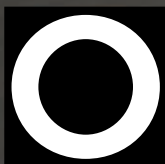




## Kia Rio 1,2 CVVT EX Urban

# Rio Grande

■ Da li ste nakada videli stari „rio” na ulici?  
Verovatno jeste, ali u svakom slučaju sada na to možete  
da zaboravite, jer je tu potpuno novi model koji sa  
prethodnikom ima zajednička samo tri slova u imenu



vako velika  
razlika izme-  
đu dve gene-  
racije u doba  
krize odavno  
nije viđenja.

U vreme kada fabrike gledaju  
da uštede na svakom koraku,  
Korejanci se izgleda razbacuju.  
Ne samo da je porastao i dobio  
na snazi i kvalitetu, novi „rio” u

poređenju sa starim deluje kao  
da je došao iz druge dimenzije.  
Naravno, uz malo dublju analizu  
tržišta videćete da je ovakav po-  
tez menadžmenta Kije više nego  
racionalan i proračunat. Sumor-  
na vremena su oduvek bila pravi  
trenutak za novo mešanje karata  
i u politici i u životu, ali i u in-  
dustriji. To su u koncernu Kija-  
Hjundai prepoznali kao šansu za

poslovni uspeh i za sada, ka nje-  
mu koračaju krupnim koracima.  
Najnovije „čedo” ovog ambici-  
oznog projekta je upravo auto-  
mobil koji se našao na našem  
testu. Nije potrebna neka velika  
mudrost da se zaključuje da je „rio”  
lepši nego ikad. Veoma agresiv-  
an i sportski izgled sa mišića-  
vim bokovima kao da je došao  
iz svetskog reli šampionata.

Prisutan je i novi vizuelni iden-  
titet Kije, znan kao „tigrov nos”  
po kome su već prepoznatljivi  
noviji modeli ovog proizvođača.  
Ovakav prvi nastup „rija” je za-  
ista neophodan ukoliko želite da  
učestvujete u tržišnoj utakmi-  
ci u pretrpanom „B” segmen-  
tu. Iako se proizvodi u fabrici u  
Koreji, vidi se da je „rio” stvoren  
po merama evropskih kupaca.

## Promocija:

Opel Zafira  
Nissan Qashqai 1,6 dCi  
Fiat Auto Poland

36



## Exclusive:

BMW M5:  
**Teška Artiljerija**

49



**Auto**  
magazin  
**TEST**  
**TEAM**  
**PREPORUKA**



Izaći na crtu dobro utvrđenim i priznatim proizvođačima poput Renoa, Folksvarena, Pežoa, Citroena i Fijata je veoma smelo, a svaka greška može skupo da košta. Kada je izgled novog „rija” u pitanju, tu greške zaista nema. Možda je zadnji deo automobila već viđen, ali mu niko me ne može osporiti da deluje izuzetno skladno i po poslednjoj modi.

Ipak, izgleda da je gospodinu Peteru Šrajeru, koji potpisuje dizajn novih „kija”, pomalo nestalo inspiracija kada je u pitanju enterijer. U ovako malom automobilu malo više boje i živosti ne bi bilo na odmet. Jeste, sve deluje dosta kvalitetno i pregledno, ali sivo. Ono što nam se izuzetno dopalo, i što je ujedno najatraktivniji deo kokpita, jeste odeljak na kome su

smeštene komande klima uređaja na kom se nalaze prekidači koji potsećaju na već zaboravljene kasetofone. Retro-šik detalj koji je za svaku pohvalu, a najsličnije rešenje do sada videli smo jedino u „miniju” koji je inspiraciju za prekidače

u svom vozilu našao u avio-industriji. Treba pohvaliti i upravljač koji, pored toga što je lep na oko, odlično leži u ruci i dosta utiče na prijatan osećaj tokom vožnje. A sama vožnja je tek priča za sebe.

Za prvi susret sa „rijom” u Srbiji izabrali smo verziju sa benzinskim motorom od

**Cena vozila**

**9.390 €**

Cena test vozila  
**11.390 €**



### Zbogom zamagljenim staklima

Novi „rio“ ima sasvim zanimljivo rešenje u sklopu automatskog klima uređaja. Čak i ako vam je kompresor klime isključen, automobil sam uočava pojavu kondezncije na staklima i automatski uključuje klima uređaj i usmerava ga ka staklu. Nema više potrebe da skrećete pogled sa puta i uključujete odmagljivanje stakala, a čuvena krpa u pregradi u vozačkim vratima definitivno odlazi u penziju.



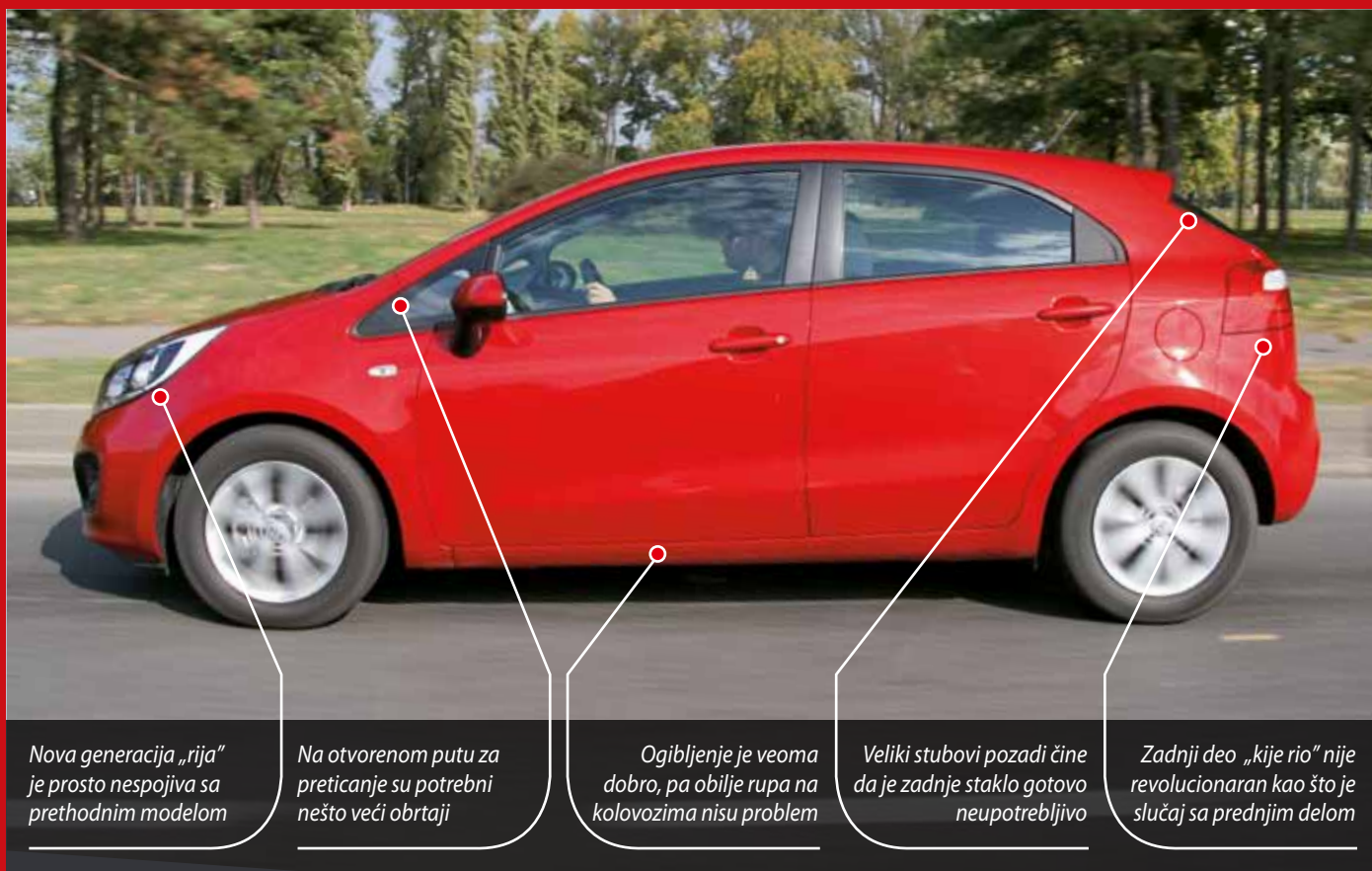
### ESP kao standard

Kija se odlučila da novi „rio“ već od najnižeg paketa opreme bude snabdeven maksimalnim sigurnosnim sistemima. ESP u cenovnom rangu ispod 10.000 evra je gotovo misaona imenica, a u „riju“ dobijate i „hil asist“ sistem za kretanje na uzbrdici koji je jedna od omiljenih „spravica“ naročito među ženskom populacijom.

### Ograničen pogled unazad

Zbog svog sportskog izgleda, zakošenog zadnjeg stakla i masivnih „C stubova“, „rio“ nije šampion u preglednosti. Pogled kroz zadnje staklo je gotovo simboličan pa je zato potrebna povećana pažnja naročito na uskim, gradskim parkinzima.





Nova generacija „rio“ je prosto nespojiva sa prethodnim modelom

Na otvorenom putu za preticanje su potrebni nešto veći obrtaji

Ogibljenje je veoma dobro, pa obilje rupa na kolovozima nisu problem

Veliki stubovi pozadi čine da je zadnje staklo gotovo neupotrebljivo

Zadnji deo „kije rio“ nije revolucionaran kao što je slučaj sa prednjim delom



■ Prtljažnik je u proseku klase, ali se obaranjem sedišta dobija 923 litra



■ Benzinac od 1,2 litra i 85 KS veoma se dobro pokazao u gradu

1,2 litra za koju verujemo da će biti najzastupljenija. Iako ima skromnu zapreminu, ovaj motor poseduje CVVT tehnologiju i živahnih 85 konjskih snaga pri 6.000 obrtaja. Zaista nas je začudilo kako se lepo ovaj motor ponaša u gradskim uslovima. Sasvim pristojno ubrzava, a jedina situacija kada se oseti da je ispod haube samo 1200 „kubika“ jesu preticanja na otvorenom putu iznad 90, 100 km/h. Za tu operaciju potrebno je ipak spustiti u četvrtu brzinu i pritisnuti papučicu gasa do „daske“. Tokom testa, „rio“ je u gradu trošio oko sedm litara benzi-



■ Praktičan prostor u prtljažniku



■ Veoma dobra bočna potpora

na, dok je na otvorenom putu u kombinaciji auto-put – magistrala prosek iznosio 5,8 litara, što je sasvim solidan rezultat ako se uzme u obzir da ga nismo previše mazili.

Prvi pogled na sedišta i odmah upada u oči nešto kraća sedalna površina. To izaziva sumnju kada je u pitanju udobnost na duže staze. Ipak, ispostavilo se da nas prvi utisak vara i da su veštım „štelovanjem“ nagiba sedalnog dela u Kiji uspeli da pronađu optimalan kompromis. Pored toga, sedišta imaju i dosta dobru bočnu potporu pa ►



■ Multifunkcionalni upravljač



■ Sličnost sa drugim modelima je očigledna



■ Korisni gadžeti kao kod skupljih automobila



■ Dizajn u skladu sa Kijinom gamom

ponalo podsećaju na sportske „kadice”. Ponuda prostora na zadnjoj klupi je sasvim solidna, mesta za noge ima dovoljno, a jedino će ljudi natprosečne visine imati malo problema sa smeštanjem glave zbog linije krova koja je u blagom padu. Ruku na srce, visoki ljudi imaju problema sa smeštanjem u većini malih automobila. Na

samom kraju tu je i prtljažnik koji je prosečne zapremine za „B” segment koja iznosi 288 litara. Obaranjem zadnje klupe ovaj prostor je moguće povećati na respektabilnih 923 litra.

Ono što može predstavljati veliki problem za manje iskusne vozače jeste preglednost. Atraktivna karoserija i zakošeno zadnje staklo znače da se ne vidi

baš mnogo toga, što u skućenim gradskim sredinama može da bude nezgodno. Savet – ugradite parking senzore i opez!

I kako se približavamo kraju priče, dolazimo i do onoga što može da odredi sudbinu „rija”, a to je cena. Kija nije više proizvođač koji će biti 20, pa i 30 procenata jeftiniji od Evropljana. Startna cena za verziju sa



Multifunkcionalni upravljač veoma dobro leži u rukama

U „urban“ paketu nalazi se i automatski klima uređaj sa jonizatorom vazduha

Nesvakidašnji prekidači na radio uređaju podsećaju na kasetofone

Kaseta ispred suvozača je velika i ne smanjuje prostor za kolena



troje vrata kreće od 9.400 evra, a cena test vozila sa „urban“ paketom opreme i petoro vrata koštao je skoro 11.500 evra. Za taj novac „rio“ nudi zaista dosta dodatne opreme poput automatske klime, senzora za kišu, ili aluminijumskih felni, ali i bogatu sigurnosnu opremu u koju spadaju šest vazdušnih jastuka, ABS, ali i ESP i sistemi za kon-

trolu stabilnosti vozila i kontrolu prolizavanja pogonskih točkova. Zanimljivo je i to da čak i najjeftiniji „rio“ ima sistem za pomoć pri kretanju na uzbrdici koji sprečava da se vozilo vrati unazad prilikom polaska iz mesta. Sve u svemu, dosta toga je u ponudi po pristojnoj, ali ne i bagatelnoj ceni. Da li odabrati ovog „rija“ ili auto poput novog

„jarisa“, ili „pežo 207“ u nižim paketima opreme, ili se odličiti možda i za većeg „sida“ sa nešto skromnijom opremom, to je dilema koja će sigurno mučiti mnoge potencijalne kupce. U svakom slučaju, „rio“ je tu, spreman je i sigurno nema respekta prema konkurenciji. Vi ste na potezu!

**A** | Armen Derbogossijan

# RIO

## Kia Rio 1,2 CVT EX Urban

**MOTOR:** zapremina 1248 ccm, snaga 62,5 kW (85 KS) pri 6000 o/min, obrtni moment 121 Nm pri 4000 o/min, menjač petostepeni, manualni

**DIMENZIJE:** 4045/1720/1455 mm, međuos. rastojanje 2570 mm, masa 1029 kg, prtljažnik 288/923 l, rezervoar 43 l

**PERFORMANCE:** maksimalna brzina 172 km/h, ubrzanje 0-100 km/h 13,1 s, potrošnja 4,3/5,0/6,0 l/100 km

**emisija CO2 114 g/km (Euro 5)**



### OPREMA

**STANDARD:** ABS, ESP, vazdušni jastuci za vozača i suvozača, bočni vazd. jastuci, vazdušne zavese, aktivni nasloni za glavu, pomoć pri kretanju na uzbrdici, automatski klima uređaj sa jonizatorom, radio CD/MP3 sa aux/USB utičnicom i komandama na volanu, kožni volan i ručica menjača, centralno zaključavanje sa daljinskom komandom, senzori za kišu, maglenke, aluminijumske felne od 15 inča...

### OCENA

Atraktivan gradski automobil koji unosi pravo osveženje u „B“ segment. Živahan motor, udobno oslanjanje i bogata oprema čine ga odličnim izborom.

**ZA:** Atraktivan dizajn, dobre vozne karakteristike, sedmogodišnja fabrička garancija.

**PROTIV:** Preglednost unazad, previše „siv“ enterijer

