NA KOLESIH

Test

Kia sportage 2.0 CRDi limited AWD dynamax

Kompaktni športni terenci, kakršen je Kiin sportage, so redki predstavniki razreda SUV, ki z ne pretirano ceno tudi plebejcem ponujajo možnost izkušnje tega zveličavnega avtomobilskega koncepta. Sportage je bil zaradi pomanjkanja modre krvi sprva samo grdi raček, ki so mu kritiki poleg omenjenega očitali še manko drugih ključnih odlik. Ni imel aristokratskih genov in imenitnih oblačil, teh imanentnih kvalitet, ki v razredu imenitnežev menda pomenijo največ. Seveda so snobi pozabili, da južnokorejski kompaktni terenec vabi s preverjeno kombinacijo ugodne cene in bogate opreme, in s tem je doslej zelo dobro shajal. A tretja generacija kaže, da počasi dohiteva uglednejšo falango old boysov, s čimer pa se oži njegov manevrski prostor pri oblikovanju ugodne cenovne politike. Je plebejec padel na svoj lastni meč?



Kia sportage tretje generacije je originalen avtomobil, za katerega se zdi, daje na cesto ušel naravnost z risalne mize oblikovalcev.

Če bi se ustvarjalci znanstvenofantastične klasike Nazaj v prihodnost odločili za nadaljevanje svoje franšize, bi namesto kultnega deloreana zelo verjetno izbrali sportagea tretje generacije. Sveteče diode, ostre in razpotegnjene poteze, visoka bočna linija, razmeroma majhne šipe, to je samo peščica oblikovalskih potez, ki poskrbijo za avantgardno futuristiko Kiinega kompaktnega terenca. Ker se o obliki ne sodi, lahko zapišemo samo, da je avtomobil svojevrsten, markanten in originalen; trenutno ni na cesti nobenega, ki bi mu bil vsaj približno podoben. Preprosto deluje sveže.



Med oblikovno zanimive in sveže dele avtomobila je mogoče šteti tudi žaromete.

Nič manj presenetljiva ni notranjost, kjer poleg futurističnega poudarka navdušuje polna malha opreme (povečini serijske), ob čemer se vam bo zdelo, da je Božiček letos malo pohitel. Pri najimenitnejšem paketu opreme dynamax pravo vprašanje ni, kaj je vključeno vanj, ampak kaj ni. Morda ogrevanje zadnjih usnjenih sedežev, osrednji informacijski sistem z zaslonom na dotik, kamera za vzvratno vožnjo? Verjetno je ob naštevanju tista modra kri tekmecev že malo zaledenela. Nekaj je sicer cenene plastike, pa vendar z vsako generacijo manj. Merilniki so dobro osvetljeni in pregledni, armaturna plošča pa osvežujoče navadna ter logično urejena.

Sedeži so nastavljivi v vse mogoče smeri in zadnja klop se zloži v ravno dno, kar dobro dene sicer povprečni prostornini prtljažnika (1353 litrov). Nalaganje v ozko odprtino prtljažnika je težavno in zamudno, pri kakšnem nerodnejšem predmetu celo problematično.

Tudi vozne lastnosti so v primerjavi s predhodniki izjemno napredovale. Razmeroma nizko težišče kii zagotavlja presenetljivo optimalno lego, k dobri vozniški izkušnji pa pripomore še štirikolesni pogon z elektronsko krmiljeno večlamelno hidravlično sklopko. Manj navdušujoč je odtujen krmilni mehanizem, ki je za povrhu prelahek.

Najmočnejši štirivaljni turbodizel razvije 100 kW pri 4500 vrtljajih, kar pa v nasprotju z navorom (319 Nm pri 1800 do 2500 vrtljajih) ne pove veliko o vozniških občutkih. Navor oziroma njegova porazdelitev v srednjem območju delovanja je vzrok za nezvezno pospeševanje, k čemur je treba prišteti še petstopenjski samodejni menjalnik, ki prav tako ni primeren za priganjanje. Zlata sredina je namreč tista, ki tej kii ugaja tudi z vidika zmogljivosti in voznih lastnosti, saj se pogonski sklop z mirnim in zelo tihim delovanjem izkaže predvsem pri manj zahtevni vsakdanji uporabi.



Prtljažnik je povprečno velik, lepo

Sportage tretje generacije je tako postal polnopravni član vedno bolj



Zanimiv in oblikovno drugačen, da



Notranjost nadaljuje futuristično izročilo zunanje podobe, vendar ne na škodo preglednosti in funkcionalnosti.

pisane in množične družine imenitnejših kompaktnih terencev. Žal pa na račun vzpenjanja po družbeni lestvici bledi njegov glavni adut – ugodna cena.

ALEŠ KOVAČIČ, besedilo in foto

Tehnični podatki

	kia sportage 2.0 CRDi limited AWD dynamax
motor / število ventilov na valj	dizelski, vrstni, štirivaljni / 4
gibna prostornina v ccm / največja moč v kW (KM) pri v/min	1995 / 134 (100) pri 4000
največji navor v Nm pri v/min	319 pri 1800 do 2500
vrsta pogona / menjalnik, število prestav	4x4 / samodejni, 5
dimenzija pnevmatik / zavore spredaj, zadaj	235/55 R18 / kolutni, kolutni
masa praznega vozila / največja dovoljena masa v kg	1490 / 1612
dolžina × širina × višina / medosna razdalja v mm	4440 × 1855 × 1635 / 2511
prostornina prtljažnika / posode za gorivo v litrih	564 do 1353 / 58
največja hitrost v km/h / pospešek 0–100 km/h v s	181 / 11,3
poraba goriva (EU) v l/100 km (izpust CO_2 v g/km)	6,7 / 7 / 5,1 (179)
hrupnost v mirovanju / med vožnjo v dB(A)	77 / 73 pri 3000 vrtljajih
splošno jamstvo / jamstvo zoper prerjavenje	7 let / 7 let
uradni zastopnik, prodajalec	Kia Motors Adria Group, Ljubljana
maloprodajna cena: osnovna / testnega modela	31.790 € / 33.890 €
stroški paketnega zavarovanja pri Zavarovalnici Maribor, d. d. (cene premij so informativne, upoštevan je 4 % gotovinski popust)	
obvezno avtomobilsko zavarovanje (vključno z AO+)	547,17 €
premium kasko paket (z odbitno franšizo 1 % in asistenco AXA)	1.073,34 €
financiranje pri Summit Leasing Slovenija (doba vračanja 60 mesecev) **kredit, obrestna mera 3M Euribor, za vrednost 20.000 €**	
stroški odobritve in zavarovanja	838,75 €
mesečni obrok / EOM	374,13 € / 6,61 %
finančni lizing, obrestna mera 12M Euribor (pri lizingu je treba vozilo kasko zavarovati)	
polog in stroški odobritve	9.537,00 €
mesečni obrok / EOM	456,36 € / 8,82 %

pozitivno	negativno
+ kakovost materialov in izdelave	- cena
+ vozne lastnosti	- preglednost
+ oprema	- prtljažnik