

Sa zamalo pet metara dužine najveća korejska limuzina dimenzijama se posve približila svome idolu - Volkswagenu Passatu



OPREMA JE ČINI MOCNOM

NA TRŽIŠTE STIŽE POTKRAJ GODINE, BOGATO OPREMLJENA I S VRHUNSKIM ODLIKAMA, SA SVIM SIGURNOSNIM SUSTAVIMA, ODLIČNIM INFOTAINMENTOM I EUROPSKOM CIJENOM

Unatoč atraktivnom izgledu, dobrim voznim odlikama i serijskoj opremi korejske limuzine Optima nisu odigrale značajnu ulogu u Europi. Zašto su njene kvalitete prepoznali Amerikanci, Rusi, Azijati i Australci, ali nisu i Europljani? Razlog je vjerojatno u cijeni i imidžu.

NAIME, NA NAŠEMU tržištu jedina odskora dostupna ver-

Kraj svih vrlina, ona najveća odnosi se na nevjerojatnih sedam godina jamstva, sasvim neuobičajeno za ovu klasu automobila



zija s 1.7 CRDi motorom i jednim paketom opreme stoji 292.490 kuna, stotinjak tisuća kuna više nego osnovni model Passata s 1.6 TDI motorom! Ipak, s novom generacijom, Optima koja je u odnosu na prethodnu duža i viša 10 mm, s jednako toliko povećanim međuosovinskim razmakom i šira 25 mm, sada ima više prostora, serijsku opremu iz snova, atraktivniji izgled i poboljšani 1.7 CRDi motor, jedini u nas do-

KIA OPTIMA 1.7 CRDI

CIJENA OSNOVNOGA MODELA
292.490 kuna

TEHNIČKI PODACI

MOTOR	4 cilindra, turbodizelski
OBUJAM	1685 ccm
SNAGA	104 kW/141 KS pri 4000 o/min
MOMENT	340 Nm pri 1750-2500 o/min
MJENJAČ	ručni, 6 stupnjeva
NAJVEĆA BRZINA	203 km/h
UBRZANJE 0-100 km/h	10,0 s
POTROŠNJA	5,1/3,7/4,2 l/100 km
EMISIJA CO ₂	121 g/km
DIMENZIJE D x Š x V	4855/1607/1465 mm
PRTLJAŽNIK	510 l
MASA	1515 kg
JAMSTVO	7 godina

8

stupan. Upravo na taj motor KIA polaže najveće nade i očekivanja. U odnosu na prethodnu inačicu, poboljšan je, ima više snage i veći okretni moment, a ispušta 14 posto manje CO₂ - 110 g/km. Razvija 141 KS (prije 136) i 340 Nm okretnoga momenta (prije 325), čime 1.7-litarski turbodizel nudi napredak u nižim okretajima, povećanu štedljivost te manje buke i vibracija.

OSIM SA 6-STUPANJSKIM ručnim mjenjačem jedini dizelski motor bit će dostupan i s novim 7-stupanjskim mjenjačem. Napravljen je kako bi pružio dodatno sportsko-vozačko iskustvo s brzim načinom mijenjanja stupnjeva prijenosa. Nova Optima u Europu stiže već potkraj godine, a kao svim ostalim Kijinih modelima, vrijedit će 7-godišnje jamstvo do 150.000 km. Kijina najnovija audio-vizualna navigacija ima 7 ili 8-inčni zaslon osjetljiv na dodir, a podržava i DAB digitalni radio. Infotainment sustav, koji je ekskluzivno za Kiju uradio TomTom, osvježava prometne informacije uživo, upozorava na radarske zamke, lokalno pretražuje i vremensku prognozu.

NUDEĆI korisne informacije u stvarnome vremenu Kia Connected Services poboljšava



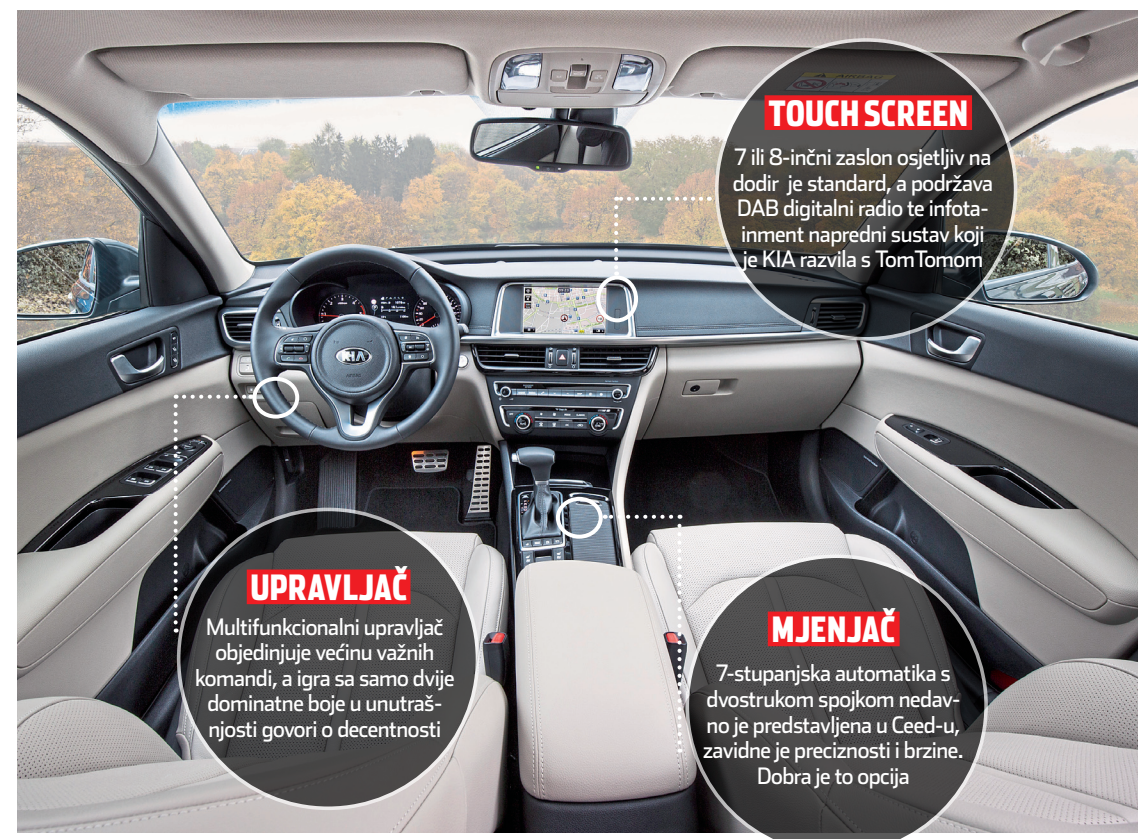
1,7 litarski dizelaš, u nas jedini dostupan, iznimno je čist, a sa 116 g/km CO₂ spada među čistunce. Prethodnik je ispuštao 40 g/km više

sigurnost, udobnost i uživanje u vožnji. U Europi će se kupcima Optime nuditi besplatno u sljedećih sedam godina.

Optimu odlikuje i iznimno bogata oprema. Prva u svojoj klasi nudi bežično punjenje mobitela, inteligentni tempomat, autonomno kočenje, sustav održavanja vozila u traci. Brojni su opcijski dodaci: 360-stupanjski prikaz zbivanja oko vozila (Around View Monitor), koji pomoću 4 kamere olakšava parkiranje; pametni sustav parkiranja (SPAS), dinamična pokretna svjetla, koja se pomiču prateći položaj upravljača. S obzirom na atraktivni izgled, udobnu unutrašnjost i besprijekorne vozne odlike, nema razloga da Optima ne bude na šoping listi.



Osim standardnih funkcija kojima se upravlja laganim dodirima Optima pruža i Connected Service korisnicima koji u svakome trenutku mogu računati na podršku. Na monitoru se projicira i slika zbivanja u 360 stupnjeva oko vozila



TOUCH SCREEN

7 ili 8-inčni zaslon osjetljiv na dodir je standard, a podržava DAB digitalni radio te infotainment napredni sustav koji je KIA razvila s TomTomom

UPRAVLJAČ

Multifunkcionalni upravljač objedinjuje većinu važnih komandi, a igra sa samo dvije dominantne boje u unutrašnjosti govori o decentnosti

MJENJAČ

7-stupanjska automatika s dvostrukom spojkom nedavno je predstavljena u Ceed-u, zavidne je preciznosti i brzine. Dobra je to opcija