

SUPER TEST

Prema tehničkim podacima motor u „riju“ je konstruisan da troši benzin od 95 oktana. Mi smo eksperimentisali i sipali domaći od 100 oktana. Rezultat? Nema bitne razlike u performansama niti u potrošnji



Cene redovnih servisa koji se obavljaju jednom godišnje ili na 15.000 km su povoljne - prvi košta 12.500 dinara, drugi 24.000, treći 19.000, četvrti 24.000, peti 12.500, šesti 30.000 dinara i sedmi ponovo 12.500 dinara



„Rio“ ima sedmogodišnju garanciju, odnosno do 150.000 km. U prve tri godine nema ograničenja u kilometraži. Garancija je prenosiva na različite vlasnike automobila



Kia Rio 1,25 EX City

Sve bilo je muzika

POSLE VIŠE OD TRI MESECA I ISTO TOLIKO HILJADA PREĐENIH KILOMETARA, „RIO“ ODLAZI SA NAŠEG DETALJNOG TESTIRANJA. KAKVI SU UTISCI?

S

redinom jeseni, a početkom novembra, novinari „Auto magazina“ preuzeli su na super test Kijin „rio“ - mali, gradski i praktični auto koji predstavlja iskorak južnokorejske firme u kvalitetu i funkcionalnosti modela koji je već bio poznat i našim kupcima.

Uprkos tome što se na „rio“ plaća carina (jer dolazi iz južnokorejske fabrike), Kija je uspjela da obezbedi sjajne cene, pa tako „rio“ može da se nabavi već za 9.990 evra. Ipak, mi smo za to da auto treba da pruži i optimalnu dozu komfora, pa smo se odlučili da testiramo verziju sa srednjim paketom opreme oznake „LX siti“. Njegova cena je 11.590 evra, i za taj iznos nudi zaista mnogo toga. Automatska „klima“ se podrazumeva, baš kao i senzori za kišu i farove. Koža je na volanu i ručici menjača, a tu je i osvetljenje na štitnicima od sunca. Manje iskusnim vozačima mnogo zna-

če zadnji parking senzori, kao i sistem za pomoć pri kretanju na uzbrdici, koji neko vreme zadržava auto zakočenim nakon puštanja kočnice.

Sve su to detalji sa kojima se osećate bezbednije i komfornije za volanom. Pri svemu tome, auto izgleda veoma atraktivno, što je takođe bitan momenat. Alu-felne su standard, a posebno nam se dopao dizajn LED dnevnih svetala u faru. Treba pomenuti još jednu bezbednosnu funkciju, a to je osvetljavanje krivine; prilikom zakretanja volana ili kada aktivirate migavac, upale se i posebna svetla koja osvetle krivinu. Takvih re-

šenja ima još samo na skupljim automobilima.

Novi „rio“ je sada jedan od najvećih modela u klasi. Iznad proseka je i prostor na zadnjim sedištim, a posebno je praktičan prtljažnik. Ima korisne pregrade za sitnice u bočnim stranicama, uz praktične kuke za kačenje kesa iz prodavnice, kako se njihov sadržaj ne bi kotrljao po gepeku.

Prvi pozitivan utisak nastaje već prilikom otvaranja vrata. Sve je vrlo kvalitetno napravljeno, počevši od kvaka, pa do zvuka zatvaranja vrata. Za dizajn enterijera su se pobrinuli vrhunski dizajneri pod rukov-



Kia Rio 1,25 EX City
cena 11.590 €
sa PDV-om

Oprema

Primerak „kije rio“ koji se nalazio na super testu u našoj redakciji pripada prvoj seriji automobila koja je stigla u Srbiju. Zbog velikog interesovanja, uvoznik Kia Motors Srbija je odlučio da obogati pakete opreme za ovu godinu, tako da će „EX siti“ paket dodatno imati tempomat, multimedijalni displej dijagonale sedam inča osetljiv na dodir, dodatni USB priključak i kameru za vožnju unazad.

Retkost u klasi

Automatski klima uređaj ima jednu zonu, ali je vrlo napredan u tehničkom smislu. Ima ugrađen senzor vlažnosti vazduha; kada se stakla zamagle, „rio“ to prepozna pa automatski aktivira kompresor „klime“ kako bi se odmaglila. Kompresor se zatim polako isključuje da se prozori ne bi ponovo zamaglili. Sve se dešava potpuno automatski, bez ikakvog uplitanja vozača.



Jedinstvena praktičnost

Ovako dobra organizacija unutrašnjeg prostora je zaista retkost u klasi. Za telefon je projektovana posebna pregrada, a odmah ispod su i priključci za povezivanje. Utičnica od 12 volti izdržava i zahtevnije uređaje snage do čak 180 vati.



Za početak, u startu imaju nižu cenu, ali i dosta manje komponenti koje mogu da stvore potencijalni problem, pogotovo u kombinaciji sa i dalje (lošim) gorivom koje se prodaje u Srbiji. U tom smislu motor u „riju“ je pravi štedljivac. Ne samo što ima vrlo nisku potrošnju, već je i vrlo jeftin za održavanje.

Servisni interval za našu zemlju je uobičajeno propisan na svakih 15.000 kilometara, odnosno na godinu dana, u zavisnosti od toga šta pre nastupi. Podsećamo vas da je neophodno da se servisi obavljaju na vreme i isključivo u ovlašćenim servisima kako se ne bi izgubila garancija.

Ekipa „Auto magazina“ je tokom testa posetila servis Kije ➔

rociлиндриčni motor zapremine 1,25 litra sa 84 konjske snage. Ovo je idealna i izuzetno retka prilika da u potpuno novom modelu imate motor koji traži najmanje moguće održavanja. Nema delova koji su potencijalno osetljivi kao što su turbina ili plivajući zamajac, a nema ni osetljivosti na lošije gorivo. Najlepše od svega je što se motor u vožnji ne ponaša kao neki iz stare garde.

Već pri malom gasu pruža više nego dovoljno snage za tečnu vožnju bez stresa. Međutim, ako želite naglo ubrzanje, tada ćete morati da se pozabavite ručicom menjača i naterate ga u više obrtaje - ipak je to atmosferski motor. Takva vožnja za većinu ljubitelja predstavlja pravo uživanje, s obzirom da je menjač, kao što smo već rekli, izuzetno precizan i prijatan za vožnju. Kvačilo je odlično usklađeno, uz međugas koji se glatko slaže. Auto nismo štedeli, ali smo vodili računa da smo uvek u optimalnom stepenu prenošenja. Konačni prosek potrošnje na našem dugotrajnom testu je 6,3 l/100 km, što je izuzetan rezultat koji ga čini jednim od najboljih 1,2 atmosferskih benzinaca

generalno. Treba imati u vidu da je polovina kilometraže pređena u gradskim uslovima, a da je potrošnja na otvorenom oko 5,7 litara.

To što menjač ima pet brzina nije stvar štednje, već potrebe. Prenosni odnosi su prilično dugi, pa se „rio“ pri 130 km/h „vrti“ na oko 3600 obrtaja i tada troši oko 6,5 l/100 km. Manje od toga je vrlo teško postići, čak i sa modernim turbo-benzincima. To ga čini idealnim za povremena putovanja na duže staze, s obzirom da je mali potrošač. Na pravcu je izuzetno stabilan i, za razliku od prethodnika, nema potrebe za sitnim korekcijama upravljačem.

Na svu sreću, za gradske automobile su i dalje rezervisani atmosferski motori, mada i u ovom segmentu postaju sve ređi uz dominaciju turbo-motora. Kija je posebno ponosna na svoj 1,25 benzinac. I treba da bude, jer je u samom vrhu po pitanju elastičnosti, snage, performansi i generalno uglađenosti u radu. Naravno, nemamo ništa protiv turbo-benzinaca, naprotiv, ali je izvesno da su atmosferci i dalje prijemčiviji džepu prosečnog kupca novih automobila u Srbiji.

”Prenosni odnosi su prilično dugi, pa se „rio“ pri 130 km/h „vrti“ na oko 3600 obrtaja i tada troši oko 6,5 l/100 km

vodstvom čuvenog Petera Šrajer. Šta je to što ukupnu sliku čini tako pozitivnom posle testa izdržljivosti i 3.000 pređenih kilometara?

Pre svega, dopalo nam se što se u automobilu sedi dosta nisko. Naravno, tu je i mogućnost podešavanja sedišta po visini, tako da niko neće imati problem sa preglednošću. Osim toga, sedi se prilično zavaljeno, sa gotovo potpuno opruženom levom nogom kada se kvačilo pritisne do kraja. Volan se dosta izvlači po dubini, pa svako može da pronađe idealan položaj za upravljačem. Ergonomija je projektovana tako da žmureći možete da sednete prvi put u „rio“ i da vam opet sve bude na dohvat ruke, bez ikakvog traženja ili privikavanja. Ono što takođe iznenađuje jeste kvalitet završne obrade. Sve je na visokom nivou, počevši od tastera, prekidača, ručica migavaca, pa do veoma precizne ručice menjača kratkog hoda. Svaka komanda je lagana i ostavlja utisak kvaliteta i solidnosti. I prošli

„rio“ je bio poznat po ovome, ali novi je još bolji.

I dalje „rio“ ima tako dobru organizaciju prostora na komandnoj tabli da odmah zaboravite da li je plastika meka ili tvrda. Konkretno, kaskadni dizajn centralne konzole je nešto što zaista ostavlja više nego dobar utisak. Pre svega, ispred ručice menjača je verovatno najveća pregrada u klasi, u koju bez problema staju i telefoni dijagonale šest inča. A onda shvatite da je za odlaganje telefona dizajnirana posebna pregrada, neposredno iznad pomenute. Sve to nije samo praktično, već i vrlo lepo izgleda. Iza poluge ručne kočnice je još jedna velika pregrada, koja je dostupna i putnicima sa zadnjih sedišta.

Jedan od ključnih elemenata prilikom odabira automobila jeste - motorizacija. Naše tržište je i dalje prilično konzervativno, pa daunsajzing i trocilindrični motori (neosnovano) ne ulivaju previše poverenja. Iz tog razloga uvoznik Kije je odlučio da akcent stavi na atmosferski četvo-

LED svetla pod garancijom

Atraktivna LED dnevna svetla se automatski aktiviraju ukoliko je položaj prekidača svetla postavljen u režim „auto“. Preko dana, ili kada je prekidač u položaju „nula“ LED dnevna svetla rade punim intenzitetom. Čim se aktiviraju srednja, odnosno farovi, intenzitet im se smanjuje na nivo „pozicija“. Ako je auto u stanju mirovanja sa uključenim motorom, a „ručna“ je povučena, LED svetla se isključuju i ponovo uključuju nakon spuštanja „ručne“ kočnice. Korisna informacija je i da su LED svetla pod garancijom, tako da nema straha od potencijalnih skupih popravki.





Nema mnogo delova na prvom servisu



Čuveni atmosferac zapremine 1,25 litara je vrlo elastičan na niskim obrtajima



Uprkos kompaktnim spoljašnjim dimenzijama „rio“ nudi solidan komfor pozadi



Veoma dobar kvalitet završne obrade i pre svega sjajno iskorišćen prostor sa mnogo praktičnih pregrada



Podešavanje visine snopa farova



Dovoljno mesta i za flašice



U kasetu lako staje A4 format



Naslon za ruke je tačno iznad „ručne“



Prosek po gradu - 6,4 l/100 km



Jak servo ali dovoljno povratnih informacija



Ozvučenje je prilično kvalitetno

u Zemunu, i uverila se u vrlo povoljne cene održavanja. S obzirom da većina vozača u našoj zemlji godišnje prelazi do 15.000 kilometara, to se poklapa i sa redovnim servisnim intervalima koje je propisao proizvođač.

Po dolasku u servis, tim iskusnih mehaničara, koji redovno pohađaju usavršavanja u Kijinim školskim centrima, vrše brojne provere na automobilu. Kontrolišu se elementi oslanjanja, kočnice, upravljački mehanizam i svi drugi parametri koji su neophodni za bezbednu vožnju i funkcionisanje mehanike i elektronike automobila na najbolji mogući način, baš onako kako je propisao proizvođač.

Kao što rekosmo, servisni intervali su predviđeni na 15.000 kilometara u našoj zemlji. Ulje i filter ulja se menjaju na svakom servisu, dok se filteri vazduha i polena zamenjuju po potrebi. Ako se auto vozi uglavnom po gradu, moguće je da se desi da serviseri preporuča

zamenu i ova dva filtera već na prvom servisu.

Ono što svakako u velikoj meri pojeftinjuje redovno održavanje i eksploataciju jeste činjenica da nema takozvanog „velikog“ servisa. „PK“ ili kanalni kaiš samo se redovno kontrolišu i menja po potrebi, dok je motor pogonjen lancem, a ne zupčastim kaišem, tako da ni tu nema skupih zamena tokom garantnog roka.

Osim gradskih vožnji „rio“ nam je u više navrata poslužio i za duža putovanja. Upravo zbog

Najduža garancija, prve tri godine bez ograničenja

Već je postalo opšte poznato da svi modeli Kije imaju garanciju od sedam godina ili do 150.000 kilometara, što važi i za novi „rio“. Kilometraž je neograničena u prve tri godine, što je odlična vest za sve one koji prelaze mnogo kilometara. Jedino je neophodno da se vlasnik, bilo da je pravno ili fizičko lice, pridržava servisnih intervala koji su u našoj zemlji određeni na 15.000 kilometara.

Servisi	I	II	III	IV	V	VI	VII	Ukupno
Posle km.	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	
Cena din.	12.500	24.000	19.000	24.000	12.500	30.000	12.500	134.500



toga činilo nam se da je rezervoar od 45 litara nedovoljan, ali se pokazalo da je veoma niska potrošnja omogućila autonomiju od oko 700 kilometara sa punim rezervoarom.

I? Očekujete naravno zaključke. „Kija rio 1,25 EX siti“ je nesumnjivo odličan automobil, primerene cene i vrhunske opreme. Savremena konstrukcija motora, mala potrošnja i

Popust na online zakazivanje servisa

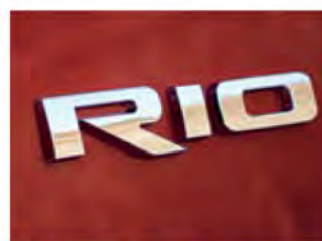
Jedna od pogodnosti koje je kompanija Kija Auto Beograd obezbedila za sve svoje klijente jeste da se uz svako zakazivanje servisa na internet stranici obezbeđuje popust od tri odsto na izvršene usluge (i delove i rad).

praktičnost jesu tri odlike koje ga svrstavaju u sam vrh klase malih gradskih, ili porodičnih automobila svejedno. Pravi izbor za one koji ne kupuju (polovan) auto na metar, već veruju u pouzdanost i kvalitet novog vozila. To će im doneti miran san, udobnu vožnju i male troškove održavanja.

Test ekipa novinara i foto-reportera „Auto magazina“



Prtljag je među najvećima u Klasi: tu su i praktične pregrade i kuke za kačenje kesa



Kia Rio 1,25 EX City

MOTOR: zapremina 1248 ccm, snaga 61,8 kW (84 KS) pri 6000 o/min, maks. obrtni moment 122 Nm pri 4000 o/min, menjač manualni, 5 stepeni

DIMENZIJE: D/Š/V 4065/1725/1450 mm, međuos. rastojanje 2580 mm, prtljag 325/980 l, rezervoar 45 l, masa 1110 kg, pneumatice 185/65 R15

PERFORMANSE: maks. brzina 173 km/h, 0-100 km/h 12,9 s, potrošnja 6,0/4,1/4,8 l/100 km

OPREMA **STANDARD:** prednji i bočni vazd. jastuci, vazd. zavese, pomoć pri kretanju na uzbrdici, zadnji parking senzori, osvetljenje prtljagnika, prednji naslon za ruke, osvetljenje u štitnicama za sunce, kožni volan i ručica menjača, el. podizači prednjih prozora, kontrola pritiska u pneumaticima, el. podesivi retrovizori sa grejanjem, farovi sa osvetljavanjem krivine, LED dnevna svetla, alu-felne 15 inča, ozvučenje sa 4 zvučnika i komandama na volanu, USB i AUX priključci, blutut konekcija, start-stop sistem, automatski klima-uređaj sa automatskim odmagljivanjem, senzor za kišu i farove