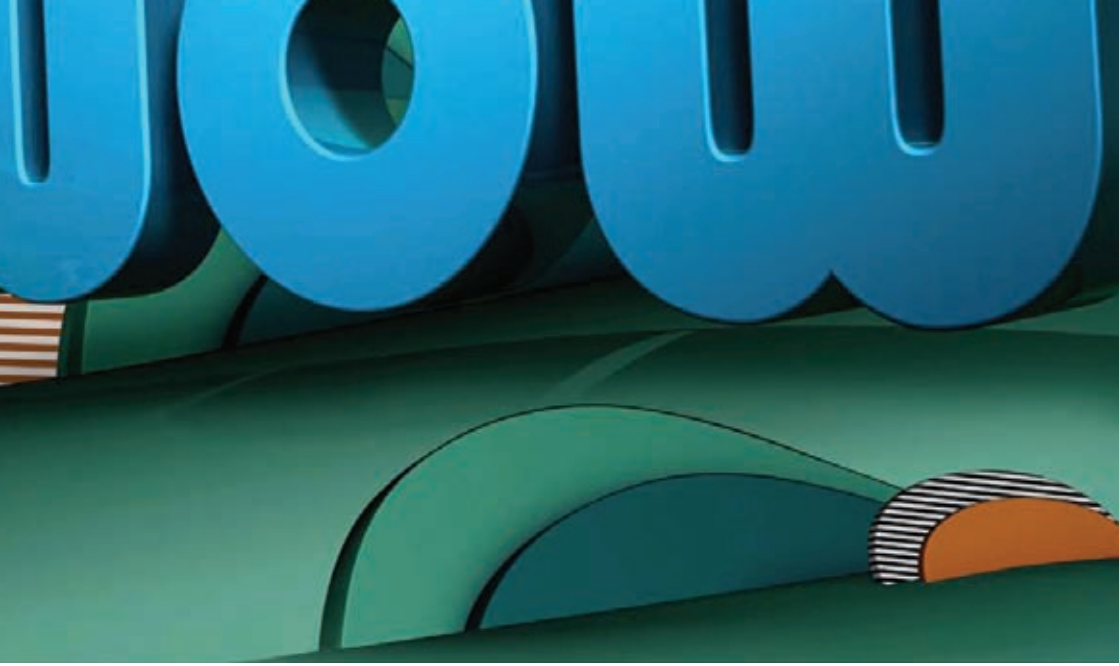
Med najbolj pomembne novosti, s katerimi bo Kia letos brez dvoma močno presenetila ljubitelje srednje velikih športnih terencev, šteje Sportage tretje generacije.

Kompaktni športni terenec, ki je nastal pod taktirko slovitega nemškega oblikovalskega guruja Petra Schreyerja, šteje po marsikaterem mnenju med najlepša avtomobilska presenečenja zadnjega desetletja. Razlogov je veliko! Novinec, ki spominja v nekaterih pogledih na rahlo pomanjšani Sorento, je prispodoba elegantne agresivnosti in izjemne oblikovne dramatičnosti. Za generacijsko tretji Sportage, ki je v primerjavi s predhodnikom daljši, nižji in širši, bi lahko celo dejali, da je preprosto lep in izjemno mikaven. Kar velja tako za njegovo silhueto kot številne detajle, med katerimi ni mogoče spregledati številnih LED svetilnih elementov.

Podobne ugotovitve poraja razburljiva in že na prvi pogled zelo udobna notranjost, ki je v primerjavi z nekdanjo v vseh smereh opazno večja, vključno s prtljažnim prostorom. Vse to spremlja izjemna tehnična in oblikovna



Notranjost dokazuje po številnih plateh zavidanja vreden oblikovalski in tehnični napredek in hkrati naskok korejske avtomobilske industrije.



imenitnost, kjer se lahko novi Sportage hvali z zelo dovršenim vozniškim delovnim prostorom, preglednimi merilniki in modernimi dodatki, kot so: navigacijska naprava z barvnim zaslonom in DVD predvajalnikom, dvodelno strešno panoramsko okno, kamera za varnejšo vzvratno vožnjo in recimo aktivna parkirna asistenca za samodejno parkiranje vozila.

Sportage nove generacije se postavlja še z daljšo medosno razdaljo in izboljšanimi voznimi lastnostmi. Za njegov pogon so zadolženi motorji nove generacije, med katerimi sta dva dizelska in dva bencinska. Prav vsi med njimi izpolnjujejo emisijske norme euro5. Prav posebna pozornost pa gre 1,6-litrskemu bencinskemu štirivaljniku s turbopolnilnikom in neposrednim vbrizgom goriva ter 1,7-litrskemu dizlu z okvirno 84 kW (115 KM). Ob tem da bosta dizelska opremljena s 6-stopenjskim ročnim oziroma ob doplačilu 6-stopenjskim samodejnim menjalnikom. Pri vseh motornih izvedbah pa bo mogoče izbirati med prednjim ali štirikolesnim pogonom. Slednji prenaša pogonsko moč načeloma na prednji kolesi oziroma ob njunem zdrsu do 50 odstotkov moči na zadnji kolesni par. Večjim terenskim izzivom pa streže sredinska zapora s konstantno polovično delitvijo moči v hitrostnem razponu od nič do 40 km/h. Ob tem velja dodati, da bodo vse izvedbe že serijsko poleg sistema elektronske stabilnosti opremljene z napravo za samodejni nadzor hitrosti pri spuščanju po strminah in sistemom za lažje speljevanje v klanec.

Novi Sportage, ki bo z izjemno podobo in prav tako zapeljivo tehnično vsebino opazno premešal prodajne karte v razred srednje velikih športnih terencev, bo zapeljal na slovenski avtomobilski trg v poletnih mesecih.

Novinec bo s seboj pripeljal generacijsko nove motorje, kjer bodo za raznolikost skrbeli dva 2,0-litrska stroja, 1,6-litrski bencinski štirivaljnik z neposrednim vbrizgom goriva in izjemni 1,7-litrski dizel.



OPTIMA

Korporacija Kia Motors je na avtomobilskem salonu v New Yorku premierno predstavila limuzino Optima.



Limuzina, ki bo v Evropo zapeljala naslednjo pomlad, bo predstavljala naslednjo generacijo Optime, ki bo nadaljevanje Kiine preobrazbe. Limuzina (v Evropi so jo Korejci tržili pod imenom Magentis) bo imela enotno ime Optima na vseh svetovnih tržiščih (z izjemom Južne Koreje, kjer so jo poimenovali K5). »Prvi mož« Kiinega oblikovanja, Peter Schreyer je predstavitev e novega Magentisa pospremil z besedami: "Naslednja generacija Opime čisto zares ima moč presenečanja," in nadaljeval: "to je avto, ki ga ljudje preprosto ne pričakujejo od Kie – in to je točno to, kar smo si zadali za cilj."

"Magentis uteleša Kiino novo oblikovalsko samozavest," dodaja Schreyer in sklene z besedami: "to je globalni avto z osebno noto."

Agresivni sprednji del zaznamujejo 'tigrova' maska – vajeni smo je že iz nekaterih drugih hišnih modelov – in navzgor »zategnjena« projektorska žarometa.

Daljši, širši in nižji od svojega predhodnika, Kiin štirivratni kupe se ponaša s kromanimi loki, ki se raztezajo od A do C stebrička, ter dajejo modelu tako značilno obliko, ki vizualno zniža vozilo in obenem vizualno poveča zadnji del vozila.

Za evropsko in severnoameriško tržišče bo na voljo navigacijski sistem z glasovnim ukazovanjem in 7-palčnim zaslonom, ki v sodelovanju z avdio sistemom zagotavlja vrhunske užitke za še tako zatevne avdiofile in za vse tiste, ki iščejo superiorno kakovost najnovejše tehnologije in uživanje v vožnji.

V skladu s Kiino filozofijo dojemanja varnosti bo nova Optima že serijsko nudila popolno raspoložljivo varnostno opremo.



Akcija!

CAROLINA SKIFF®

VSE JE MOGOČE
Prodaja in Rent-a-boat



CAROLINA SKIFF®

DRY RIDE

ČOLN LETA 2008
PO IZBORU STROKOVNE REVIJE
PescaMare
http://ribolov-hrvatska.com/

Najboljši delovni čolni od 3,90 do 8,25 m dolžine



Najmočnejši nepotopljivi kompozitni materiali - najboljša varnost





Izjemna stabilnost



Nadzor i ekološke intervencije



Max. nosilnost 22 oseb ali 1.300 kg



Raziskovanje in reševanje v vodi

Rent-a-boat CAROLINA SKIFF 1780 DLX

Nepotopljiva robustna konstrukcija
Dolžina: **5,2 m** / širina: **2,4 m**
Motor: Mercury Optimax 90 ELPT, **90 KS**
Lokacija otok **Pag, Povljana**

01/ 5843-363
041 774-148

www.seaboats.eu

Eduard Kettner d.o.o., Leskoškova 2, Ljubljana




KIA

TERENSKI URBANIST



Sorento, ki je pred kratkim zapeljal na slovensko avtomobilsko sceno v generacijsko novi podobi, razvaja s čustveno podobo, izjemnim udobjem in osveženo motorno ponudbo, na čelu z vrhunskim 2,2-litrskim dizlom s 145 kW (197 KM).

Novi Sorento, ki je nastal pod taktirko slovitega nemškega oblikovalskega guruja Petra Schreyerja, se zdi kot prispodoba mogočne, robustne in klene drže. Novinec, ki je zrasel v dolžino za 95 milimetrov, je hkrati izjemno eleganten, kar predstavlja opazno spremembo v primerjavi z aerodinamično in oblikovno manj izrazitim predhodnikom. Zelo zgovoren je čelni pogled, kjer ni mogoče spregledati mogočne motorne maske, ki ponazarja tigrovo renčanje. Zelo dominantne so velike in elegantno zamrežene odprtine za dovod svežega zraka v motorni prostor. Enako velja za dvobarvni odbijač. Mamljivi sta zunanji ogledali z vgrajenima smernikoma z modernimi LED svetilnimi elementi. Prav tako opazna je na spodnjem delu rahlo napeta karoserijska obroba, ki se nadaljuje s športno poudarjenimi kolesnimi obrobami. Zelo harmoničen je pri novincu, ki je na voljo s šestimi kovinskimi, tremi perla in dvema klasičnima karoserijskima barvama, zadek s strešnim spojlerjem in atraktivnimi svetili.

Zelo prefinjena in udobna je notranjost. Prvi stik voznika z napredno tehnologijo in odlično izdelavo predstavlja pregledna in oblikovno atraktivna armaturna plošča. Izstopajoči so merilniki s prostorsko osvetlitveno tehniko Supervision. Iz sveta prestižnih limuzin izvira tehnično in oblikovno izjemen audio sistem s predvajalnikom za 6 CD zgoščenk. In zakaj



ne bi uživali v lastni glasbi? Sorentov audio sistemom je opremljen s priključki AUX, USB in iPod za zunanje glasbene nosilce! Razred zase predstavlja samodejna dvopodročna klimatska naprava z ločenim uravnavanjem temperature in dvema nič manj kot 8-stopenjskima ventilatorjema. Prav tako limuzinska je pri novincu ostala oprema, na čelu z voljnim sedežnim usnjem in okrasnimi vložki iz plemenitega hrasta.

Sorento je hkrati izjemno priročen in udoben. Sredinska medsedežna konzola je dovolj velika za hranjenje prenosnega računalnika s 14-palčnim ekranom. Za izvrstno udobje lahko skrbi voznikov sedež s tristopenjsko nastavitvijo hlajenja. Del uživaške filozofije predstavlja velika panoramska streha. Vse to dopolnjuje Sorento s konkretno mero priročnosti. Prtljažnik, ki je ob prevozu večjih in daljših predmetov enostavno povečljiv z zlaganjem tretje in druge sedežne vrste, meri že v osnovi 1047 litrov oziroma 15 odstotkov več od nekdanjega. Prtljažni prostor ima hkrati dvojno dno, v katerem so elegantno urejeni prostor za rezervno pnevmatiko, avtomobilsko orodje in odlagališča za manjše predmete.

Najbolj terenski predstavnik znamke Kia izstopa s čvrsto in togo karoserijo. Njena zgradba je okrepljena s ploščami iz zelo močnega jekla, ki povečujejo čvrstost,



Notranjost spominja na prestižne limuzine, na čelu z razkošnim sedežnim usnjem, odlično izdelavo in merilniki s prostorsko osvetlitvijo.



Zelo imenitna je motorna paleta, kjer ni mogoče spregledati 2.2-litrskega dizla z neverjetnimi 145 kW (197 KM).

zmanjšujejo med prevračanjem vozila možnost poškodb potniškega prostora in absorbirajo ob morebitnem trku uničevalno energijo. Vse to nadgrajujejo različni varnostni dodatki, kot so: varnostne zračne blazine, varnostni zatezni pasovi in elektronski sistem za uravnavanje vozne stabilnosti ESP. Nobene težave ne predstavljajo za Sorenta niti mokre, zasnežene in slabo oprijemljive površine. Tam izstopata ob štirikolesnem pogonu varnostna sistema za samodejno zaviranje in vzdrževanje hitrosti med premikanjem po vozniško zahtevnih strminah. Za varnejšo vzvratno vožnjo pa je lahko zadolžena kamera z LCD displejem.

Zelo imeniten je Sorento po motorni plati. Najbolj revolucijonaren je izjemno zmogljiv in hkrati neverjetno varčen 2.2-litrski dizelski štirivaljnik. Stroj, ki zamenjuje nekdanji 2.5-litrski motor, doseže neverjetnih 145 kW



(197 KM) in kar 436 Nm navora med 1800 in 2500 vrtljaji. Novi motor v ponudbi je tudi manjši 2.0-litrski CRDi s 110 kw (150 KM) in največjim navorom 383 Nm med 2.000 – 2.500 vrtljaji, ki se ponaša z rekordno niskih 169 g/km emisij CO2.

Dizelsko protiutež ponuja 2.4-litrski bencinski štirivaljnik s 128 kW (174 KM), ki je prav tako opremljen z novim 6-stopenjskim ročnim ali 6-stopenjskim samodejnim menjalnikom.

Novi Sorento, ki predstavlja prispodobo imenitne zunanje in notranje podobe, odlične cestne in terenske tehnike ter izvrstnih zmogljivosti, lahko preizkusite v salonih Kia. **Preverite posebno ponudbo WORLD CUP EDITION v salonih po celi Sloveniji.**



Sorento je kralj mokrih, zasneženih in slabo oprijemljivih površin, kjer izstopa s štirikolesnim pogonom in številnimi elektronskimi dodatki.

PLUG-IN RAY

Najstarejši korejski avtomobilski proizvajalec je na avtomobilskem salonu v ameriškem Chicagu predstavil hibridni koncept Ray, ki lahko porabi na sto kilometrov manj kot 1,2 litra bencina.



Konceptno vozilo Ray, ki je zasnovano na platformi štirivratnega kupeja Forte, izstopa v vseh pogledih, na čelu s takoj opazno in zelo dramatično obliko.

Konceptno vozilo Ray, ki je zasnovano na platformi štirivratnega kupeja Forte, izstopa v vseh pogledih. Njegova oblika, ki je bila v največji meri ustvarjena v Kiinem kalifornijskem oblikovalskem centru, je prav tako drzna in vznemirljiva kot očem skrita tehnika. V Rayu ne manjka »gadgetov«, kot so na dotik občutljivi zasloni, upravljanje drive-by-wire in marsikaj, kar dokazuje Kiino tehnološko naprednost. Prav tako navdušujoča je »cool car« tehnologija, ki vključuje nano-laminatne in filmsko obložene materiale, ki zmanjšujejo vpliv sončnega sevanja na pregrevanje kabine. Notranja temperatura je zato večinoma prijetno nizka in ne zahteva dodatnega hlajenja, kar znižuje škodljive emisije. Ko vozilo stoji na soncu, se namreč s pomočjo strešnih sončnih celic polnijo baterije, ki omogočajo med vožnjo »brezplačno« in čisto hlajenje notranjosti.

Imeniten je pogonski sklop. Tvorijo ga 1,4-litrski bencinski motor z neposrednim vbrizgom goriva in 112 kW (153 KM), elektromotor z 78 kW in brezstopenjski samodejni menjalnik CVT. Glede na vozne razmere in zalogo energije v litij-polimerskih baterijah poganja prednji kolesni par bencinski ali električni motor oziroma oba. Ray, ki je opremljen z vtičnico za polnjenje baterij, lahko zato prevozi na elektriko do 80 kilometrov. Prav tako izstopajoč je podatek o bencinski porabi. Ray lahko v idealnih razmerah prevozi z enim litrom goriva kar 85,9 kilometra (1,16 l/100 km!), skupna avtonomija pa doseže neverjetnih 1200 kilometrov.

Kia Ray uvaja v korejsko ponudbo še napredni infotainment sistem UVO, ki je bil razvit v sodelovanju z Microsoftom. Nov komunikacijski vmesnik skrbi za upravljanje naprav prek površinsko občutljivih zaslonov,

prostoročno telefonijo in glasovno ukazovanje različnim glasbenim predvajalnikom. Za imenitnejšo zvočno kuliso pa je zadolžen audio sistem GreenEdge Infinity, ki se ponaša z naprednim ozvočenjem in inteligentnim ojačevalnikom z nizko porabo električne energije.

Marsikatera tehnološka rešitev, s katero se dokazuje Ray, bo brez dvoma že v bližnji prihodnosti ugledala luč sveta v serijskih modelih znamke Kia. Marsikaj pa je že na voljo. Med odlične rešitve šteje sistem ISG, ki med mestno vožnjo oziroma krajšimi zaustavitvami samodejno izklopi motor ter doseže do 15 odstotkov nižjo porabo goriva. Sistem, ki izklaplja in vključuje motor samodejno in za voznika nemoteče, se dokazuje še z drugimi funkcijami. Med pomembnejše šteje delovanje vseh sistemov v fazi izklopljenega motorja, kjer je poskrbljeno za nemoteno oskrbo električnih porabnikov, na čelu s svetili, audio sistemom in klimatsko napravo. Sistem ISG je trenutno dobavljiv pri 5-vratnem cee'du, karavanskemu sporty wagonu in trivratnemu pro_cee'du.

Da se lahko Kia hvali s ponudbo avtomobilov, ki dosegajo v svetovnem merilu eno izmed najnižjih porab goriva in so najbolj čisti,



Kabina navdušuje z izjemno podobo in »cool car« tehnologijo, ki vključuje nano-laminatne in filmsko obložene materiale za manjše solarno pregrevanje.

dokazujeta poleg cee'da še mali Picanto in Rio. Picanto porabi z 1,1-litrskim dizelskim motorjem CRDi na sto kilometrov le 3,8 litra goriva, nekoliko večji Rio z 1,5-litrskim dizelskim štirivaljnikom pa 4,0 litra. Ob tem velja poudariti, da bo Kia v bližnji prihodnosti uvrstila v svojo ponudbo še več okoljsko izstopajočih avtomobilov pod oznako EcoDynamics, ki se bodo odlikovali s posebej čistim delovanjem. Tako bo vaša in naša prihodnost še bolj zelena.



Pogonski sklop sestavljajo bencinski motor z neposrednim vbrizgom goriva, elektromotor, brezstopenjski samodejni menjalnik in litij-polimerske baterije.

ZAKUMI

Beseda, ki jo najpogosteje slišimo ob prihajajočem svetovnem prvenstvu v nogometu v Južnoafriški republiki (JAR), je Zakumi. Zato je potrebno na samem začetku povedati kdo oz. kaj to sploh je.



© 2007 FIFA TM

Ime Zakumi je izpeljanka iz zloga "za", kar je internetna domena za JAR in besede "kumi", kar v številnih (južno)afriških narečjih pomeni številko 10 (torej leto 2010).

Zakumi se je rodil (ja, prav ste prebrali!) 16. junija 1994 kot uradna maskota nogometnega SP 2010 v JAR, in sicer "očetu" Andriesu Odendaalu, ki ga je oblikoval. Gre za nekoliko nenavadnega leoparda, saj se med drugim ponaša z zelenimi lasmi. Kot svoj rojstni dan Zakumi praznuje Dan mladih, ki ga praznujejo v tej afriški državi. Prav na ta dan, ko bo Zakumi dopolnil 16 let, se bodo v skupini A pomerili njegovi rojaki z Urugvajem.

Zakumijevi zeleni in rumeni (zlati) odtenki se ujemajo s tistimi, ki jih uporabljajo njihovi nogometaši na mednarodnih tekmovanjih. Poleg tega, da ima rad nogomet, ima simpatični leopard nogometno žogo vedno s sabo, saj noče zamuditi nobene priložnosti za igranje nogometa in druženje s športnimi navdušenci iz celega sveta. Je zelo vesel in zelo samozavesten ter nadvse gostoljuben. Rad se norčuje iz vseh ljudi okoli sebe, ampak ne v nekem hudobnem pomenu, saj gre za zelo dobrosrčnega najstnika, ki rad spoznava nove ljude. Oseba, ki mogoče Zakumija najbolje pozna, južnoafriška nogometna legenda in njegov zelo dober prijatelj, Lucas Radebe, je o njem na kratko povedal: "Zakumi bi nadvse želi ustvariti dobro vzdušje za vse športne navdušence, ki se bodo udeležili letošnjega svetovnega prvenstva v JAR, sicer prvega na afriških tleh. Je zelo ponosen Južnoafričan in bi rad, da bi takrat cel svet dihal kot eden." Kia bo, kot dolgoletni uradni sponzor svetovne nogometne zveze FIFA, tudi tokrat tako doma v Sloveniji kot v JAR srčno navijala za naše fante, ki bodo Slovenijo na najboljši način predstavljali Zakumiju in svetu.



Ob tem je treba povedati, da nas poleg ljubezni do nogometa in športnega fair-playa z Zakumijem druži še nekaj: tudi mi - Kia Motors Slovenija - smo se rodili pred šesnajstimi leti, ko smo postali eden prvih distributerjev za vozila Kia v Evropi. Od skromnih, toda ambicioznih začetkov smo se razvili v podjetje s skoraj 100 zaposlenimi, skupno pa smo v 16 letih našli pot do srca 27.000 Slovenk in Slovencev, kar je več kot lahko sprejmeta dva naša največja nogometna stadiona - mariborski Ljudski vrt in kmalu končani v ljubljanskih Stožicah.

Ob našem častitljivem jubileju in prihajajočem vrhunskem nogometnem spektaklu smo se odločili ponuditi vam vrhunsko ponudbo vozil v posebni ponudbi World Cup Edition.

Preverite zakaj edino Kia v Evropi ponuja 7-letno garancijo za celotno vozilo ter zakaj je Kia ena najhitreje rastočih znamk na svetu. Splača se pohiteti!



Odprite svojo dušo!

Z unikatno oblikovanimi dekorativnimi nalepkami Soul.

Sedaj lahko za vašega ljubljenčka Soul izbirate številne motive in si ustvarite unikatno kombinacijo katera najbolje izraža vašo osebnost in stil. Obiščite internet stran www.kia.si/tattoo in izberite svojo najljubšo kombinacijo motivov, barv i platišč in se z ponosom zapeljite z svojim oplemenitenim Soulom. Postopek je popolnoma preprost: pošljite naročilo preko spletnega obrazca

Ali pa svojo kombinacijo natisnite in se oglasite v našem salonu.Izbirate lahko med številnimi vzorci kot so: Soul music, Soul fire, Soul dragon, Soul stars in številni drugi...

Osvobodite svoje misli in odprite svojo dušo!

Free your mind!



world cup edition

Nepremagljiva ponudba do konca svetovnega prvenstva

Novi pro_cee'd WORLD CUP EDITION

9.850 EUR



NOVA **VENGA 12.990 EUR**
Nova mestna lepotica, dobitnica prestižnih nagrad za obliko. Popolna varnost in udobje. 7 let tovarniške garancije.

NOVI **SOUL -2.800 EUR**
Urbani crossover s popolno varnostjo in udobjem. ABS + EBD, ESP, 6x airbag, aktivni vzglavniki, klima, el. paket, audio oprema...

www.kia.si

KIA MOTORS
Official Partner

7 LET KIA GARANCIJA

EURO NCAP





NOVI **SORENTO 25.990 EUR**

Popolna varnost in udobje, ABS + EBD, ESP, TCS, HAC, DBC, 8x airbag, aktivni vzglavniki, klima, el. paket, avdio oprema...

Novi 2011 Sportage

Kmalu v Kiinih salonih!

KIA MOTORS

The Power to Surprise™

Pogoji gar. so na voljo na www.kia.si/akcija oz. pri zast. Kia. Komb. poraba goriva in emisija za ceed 1.4 je 5,8l/100km, 139 g/km CO_2, za Venga 1.4 je 6,2l/100km, 147 g/km CO_2, za Soul 1.6 je 6,5l/100km, 154 g/km CO_2, za Sorento 2.4 je 8,5l/100km, 203 g/km CO_2. MPC vklj. vse dane prihranke in akcije ter veljajo za vozila na zalogi. Cene ne vklj. dopl. met. barve in prevoza. Popust pri Soulu je seštevek jokerjev Enkratno plačilo, Staro za novo in Bonus zvestobe. Slike so simbolne.

TEKMOVANJE NAJBOLJŠIH MEHANIKOV IZ KIINE SERVISNE MREŽE



Z nenehno željo po izboljšanju naših storitev in povečanju zadovoljstva naših strank smo pred kratkim organizirali tekmovanje mehanikov iz naše servisne mreže. Preizkus, tako praktični kot teoretični je trajal kar tri tedne, je izluščil najboljše mehanike v naši mreži pooblaščenih serviserjev vozil Kia.

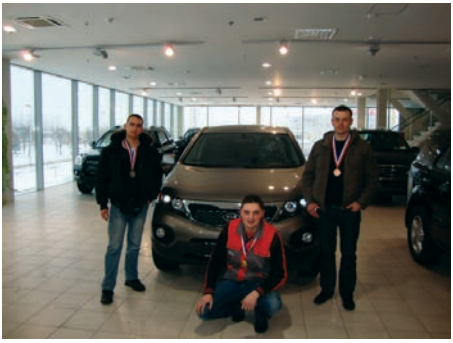
V kvalifikacijah, kjer je sodelovalo okoli 280 mehanikov iz naše mreže 60 pooblaščenih serviserjev iz Slovenije, Hrvaške, Srbije, BiH in Črne gore, se je v finale prebilo najboljših 9. Finalni del je vključeval praktični del, kjer je vsak finalist pokazal svoje razkošno znanje s področja odpravljanja pogostih in malo manj pogostih okvar. Kdo je končni zmagovalec niti ni tako pomembno, saj je zmagovalec pravzaprav vsak, ki se je prebil v finale.



Tisto, kar kot lastnik in uporabnik Kie morate vedeti je to, da imamo v naši servisni mreži kar dva mehanika z nazivom Master, kar je največja stopnja mehaničnega znanja, ki jo je možno doseči korporaciji Kia Motors. Najstarejši korejski avtomobilski proizvajelc, Kia je namreč ustanovljena daljenga leta 1944, sicer skupaj s sestrskim Hyundaijem tvori avtomobilsko skupino Hyundai-Kia Automobile Group, ki je 4. največji avtomobilski proizvajelac na svetu!



Glede na to, da Kia Motors za vse svoje nove modele ponuja kar 7-letno garancijo za celotno vozilo, kar je daleč najdaljša garancija na evropskih tleh in na ta način priča o trdni prepričanosti v kakovost svojih vozil, vam zgoraj omenjeno tekmovanje niti ne pomeni kaj dosti, saj je verjetnost, da se vam kaj pri vaši Kii pokvari, zelo majhna.



No, kljub temu, je tudi takrat dobro vedeti, da se na nas in naše mehanike vedno lahko zanesete.

AKCIJSKA PONUDBA DODATNE OPREME

Preverite ostalo ponudbo dodatne opreme na **www.kia.si/boutique**



Platišče za Soul 16 alu
Akcija 79,98 EUR



Platišče za cee'd 16 alu Enzo
Akcija 67,80 EUR



Prtljažnik alu
Akcija 154,80 EUR



Set tepihov cee'd
Akcija 33,16 EUR



Prtlajžnik črni
Akcija 106,80 EUR



Platišče za Soul 16 alu
Akcija 79,98 EUR



Nosilec za kolo alu
Akcija 99,99 EUR



Metlice brisalcev set ceed
Akcija 29,99 EUR

Akcija velja do 30.6.2010

NOV SPLETNI SISTEM

INFORMACIJSKA NADGRADNJA

Pri slovenskem zastopniku avtomobilske znamke Kia smo v sodelovanju s pooblaščeno trgovsko mrežo uvedli enotni informacijski spletni sistem. Vse ključne informacije, do katerih pristopajo kupci in ljubitelji znamke Kia, so sedaj enotne tako na spletni strani zastopniškega podjetja KMAG kot na spletnih straneh posameznih trgovcev z vozili Kia.

Vse informacije, kot so ceniki in komercialni opisi posameznih vozil, so zato povsod enake, kar omogoča kakovostnejšo in natančnejšo oskrbo strank s potrebnimi informacijami. Podjetje KMAG je trenutno edini uradni uvoznik vozil, ki se hvali s tako dovršenim spletnim sistemom na ravni celotne slovenske zastopniške mreže.

www.kia.si/representatives



PRODAJNA MREŽA KIA V SLOVENIJI

BLED: AMBROŽIČ 04/574-17-84
www.ambrozic.kia.si
CELJE: ŠKORJANEC 03/426-08-72
www.skorjanec.kia.si
ČRNOMELJ: STEPAN 07/306-18-12
www.pscstepan-crnomelj.kia.si
KOBARID: GAMSPORT 05/ 389-10-53
www.gamsport.kia.si
KOPER: AVTOHIŠA MPT 05/915-06-00
www.bencickp.kia.si
KOPER: BENČIČ 05/630-96-00
www.bencickp.kia.si
KRANJ: NASMEH 04/235-17-77
www.nasmeh.kia.si
KRANJ - LAZE: NASMEH 08/205-10-46
www.nasmeh.kia.si

JEVNICA: BENČIČ 01/564-07-00
www.bencicj.kia.si
LJUBLJANA: KIA LJUBLJANA 01/584-33-33
www.kia.si
DOB: KUŠAR 01/722-07-30
www.kusar.kia.si
LJUBLJANA: TROBEC 01/423-25-35
www.trobec.kia.si
LJUTOMER: AVTO-R-CVEN 02/584-98-80
www.avto-r.kia.si
MARIBOR: POTOČNIK 02/234-40-43
www.ambrozic.kia.si



MARIBOR: P&D 02/450-24-50
www.p-d.si
MEDVODE: ČREŠNIK 01/361-22-55
www.cresnik.kia.si
MURSKA SOBOTA: ASERVIS 02/530-18-56
www.aservis.kia.si
NOVA GORICA: KIA NOVA GORICA 05/333-03-03
www.ng.kia.si
NOVA VAS: KRAŠEVEC 01/709-89-36
www.krasevec.kia.si
NOVO MESTO: PSC STEPAN 07/393 36 80
www.ambrozic.kia.si
POLZELA: TRATNIK 03/700-11-90
www.tratnik.kia.si

PTUJ: JERENKO 02/788-53-08
www.ambrozic.kia.si
ŠENTJANŽ pri DRAVOGRADU: AC KOROŠKA 02/878-58-50
www.ackoroska.kia.si
TREBNJE: PAN JAN 07/346 07 00
www.panjan.kia.si
VELENJE: MLAKAR 03/898-56-64
www.mins.kia.si
VRHNIKA: SELIŠKAR 01/750-54-97
www.seliskar.kia.si
ZAGORJE: KRŽIŠNIK 03/566-65-00
www.krzisnik.kia.si

Nagradna križanka



				AVTOR: MATJAŽ HLADNIK	HUDA JEZA, SRD	YOTAM HALPERIN	VELIK KOS PAPIRJA	DOKAZ NEDOLŽNOSTI	DINAMIČNI URBANI ENOPROSTOREC	STAR MOŠKI
				OBVOD ŽILE PRI SRCU						
				GLOBINOMER						
				GLASBENIK SMOLAR						
POMOČ: LIG, ORDO, OSEN, PRUSA	FILMSKA BARVNA TEHNIKA	PODEŽELSKO NASELJE				TURŠKI DENAR				
		TIM, MOŠTVO				NAIVEN ČLOVEK				
NAŠ MODEL S 7-LETNO GARANCIJO					NAŠ PEVEC (OMAR)					
					CHRIS REA					
OKENSKO KRILO							PALEC, COLA			
							OKVARA NA FOTOGR. EMULZIJI			
KRAJ NAD KANALOM OB SOČI				NAŠA PRIKUPNA LIMUZINA				TELUR		
				100				PTIČJA USTNA ODPRTINA		
PAS, OPASAČ					NADOMESTITEV IGRALCA					
					ZEMLJIŠKA KNJIGA					
ROBERT ALTMAN			PREDOR						SNOV S PLEMENITIM VONJEM	NOTRANJI PROSTOR OSEBNEGA AVTOMOBILA
			OSLADEN OKRASNI PREDMET							
KONJ, KI PRI TEKU ISTOČASNO PREMIKA NOGI NA ISTI STRANI, KLJUSAČ		MOČAN ČLOVEK								
		HRVAŠKA SKUPŠČINA								
ESKIMSKE VLEČNE ŽIVALI				2. IN 25. ČRKA			60 MINUT			
				BICIKEL			REKA V MEDVODAH			
MAJHNA RACA						DOMIŠLJAVEC				
						ŠPANSKI GOSPOD				
UGO BETTI			RED V BIOLOGIJI					MIGUEL INDURAIN		
			UČENJE					GREGOR FUČKA		
KIIN URBANI CROSSOVER					DEL TELESA Z DOLOČENO FUNKCIJO					
TV VODITELJICA NA POP TV (ALENKA)					TEKOČE GORIVO, ČRNO ZLATO					

Postani oboževalec
KIA MOTORS SLOVENIJA
na **Twitterju** in
Facebooku ter spremljaj
novice iz sveta Kia ter bodi
prvi obveščen o številnih
nagradnih igrah in akcijah.





KUPON ZA NAGRADNO KRIŽANKO

Spoštovani!
Kupon z nagradnim geslom pošljite na naslov:

KMAG d.d., Leskoškova 2
1000 Ljubljana
(za nagradno križanko KIA)

Med vsemi prispelimi kuponi do **01.06. 2010** bomo izžrebali 3 srečneže, ki bodo **nagrajeni z vetrovko Kia**. Nagrajenci bodo obveščeni po pošti.

Ime:

Priimek:

Naslov:

Kraj:

Poštna številka:

e-mail:

Geslo:

POPOLNOMA NOVI SPORTAGE

Kmalu v Sloveniji!

7 LET SPORTAGE GARANCIJA*



KIA MOTORS

www.kia.si

The Power to Surprise™