

PREIZKUSILI SMO

KIA CEED SW

cena:
19.990,00 EUR
moč:
88 kW (120 KM)
testna poraba:
6,2 l/100 km

BREZ OPUŠČAJA

Kia cee'd je v svojem imenu izgubila opuščaj – cee'd – a pridobila veliko drugih adutov, ki ji zagotavljajo konkurenčnost na trgu. Z oznako sw je lahko prvi družinski avto.



Kia je s cee'dom naredila majhno revolucijo, saj jim je uspelo preiti na vrh v razredu. Prodaja je temu primerna.



Čista bočna linija in dobro pregledna karoserija. Zadnje luči so dvodelne in nekoliko spominjajo na luči BMW-jevih modelov.



Kia zvesto sledi razvoju in pospešeno prenavlja svojo floto. Ceed je njihov prodajni adut, med kombilimuzinami in še bolj med karavani. Ima vse, kar potrebuje sodoben družinski človek. Bogato varnostno opremo, štiri izdatne pakete opreme in še nekaj na seznamu opreme za doplačilo. Novi lastnik si lahko izbere vozilo po svoji želji. Naš testni cee'd sw je bil opremljen z drugim paketom opreme Edition in zanimivim turbobencinskim motorjem, ki zmore 120 kW moči.

Ker smo o obliki nove kie cee'd že pisali, morda tokrat le še stavek ali dva. Prednjemu delu dajejo atraktivnost elementi, ki so jih povzeli po športnem modelu Stinger. To naredi avto veliko zanimivejši in atraktivnejši. Všečen je tudi zadek, z zanimivim oblikovanjem zadnjih luči z LED-tehnologijo. Zadnja prtljažna vrata se odpirajo visoko, nalaganje prtljage pa je tudi lahkotno, saj ni kakšnih ovir.

Prtljažnik je tisto, kar cee'd sw loči od kombilimuzinskega. S svojimi 625 litri prostornine prekaša marsikatero konkurenta. Ob testiranju smo se tudi sami prepričali o njegovi uporabnosti in zajetnosti. Povečujeta ju še modularnost in dvojno dno, pod katerim so prekat, v katere je mogoče zložiti zajeten del manjše prtljage. Tudi petčlanska družina ne bi smela imeti težav naložiti vse svoje prtljage, ki jo potrebuje na počitnicah. Bi pa nas v primeru testnega vozila zaskrbelo, ali je litrski turbo bencinski motor kos povečani teži vozila. A o tem nekoliko kasneje.

Čeprav smo vozili avto z

drugim najnižjim paketom opreme, se nad založenostjo z opremo in uporabljenimi materiali ne moremo pritoževati. Armaturna plošča je odeta v kombinacijo različnih materialov, od tistih, ki so mehki in prijetni na otip, do trde plastike na najbolj občutljivih mestih. Slednja se pojavlja v spodnjem delu armaturne plošče in spodnjem delu vratnih oblog. Zgolj zato, ker je bolj trpežna in lažja za vzdrževanje. Multifunkcijski volan je poznan iz drugih modelov, medtem ko so merilniki novi. Ostajajo odlično berljivi in z dobro osvetlitvijo. Nov je TFT-zaslon, ki prikazuje podatke o vožnji in preko katerega voznik upravlja varnostne sisteme. Ceed je dobil nov informacijski 7-palčni zaslon na armaturni plošči. Grafika je zanimiva, na njem se lahko istočasno prikazuje več vsebin. Hvalimo tudi rešitev stikal, ki niso na robovih zaslona, ampak v pasici pod njim. Seveda je tudi zaslon mogoče upravljati na dotik. Morda smo malo pogršali navigacijo, a glede na to, da je zagotovljena povezava s pametnim telefonom, je tudi to rešljiva zadeva. Zaslon gosti še sliko kamere za pomoč pri vzvratni vožnji, ki je del serijske opreme od drugega paketa dalje. Slika je presenetljivo dobra, zato je vožnja nazaj v kombinaciji z zvočnimi senzorji varna in enostavna. Pregled iz vozila je dober na vse strani, k čemur prispevajo velike steklene površine. Sedenje je povprečno, a tudi po dolgi vožnji nismo začutili posebne utrujenosti. Zadaj je prostora za tri, a z nekaj omejitvami. Prostorsko je sicer sw radodaren spredaj

PREIZKUSILI SMO

Kia ceed SW 1.0 T-GDI LX edition

motor 3-valjni, turbo, spredaj prečno **delovna prostornina** 998 cm³ **moč** 88 kW (120 KM) pri 6.000 vrt./min **največji navor** 172 Nm pri 1.500 vrt./min **pogon** prednji/6-stopenjski, ročni menjalnik **D/Š/V** 4.600/1.800/1.465 mm **medosna razdalja** 2.650 mm **rezervoar za gorivo** 50 l **0-100 km/h** 10,9 s **teža** 1.222 kg **prtljažnik** 625-1.694 l **najvišja hitrost** 190 km/h **poraba*** 5,0/5,4/6,0/100 km **emisije CO₂** 128 g/km **cena** od 17.450,00 EUR

*izvenmestna/kombinirana/mestna

Karavanski prtljažnik, ki je lepo obdelan in zelo praktičen. Meri največ 1.694 litrov, torej dovolj za družinske počitnice.

Notranjost je urejena, čistih linij in brez nepotrebnega. Prepričajo izbrani materiali, le zvočna izolacija bi lahko bila odtenek boljša.

Veliko prostora za vseh pet potnikov.

Zaslon dobre ločljivosti prikazuje pomembne vozne informacije.

in zadaj, bi pa pograjali zvočno izolacijo. Ta je dobra v predelu med motornim delom in kabino, slabša pa je tista, ki bi naj preprečevala zvok, ki ga ustvarjajo kolesa. Nekaj gre pripisati karavanski obliki, saj je prtljažni prostor del potniške kabine, ki ga je mogoče pokriti le z izvlečnim rolojem. Pri tem pazite, da ga boste vsakič dobro zataknili v utore. Nam se je zgodilo, da se je zložil med vožnjo. Hrup, ki ga je ustvaril, je bil podoben tistemu, ki bi ga slišali, če bi nam kaj padlo na streho ali bi v kaj zadeli. Nas je kar prestrašilo. Udobje med vožnjo bi ocenili z oceno 4, kolikor je bila tudi naša končna ocena po končanem testu. Kot že omenjeno smo točke odbijali za nekoliko slabšo zvočno izolacijo in splošen vtis. Kljub temu so v tovarni naredili velik korak naprej pri splošni kakovosti vozila in voznih lastnostih. Tu je novi ceed vsekakor ujel in celo prehitel številno konkurenco.

Ceed ima vgrajenih tudi nekaj nepogrešljivih varnostnih sistemov. Med drugim sistem za preprečevanje naleta in sistem za ohranjanje varnostnega pasu. Slednji se vključi ob vsakokratnem zagonu motorja, voznik pa ga lahko izklopi s pritiskom na gumb v spodnjem levem delu armaturne plošče. Sistem je zanesljiv, postane pa siten na ozkih cestah, kjer je včasih precej dosleden s popravljanjem volana, zato smo ga v takih primerih izklopili.

Paket Edition je drugi najnižji in vključuje najpomembnejše sisteme. Vsa stekla so električno pomična, avto ima dvopodročno samodejno klimatsko napravo, avdiosistem s štirimi zvočniki in twiterjem, tempomat, samodejni prekllop zasenčenih in dolgih luči, senzor za dež ter samozatemnitveno notranje vzvratno ogledalo. Pikolovci smo pogrešali ogrevanje sedežev in volana – na voljo v višjih paketih oziroma za doplačilo. Za tako opremljeno vozilo je cena po ceniku 19.990 evrov, nanjo pa vam priznajo popust v višini 1.500 evrov, če vozilo kupite z gotovino, oziroma kar 3.000, če se odločite za nakup s pomočjo njihovega financiranja.

V to ceno je všteti tudi 1.0-litrski motor, ki je eden od treh bencinskih. Motor je živahen in varčen in je bil nekoliko posodobljen za prenovljeni ceed. Z lahkoto upravlja s težo vozila, bo pa imel nekaj več dela z optimalno naloženim vozilom – petimi osebami in prtljago. Moč 88 kW zadostuje za vsakdanje vožnje, pri polnem vozilu pa bo posledično poraba nekaj višja in na zahtevnejših klancih bo voznik imel nekaj več dela z menjalnikom. Motor je opremljen s filtrom trdih delcev, s čimer so znižali emisije. S 50-litrsko posodo za gorivo je mogoče prevoziti nekaj manj kot 600 kilometrov (v povprečju).

PRVI VTIS

TO NAM JE VŠEČ

Zunanja oblika vozila.

TO MANJKA

Boljša zvočna izolacija.

TO NAS PRESENEČA

Kombinacija cene in opreme.

POD ČRTO

Ceed sw je družinsko uporabno vozilo. S konkurenčno ceno in premišljeno kombinacijo paketov opreme je konkurenci postavil nove mejnike. Da je trenutno to zelo vroč avtomobil, dokazujejo primerjalni testi širom po Evropi, ki ceed postavljajo na prvo mesto.

GM

OCENA

★★★★☆