

Auslandspreise: A 2,10 €; B 2,20 €; CH 3,80 CHF; CZ 93,00 CZK; DK 2,00 DKK; E 2,80 €; F (i.c.) 2,90 €; G 2,80 €; GR 2,90 €; I 2,20 €; NL 2,30 €; P 2,80 €; SK 2,50 €; SLO 2,80 €

2,00 Euro Nr. 32 • 9. 8. 2018 • www.autobild.de

Auto Bild

EUROPAS NR. 1

KIA FÄHRT AN DIE SPITZE!

Neuer Crossover im Vergleich mit Opel Astra, VW Golf, Honda Civic und Renault Mégane



S. 28

12 NEUE



“

KIA IDE NA VRH

Objavljujemo članak poznatog njemačkog magazina AutoBild gdje je Kia pomela konkurenciju u usporednom testu.

Kolovoz 2018.

GLB

DER G KRIEGT
EINEN
KLEINEN
BRUDER

8 MOBILE NAVIS IM TEST

Sind die wirklich
schlechter als
Google?

S. 70

ZU GEWINNEN

S. 52

VW T-ROC IM
WERT VON
25 000 EURO



INTERVIEW ZUM ABSCHIED

Smart-Chefin
Annette Winkler S. 44

HEUTE IST DAMENWAHL

Unterwegs mit Corvette, Alpine und Alfa Giulia

S. 84



Test

WIE GUT SIND
DIE NEUEN
WIRKLICH?

Kia Ceed im ersten Vergleich

AB DURCH

Mit dem neuen Ceed ist Kia angekommen in der Mitte der Kompaktklasse. Wird langsam eng – vor allem für die anderen

Der Fotograf hatte so eine Ahnung: Schafft es der nagelneue Kia Ceed tatsächlich an die Spitze? Der siegesgewohnte Golf hat was dagegen, und auch die übrige Konkurrenz ist stark

Opel Astra
1.4 Turbo

125 PS
7,4 l/100 km
ab 21 845 Euro

VW Golf
1.5 TSI

130 PS
6,1 l/100 km
ab 24 050 Euro

“

Korejci su svakom generacijom sve bolji.

IE KOREANER werden mit jeder Generation immer besser. So

unserer Tests mit Beteiligung Hyundai und Kia. Klingt wie eine These, entspricht aber den Tatsachen. Das hat dann auch Folgen. Über der Reihe nach. Im ersten Bericht hat uns der neue Kia Ceed gefallen, jetzt und hier muss er gegen starke Konkurrenz ran. Den VW Golf vor allem, das Urmeter der Klasse, aber auch gegen Honda Civic, Opel Astra und Renault Mégane, allesamt mit kleinen Benzinern um die 130 PS.

Unser Archivar hat gründlich recherchiert und festgestellt, dass der Golf tatsächlich schon mal gepunktete Vergleiche verloren hat. Selten, aber immerhin: 2002 gegen den Renault Mégane und 2007 gegen den Toyota Auris Diesel. Das war es dann aber, die damals jeweils neuen Mégane und Auris fuhren in seltener Bestform. Sonst hat der Golf immer gewonnen, gegen alles und jeden.

Aber, wieder so eine Binsenweisheit: Jede Serie hat ein Ende. Und die Koreaner werden – wie erwähnt – immer besser. Aber lesen Sie selbst. ➔

DIE MITTE



↙
**Kia Ceed
1.4 T-GDI**

140 PS
7,0 l/100 km
ab 22 090 Euro

↙
**Honda Civic
1.0 VTEC**

129 PS
7,0 l/100 km
ab 22 790 Euro

↙
**Renault Mégane
TCe 130**

132 PS
6,8 l/100 km
ab 20 690 Euro

FOTO: R. RATZKE



Tigernase heißt der Familiengrill. Dahinter folgen ruhige, unaufgeregte Formen

Unsere Platzierung

NUR DEN APOSTROPH zwischen e und d – der Kia hieß ja mal Cee'd – haben sie weggelassen, ansonsten haben die Koreaner bei ihrem Kompakten über die Jahre stets zugelegt. Etwa beim Design, der Ceed ist zurückhaltend gestaltet, aber bestimmt nicht langweilig. Oder bei der Inneneinrichtung, die ist stilischer gemacht und ordentlich verarbeitet. Mit großen, gut ablesbaren Instrumenten und, man kann das gar nicht oft genug schreiben, einfacher und problemloser Bedienung – das ist nicht bei allen Autos hier so. Zudem bietet der Ceed großzügig Platz – nur der Golf hat mehr davon. Auch im Fond sind Erwachsene anständig untergebracht. Die Sitze haben deutlich an Kontur gewonnen, bieten angenehmen Seitenhalt. Dazu besitzt der Ceed als Spirit eine umfangreiche Ausstattung.

Der 1,4-Liter mit 140 PS ist ein sympathischer Typ mit energischem Antritt und schönem Durchzug. Leise, nur bei mittleren Drehzahlen mit einem leichten Hang zum Dröhnen. Für den Vergleich stand der Kia nur mit dem Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe (1600 Euro) zur Verfügung. Das schaltet überraschend sanft, nicht übertrieben schnell, generell eine klare Empfehlung. Viel Feinarbeit steckt offenbar im Fahrwerk, der Ceed federt, lenkt und bremst jetzt genau so, wie wir es mögen. Europäisch. Kia hat ihn eher straff ausgelegt – offenbar um sich vom komfortableren Bruder Hyundai i30 abzugrenzen. Die direkte, nicht zu leichtgängige Lenkung spricht sauber an, bemerkenswert sind noch die sehr guten Bremsen. Der Ceed steht mit warmen Bremsen beim Stopp aus 100 km/h 1,7 Meter eher als der Golf!

KIA CEED 1.4 T-GDI

525 Punkte



Ordentliches Platzangebot, Motor mit 6d-TEMP, viel Ausstattung, starke Bremsen, tolle Garantien.



Leichtes Motor-dröhnen bei mittleren Drehzahlen, relativ laute Abrollgeräusche.

Klare Linien auch am Heck, echtes Endrohr



Willkommen Kia. Nicht in der Mitte. An der Spitze!

“

Dobrodošla Kia! Ne u sredinu već na sam vrh!

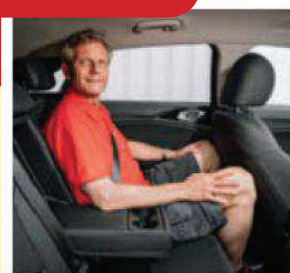
Fassen wir zusammen: Der neue Kia fährt auf vielen Gebieten auf Augenhöhe mit dem Golf. Den Sieg erkämpft er sich, weil sein Motor schon jetzt 6d-TEMP erfüllt, er Garantien kommen,

“

Ugodna atmosfera. Jednostavno upravljanje.

SCHÖNE ATMOSPHÄRE, EINFACHE BEDIENUNG

Cockpit mit großen, klaren Instrumenten, Navibildschirm frei stehend, alles gut ablesbar. Ordentliche Verarbeitung. Geräumiger Fond mit bequemer Sitzbank.



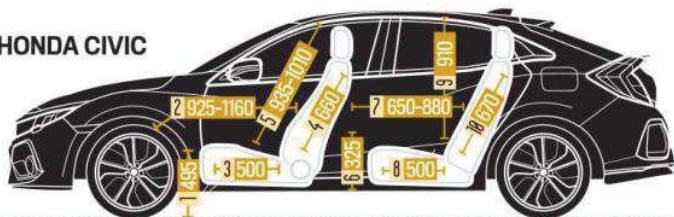
FOTOS: H. RAUTKE (5)



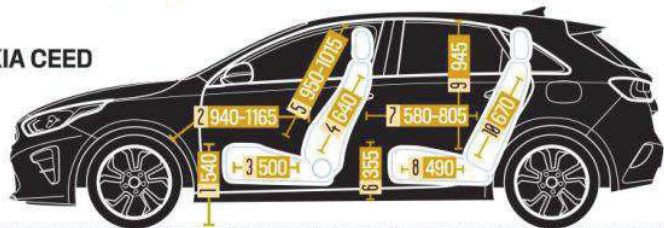
SO VIEL PLATZ BIETEN DIE KOMPAKTEN INNEN

- | | | | |
|------------------|-------------------|-----------------------------------|----------------------|
| 1 Sitzhöhe vorn | 4 Lehnenhöhe vorn | 7 Beinraum hinten | 9 Innenhöhe hinten |
| 2 Beinraum vorn | 5 Innenhöhe vorn | 8 Sitztiefe hinten | 10 Lehnenhöhe hinten |
| 3 Sitztiefe vorn | 6 Beinhöhe hinten | ➤ Alle Abmessungen in Millimetern | |

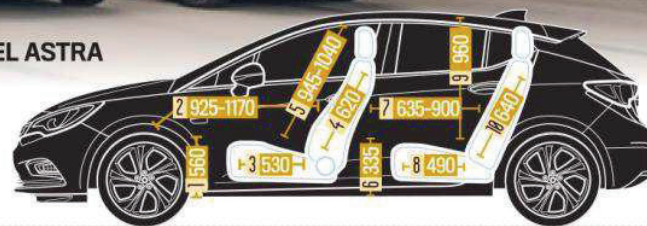
HONDA CIVIC



KIA CEED



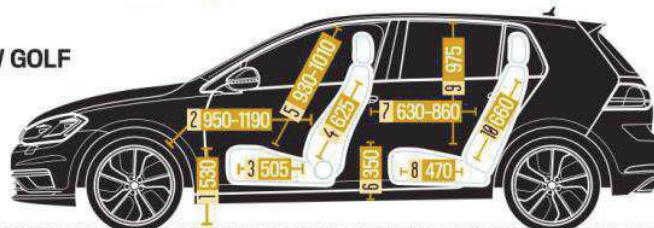
OPEL ASTRA



RENAULT MÉGANE



VW GOLF



ANZEIGE

Jetzt im Buchhandel

TORE! TRÄNEN! TRIUMPHE! DIE WM AUF 240 SEITEN.

Das neue Buch von SPORT BILD. Alle Spiele,
alle Statistiken, alle Helden.

Nur
14,99 €



Überall im Buchhandel
ISBN: 978-3-492-05912-1



Online portofrei bestellen unter
sportbild.de/wm

Ohne geht nicht.





Fahrzeugdaten

	HONDA	KIA	OPEL	RENAULT	VW
Motor Bauart/Zylinder	Dreizylinder, Turbo	Vierzylinder, Turbo	Vierzylinder, Turbo	Vierzylinder, Turbo	Vierzylinder, Turbo
Einbaulage	vorn quer	vorn quer	vorn quer	vorn quer	vorn quer
Ventile/Nockenwellen	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2	4 pro Zylinder/2
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen	Kette	Kette	Kette	Zahnriemen
Hubraum	988 cm³	1353 cm³	1399 cm³	1197 cm³	1498 cm³
kW (PS) bei U/min	95 (129)/5500	103 (140)/6000	92 (125)/4000	97 (132)/5500	96 (130)/5000
Nm bei U/min	200/2250	242/1500	245/2000	205/2000	200/1400
Höchstgeschwindigkeit	203 km/h	206 km/h	205 km/h	198 km/h	210 km/h
Getriebe	Sechsgang manuell	Siebgang-Doppelkupplung	Sechsgang manuell	Sechsgang manuell	Sechsgang manuell
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Bremsen vorn/hinten	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben	Scheiben/Scheiben
Testwagenbereifung	225/45 R 17 W	225/45 R 17 W	225/45 R 17 V	205/50 R 17 Y	225/45 R 17 V
Reifentyp	Michelin Primacy 3	Michelin Pilot Sport 4	Michelin Primacy 3	Michelin Pilot Sport 4	Dunlop Sport Maxx RT
Radgröße	8 x 17"	7 x 17"	7 x 17"	7 x 17"	7 x 17"
Abgas CO₂	117 g/km	129 g/km	133 g/km	120 g/km	110 g/km
Verbrauch*	6,4/4,4/5,1 l	6,7/5,0/5,7 l	7,6/4,8/5,8 l	6,7/4,6/5,4 l	6,2/4,0/4,8 l
Tankinhalt/Kraftstoffsorte	46 l/Super	50 l/Super	48 l/Super	47 l/Super	50 l/Super
Partikelfilter	-	S	S	-	-
Kältemittel/Klimaanlage	R1234yf	R1234yf	R1234yf	R1234yf	R1234yf
Vorbeifahrgeräusch	67 dB(A)	70 dB(A)	70 dB(A)	70 dB(A)	68 dB(A)
Anhängelast gebr./ungebr.	1200/500 kg	1000/450 kg	1450/620 kg	1650/660 kg	1315/485 kg
Kofferraumvolumen	478-1267 l	395-1291 l	370-1210 l	384-1247 l	380-1270 l
Länge/Breite/Höhe	4518/1799/2076**/1434 mm	4310/1800-2055**/1447 mm	4370/1871-2042**/1485 mm	4359/1814-2058**/1438 mm	4258/1790-2027**/1492 mm

*innerorts/außerorts/gesamt auf 100 km; **Breite mit Außenspiegeln



Kosten/Garantien

	HONDA	KIA	OPEL	RENAULT	VW
Abgasnorm	Euro 6b	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6b	Euro 6c
Steuer pro Jahr	64 €	96 €	104 €	74 €	60 €
Typklassen HPF/VK/TK	16/23/21	16/19/20	17/20/21	17/21/21	14/18/20
Werkstattintervalle	20 000 km/1 Jahr	30 000 km/1 Jahr	30 000 km/1 Jahr	30 000 km/1 Jahr	30 000 km/1 Jahr
Wartungskosten von/bis	200/400 €	200/450 €	180/400 €	200/400 €	250/450 €
Garantie/Gewährleistung	Garantie	Garantie	Garantie	Garantie	Garantie
Technik/km-Begrenzung	3 Jahre/100 000 km	7 Jahre/150 000 km	2 Jahre/ohne	5 Jahre/100 000 km	2 Jahre/ohne
Garantie gegen Durchrostung	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre	12 Jahre
Mobilitätsgarantie	3 Jahre	7 Jahre	unbegrenzt	unbegrenzt	unbegrenzt



Messwerte

	HONDA	KIA	OPEL	RENAULT	VW
Beschleunigung 0-50 km/h	4,0 s	3,6 s	3,2 s	3,3 s	3,4 s
0-100 km/h	11,2 s	9,4 s	9,5 s	10,1 s	10,3 s
0-130/160 km/h	18,5/29,5 s	15,4/25,1 s	15,8/26,8 s	16,4/27,6 s	16,0/25,7 s
Zwischenspur 60-100 km/h	6,2 s	5,0 s	5,2 s	5,5 s	5,6 s
80-120 km/h	7,5 s	6,4 s	6,9 s	7,2 s	6,9 s
Leergewicht/Zuladung	1293/476 kg	1369/481 kg	1252/563 kg	1294/512 kg	1315/485 kg
Gewichtsverteilung v./h.	61/39 %	61/39 %	60/40 %	62/38 %	59/41 %
Wendekreis links/rechts	11,7/11,5 m	11,2/11,2 m	11,2/11,1 m	11,2/11,4 m	11,0/11,0 m
Bremsweg aus 100 km/h kalt	34,7 m	34,7 m	36,1 m	36,0 m	36,0 m
aus 100 km/h warm	34,8 m	34,7 m	35,9 m	35,9 m	36,4 m
Innengeräusch bei 50 km/h	60 dB(A)	59 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)	59 dB(A)
bei 100 km/h	69 dB(A)	67 dB(A)	66 dB(A)	66 dB(A)	66 dB(A)
bei 130 km/h	71 dB(A)	70 dB(A)	71 dB(A)	70 dB(A)	70 dB(A)
Testverbrauch - CO₂	7,0 l - 165 g/km	7,0 l - 165 g/km	7,4 l - 176 g/km	6,8 l - 161 g/km	6,1 l - 145 g/km
Reichweite	650 km	710 km	640 km	690 km	810 km
Sportverbrauch	9,7 l	8,9 l	9,2 l	9,3 l	8,0 l
Testverbrauch (zum Vergl.: Werksangabe)	7,0 l Abweichung zur (5,1 l) Werksangabe: +37%	7,0 l Abweichung zur (5,7 l) Werksangabe: +23%	7,4 l Abweichung zur (5,8 l) Werksangabe: +28%	6,8 l Abweichung zur (5,4 l) Werksangabe: +26%	6,1 l Abweichung zur (4,8 l) Werksangabe: +27%
Sparverbrauch	5,3 l	5,8 l	5,5 l	5,5 l	5,3 l

■ 54 km Autobahn, davon 20 Vollgas; ■ Durchschnitt der 155-km-Testrunde von AUTO BILD; ■ 101 km Stadt und Land mit wenig Gas



Preise/Ausstattung

	HONDA	KIA	OPEL	RENAULT	VW
Modell	Honda Civic 1.0 VTEC	Kia Ceed 1.4 T-GDI	Opel Astra 1.4 Turbo	Renault Mégane Energy TCe 130	VW Golf 1.5 TSI
Grundpreis	22 790 €	22 090 €	21 845 €	20 690 €	24 050 €
Testwagenausstattung	Elegance (2700 €)	Spirit (3000 €)	Dynamic (1800 €)	Bose Edition (4500 €)	Highline (1750 €)
Automatikgetriebe	1300 €	1600 €	N	1900 €	2025 €
Dämpferverstellung	N (ab Executive Serie)	N	N	N	1045 €
LED-Scheinwerfer	N (ab Executive Serie)	S	1250 €	1190 €	S
Einparkensoren vorn/hinten	S/S	690 €/S	155 €/S	890 €/S	S/S
Rückfahrkamera	S	S	295 €	890 €*	295 €
Digitalradio (DAB)	S	S	190 €	S	245 €
Navigationssystem	S	890 €*	990 €	S	ab 565 €
Zwei-Zonen-Klimaautomatik	S	S	390 €	S	S
Sitzheizung vorn	S	S	S	S	S
Anhängervorrichtung	740 €	Z	695 €	Z	880 €
Metallclackierung	520 €	590 €	560 €	650 €	595 €
Testwagenpreis	25 490 €	28 670 €**	26 015 €***	25 490 €****	29 980 €*****

S = Serie; N = nicht lieferbar; Z = Zubehör; * Paketpreis; ** inkl. Doppelkupplungsgetriebe 1600 €, Navigations-Paket 890 € und Technologie-Paket für 1090 €; *** inkl. Navi 900 IntelliLink 990 €, Komfort-Paket 890 € und OnStar für 490 €; **** inkl. 8,7-Zoll-Touchscreen für 300 €; ***** inkl. vier Türen 900 €, Active Info Display 510 €, Navigation Discover Pro 2435 € und Licht-und-Sicht-Paket für 335 €

WERTUNGEN

2. MJEŠTO u ocjeni karoserije

Karosserie

	Punkte max.	KIA	VW	OPEL	HONDA	RENAULT
Platzangebot vorn	20	16	17	16	17	15
Platzangebot hinten	20	14	16	14	13	12
Raumgefühl	10	7	8	7	7	7
Kofferraum	20	11	11	11	13	11
Variabilität	10	5	6	2	2	1
Zuladung	10	6	6	8	6	7
Anhängelast	5	1	3	3	2	5
Übersichtlichkeit	15	10	11	10	9	8
Qualitätseindruck	20	16	17	16	16	15
Funktionalität	10	8	9	8	8	8
Sicherheitsausstattung	10	5	6	4	4	5
Karosseriewertung	150	99	110	99	97	94

Antrieb

1. MJEŠTO u ocjeni pogona

	Punkte max.	KIA	VW	OPEL	HONDA	RENAULT
Beschleunigung	15	11	10	11	9	10
Zwischenspur	20	13	12	12	11	12
Höchstgeschwindigkeit	5	3	3	3	3	3
Laufkultur	15	13	13	13	12	13
Drehfreude/Ansprechen	10	7	7	7	6	6
Getriebe	20	17	14	13	14	11
Testverbrauch	30	22	23	21	22	22
Reichweite	10	4	5	3	4	4
Antriebswertung	125	90	87	83	81	81

Fahrdynamik

1. MJEŠTO u ocjeni vozne dynamike

	Punkte max.	KIA	VW	OPEL	HONDA	RENAULT
Fahrsicherheit	20	18	18	18	17	17
Geradeauslauf	5	5	5	5	5	5
Agilität	20	17	17	16	17	15
Lenkung	20	17	17	16	16	14
Traktion	5	4	4	4	4	4
Wendekreis	10	5	5	5	4	5
Bremsen	20	18	15	16	18	16
Fahrdynamikwertung	100	84	81	80	81	76

Connected Car

2. MJEŠTO u ocjeni povezivosti

	Punkte max.	KIA	VW	OPEL	HONDA	RENAULT
Telefon	5	4	5	4	5	4
Navigation	10	4	8	4	5	6
Onlinefunktionen/Apps	10	6	7	8	6	7
Audio	5	5	5	5	5	5
Assistenzsysteme	20	15	16	13	12	11
Connected-Car-Wertung	50	34	41	34	33	33

Umwelt

1. MJEŠTO u ocjeni ekologije

	Punkte max.	KIA	VW	OPEL	HONDA	RENAULT
Außenabmessungen	15	9	9	7	7	8
Leergewicht	15	11	11	12	12	12
CO ₂ -Ausstoß	20	13	14	12	13	13
Effizienzklasse	5	4	4	4	4	4
Außengeräusch	5	3	5	4	5	4
Umwelttechnik	40	20	10	20	10	10
Umweltwertung	100	60	53	59	51	51

“

Veliko iznenađenje:
Ceed prednjači pred Golfom.



FAZIT

Redakteure
DIRK BRANKE
MIRKO MENKE

Riesen-Überschätzung: Der Ceed liegt vor dem Golf. Und

Zwar völlig zu Recht, er leistet sich kaum Schwächen. Der nicht mehr ganz frische VW schon. Also, Glückwunsch an Kia, das haben noch nicht viele geschafft.

**Eco-Index-Bewertungskriterien

ABGASREINIGUNG

Note 1: Euro 6d, E-Autos

Note 2: Euro 6d-TEMP

Note 3: SCR + LNT, motornaher SCR, BPF

Note 4: SCR, Gasantrieb

Note 5: alle anderen

TESTVERBRAUCH/CO₂

Note 1: bis 100 g/km CO₂

Note 2: bis 130 g/km

Note 3: bis 150 g/km

Note 4: bis 170 g/km

Note 5: alle anderen

VERKEHRSBELASTUNG (Länge x Breite x Gewicht)

Note 1: bis 6

Note 2: bis 12

Note 3: bis 15

Note 4: bis 18

Note 5: alle anderen

KLIMATECHNIK

Note 1: CO₂ (Serie)

Note 2: CO₂ (Aufpreis)

Note 3: R1234yf mit Sicherheitstechnik/E-Auto

Note 4: R1234yf in Saugbenzin oder Turbodiesel

Note 5: alle anderen

¹ LNT: NO_x-SpeicherKat

² BPF: Benzinpartikelfilter

1. MJEŠTO u ocjeni komforta

Komfort

	Punkte max.	KIA	VW	OPEL	HONDA	RENAULT
Einstieg	5	4	4	4	3	3
Sitzposition	10	9	9	9	9	9
Sitze vorn	15	12	11	12	10	9
Sitze hinten	10	8	8	8	6	6
Bedienbarkeit	10	8	7	8	6	5
Federung	30	22	25	23	24	20
Innengeräusch	10	7	7	6	6	7
Geräuscheindruck	10	8	8	7	7	7
Komfortausstattung	15	15	12	11	12	13
Klimatisierung	10	6	6	6	6	6
Komfortwertung	125	99	97	94	89	85
Eigenschaftswertung	650	466	469	449	432	420

Kosten

1. MJEŠTO u ocjeni troškova

* ponovna prodaja
** jamstvo

*** najbolje jamstvo
u testu

	Punkte max.	KIA	VW	OPEL	HONDA	RENAULT
Preis	50	27	25	31	32	32
Wiederverkauf	15	9	10	7	6	5
Steuer/Versicherung	10	7	8	6	6	6
Wartung	10	2	4	4	2	4
Garantien	15	14	4	4	6	10
Kostenwertung	100	59	51	52	52	57
Gesamtwertung	750	525	520	501	484	477

Platzierung

	1.	2.	3.	4.	5.
Preis in Euro	28 670	29 980	26 015	25 490	25 490
Preis pro Wertungspunkt	54,61	57,65	51,93	52,67	53,44
Preis-Leistungs-Sieger	4.	5.	1.	2.	3.



ECO-INDEX

Noten von 1 bis 5**

	HONDA	KIA	OPEL	RENAULT	VW
ANTEIL AN GESAMTNOTE	5	2	2	5	5
Abgasreinigung 40 %	4	4	5	4	3
Testverbrauch/CO ₂ -Ausstoß 30 %	2	2	2	2	2
Verkehrsbelastung 20 %	5	5	5	5	5
Klimatechnik 10 %					
Gesamtnote	4,1	2,9	3,2	4,1	3,8
Platzierung	4.	1.	2.	4.	3.

Der Kia schafft mit Euro 6d-TEMP eine Zwei vor dem Komma, er könnte allerdings sparsamer sein. Der Opel ist auch sauber, verbraucht aber noch mehr. Die anderen fallen weit ab.

Platzierung

Punkte maximal 750

1.	2.	3.	4.	5.
Kia Ceed 1.4 T-GDI 525	VW Golf 1.5 TSI 520	Opel Astra 1.4 Turbo 501	Honda Civic 1.0 VTEC 484	Renault Mégane TCe 130 477

Die neue Nummer eins.
Ein durchdachtes Auto.

Geräumig, komfortabel,
ausgereift. Ohne 6d-TEMP.

Ordentlich Platz, lebhafter
Motor mit 6d-TEMP.

Wildes Design. Riesen-
Kofferraum, Bremsen bissig.

Feines Design und ein schö-
ner Motor. Aber Fond eng.

NOVI BROJ JEDAN. Dobro osmišljen automobil.

