

Uporedni test

KIA STINGER VS VW ARTEON

KIJA SE SEPURI

Ovo je duel hečbek limuzina: nova „kija stinger“ je iznenađenje, ali i „arteon“ takođe – mada nekako drugačije

Automobilski svet se razbudio iz dubokog sna nakon što je Kija na put izbacila kupe limuzinu vrednu preko 50.000 evra, sa benzinskim 6-cilindrašem, pogonom na svim točkovima i skupom kožom. A mi smo odmah rekli šta mislimo o njoj – wow! Ovo sada je još značajnije jer smo je doveli na upoznavanje sa još jednim iznenađujućim novitetom – „folksvagenom arteon“. I on bi trebalo da



**Seksi
6-cilindraš
sa 370 KS je
san snova.
Da, ovo je
stvarno
„kija“**

bude dobar jer mu je Folksvagen dodelio dupli posao. Kao prvo, „arteon“ treba da nasledi CC, a kao drugo, već je postavljen na mesto novog luksuza iz VW u segmentu limuzina na kakvom je bio „feton“. I kako stvari stoje?

Ovo su oni: „kija“ je potpuno novi model, a „vw“ je derivat „golfa“? Ne treba da zaboravimo da je bivši Folksvagenov čovek, Piter Šrejer, tvorac „golfa IV“ i „audija TT“ napravio ovaj prelepi gran turizmo od „kije stinger“ koja izaziva ježenje kože čak i kada samo stoji. Dugačka je 4,83 metra, niska 1,40 m i

ima široka ramena i napred i pozadi opadajućom linijom krova kod C-stupa. A to sve deluje vrlo seksi iako nije pregledna. I odmah je jasno da je Volkswagen ka pažnja poklonjena detaljima. Tu je i pična Kijina prednja maska koja simulira tigrin nos, a ta linija se nastavlja i ka vetrobranu. Hauba je poput ostalih delova i deluje plemenito. A tako je i unutrašnjost: enterijer je presvučen kožom, iza volana i krakog upravljača nalaze se okrugli instrumenti, tu je mala ručica automatskog menjača, poklopci ostava za sitnice su ukrašeni aluminijumom. U ni-



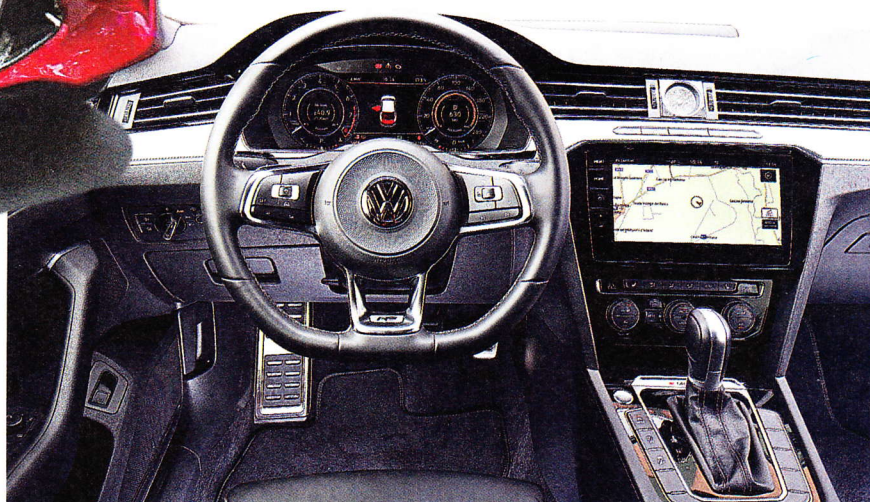
Nijedna „kija“ do sad nije nudila toliko luksuza. Ventilacioni otvori i monitor podsećaju na rešenja iz Mercedesa



Gran turizmo fine sorte. „Kija stinger“ je dugačka 4,83 m, visoka samo 1,40 m ali i dalje ima prostora za četvoro odraslih



„Arteon“ je pola „golf“, pola „pasat“. Kokpit iz „pasata“, a „golfova“ platforma. Rezultat je 4,86 m dužina i 1,45 m visok kupe sa četvoro vrata



pogleda je i ekran osetljiv na dodir, a ispod su prečice za telefon, radio... Zaista vrlo fino, mada imamo dve zamerke. Monitor je postavljen predaleko pa ko želi da ga koristi mora prilično da se istegne. I sedenje pozadi nije baš sjajno jer noge udaraju u predebela prednja sedišta.

Menjamo poziciju iz crvenog u zlatno. I da, „arteon“ izgleda dobro sa sivim 20-inčnim točkovima i u kurkuma boji karoserije. I dominira sa dužinom od 4,86 metara (tri cm je duži od „stinger“). Ali mi ne radimo u dečjem maga-

80%
snage na zadnjoj osovini kada je u sport režimu „kija“ postaje san snova

zinu, i vrlo nam je jasno da se ispod ove lepe površine krije mnogo „golfa“ i nešto „pasata“. „Arteon“ se pravi na platformi „golfa“. To znači da su motori postavljeni poprečno a ne uzdužno i da su 4-cilindraši. Tako da je „arteon“ dole „golf“, a gore „pasat“, od kog je u stvari preuzeo kokpit. A tu se dešava prava digitalna predstava, pogotovo sa navigacijom koja može biti smeštena iza obruča upravljača, spojevi su precizni, materijali kvalitetni, a ergonomija savršena. Ali i ovde imamo dve kritike: u grupi modela sa cenom od 50.000 evra, „he-

ad-up“ displej (doplata) ne bi trebao da bude na sada već zastareloj pločici koju ne može svako da vidi (zavisno od položaja sedenja), već bi trebalo da projektuje podatke na vetrobran. I drugo, nova navigacija (vrlo skupa doplata) zaista izgleda dobro iza staklenog ekrana, ali „plus“ i „minus“ za kontrolu jačine zvuka je... glupo i ometa. Vratite nam opipljivi kontroler za jačinu zvuka! I kad ste već tamo, slobodno podignite navigaciju za sprat više na centralnoj konzoli. A sada sedenje pozadi – u „arteonu“ je mnogo bolje jer ima mesta i za glave

UPOREDNI TEST KIA STINGER VS VW ARTEON



Zgodna „kija“ pretiče hrabrog „folksvarena“: „stinger“ ima dva cilindra i 90 KS više od „arteona“, a iste su veličine



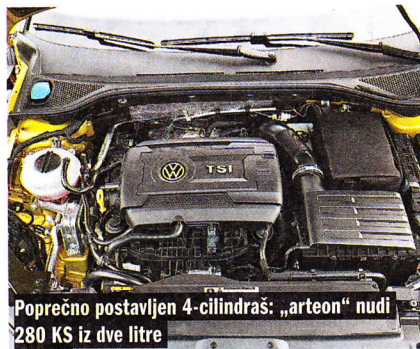
Stinger: 19-inčni točkovi sa 225 gumama (pozadi 255) su standard. Crvena kočiona klješta takode



Arteon: 20-inčni točkovi sa 245 gumama. Šik, ali se doplaćuje papreno



Uzdugo postavljen 6-cilindraš: Kijin motor izvlači 370 KS iz 3,3 litre zapremine



Poprečno postavljen 4-cilindraš: „arteon“ nudi 280 KS iz dve litre

i za kolena a i za pogled. Da se putnici pozadi pitaju, oni bi birali „arteona“.

A sada vožnja! „Kija“ osvaja, a „arteon“ je agilan poput „golfa GTI“. I da, odvezli smo ih na stazu, pa šta. I zahvaljujući pogonu na svim točkovima i 280 KS, „arteon“ je precizan i sjajan poput GTI-ja, uprkos svojoj dužini. Ogibljenje je odlično, odziv upravljača direktan i brz. Ali, nismo se zadržali samo na stazi, već smo otišli i tamo gde će kupci voziti svoje automobile više: planinski putevi, krivine, serpentine... i tamo smo se zaljubili u „kiju stinger“. Bivši šef razvoja iz BMW-a, Albert Birman, tvorac legendarnih modela poput M3 i M5, je u ovu „kiju“ ubacio taj BMW gen.

U sportskom režimu, pogon na svim točkovima ovde dozvoljava da se pozadina malo zanese, i hrabar pritisak na pedal gasa dovešće do gracioznog plesa u krivinama. Upravljanje je iznenađujuće direktno, i „stinger“ se bez obzira na svoju veličinu vozi vrlo agilno i sa svojim 6-cilindrašem uvek ima dovoljno snage, a tu se recimo „arteon“ oseća ograničeno sa svojih četiri cilindra. Jedino je zvuk malo tiši i nekako veštački, pa bi na tome trebalo poraditi u Kiji. I da, posle naše zabavne brdske vožnje po krivinama „kija“ je prosečno trošila 13, a „vw“ 0,3 litre više. „Kija“ košta 55.000 evra u Nemačkoj (u Srbiji se ne prodaje), a „arteon“ kod nas u verziji R-Line 2.0 TSI DSG 4motion, staje 52.797 evra

I da, Kija je ušla u ekipu modela preko 50.000 evra, gde ćete za 54.900 dobiti V6 „stingera“ sa kompletnom opremom, a doplata je jedino panorama krov (690 evra) i posebna crvena boja (890 evra). VW je u startnom paketu jeftiniji, pa treba računati na doplatu za točkove, navigaciju... i nudi dva cilindra manje, 90 KS manje i pet godina garancije manje.



Model

	STINGER 3,3 T-GDI AWD GT	ARTEON 2,0 TSI 4MOTION R-LINE
Tip motora	V6, turbo	četvorocilindraš, turbo
Postavka	uzdužno	poprečno
Pogon bregaste	lanac	lanac
Zapremina	3.342 cm ³	1.984 cm ³
Snaga kW (ks) pri o/min	272 (370)/6.000	206 (280)/5.100
Obrtni moment Nm pri o/min	510/1.300	350/1.700
Najveća brzina	270 km/h	250 km/h
Ubrzanje 0-100 km/h	4,9 s	5,6 s
Menjač	8-brzinski, automatski	DSG sedam brzina
Pogon	na četiri točka	na četiri točka
CO ₂	244 g/km	164 g/km
Potrošnja *	14.2/8.5/10.6 l	9.2/6.1/7.3 l
Rezervoar	60 l	66 l
Kapacitet prtljažnika	406-1.114 l	563-1.557 l
Dimenzije (d/š/v)	4.830/1.870-2020**/1.400mm	4.862/1.871-2.127**/1.450 mm
Garancija	7 godina/150.000 km	2 godine bez ograničenja kilometraže
Garancija (na koroziju)	12 godina	12 godina
Cena	54.900 evra (u Nemačkoj)	52.797 evra

ZAKLJUČAK

U ovom poređenju nema dva mišljenja – VW „arteon“ se ponaša kao premium kupe, a „kija stinger“ to jeste. Sa stilom, luksuzom i sportska kao što nijedna „kija“ to nikada nije bila. „folksvagenom“ s druge strane, dobijate previše „golfa“ za taj novac. Ali pitanje koje ostaje: ko je spreman da potroši toliko novca za „kiju“?

EKIPA „AUTO BILDA“